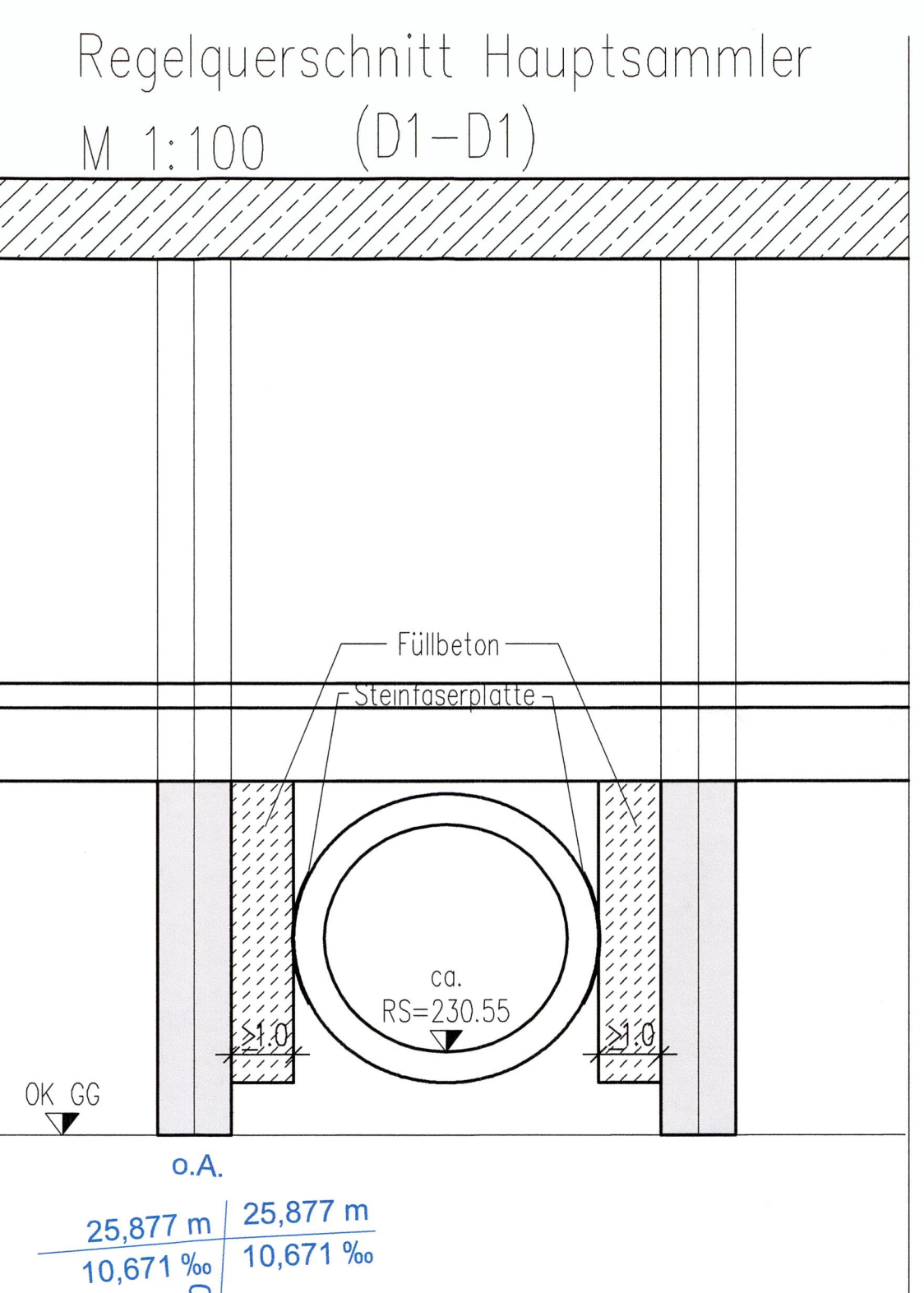
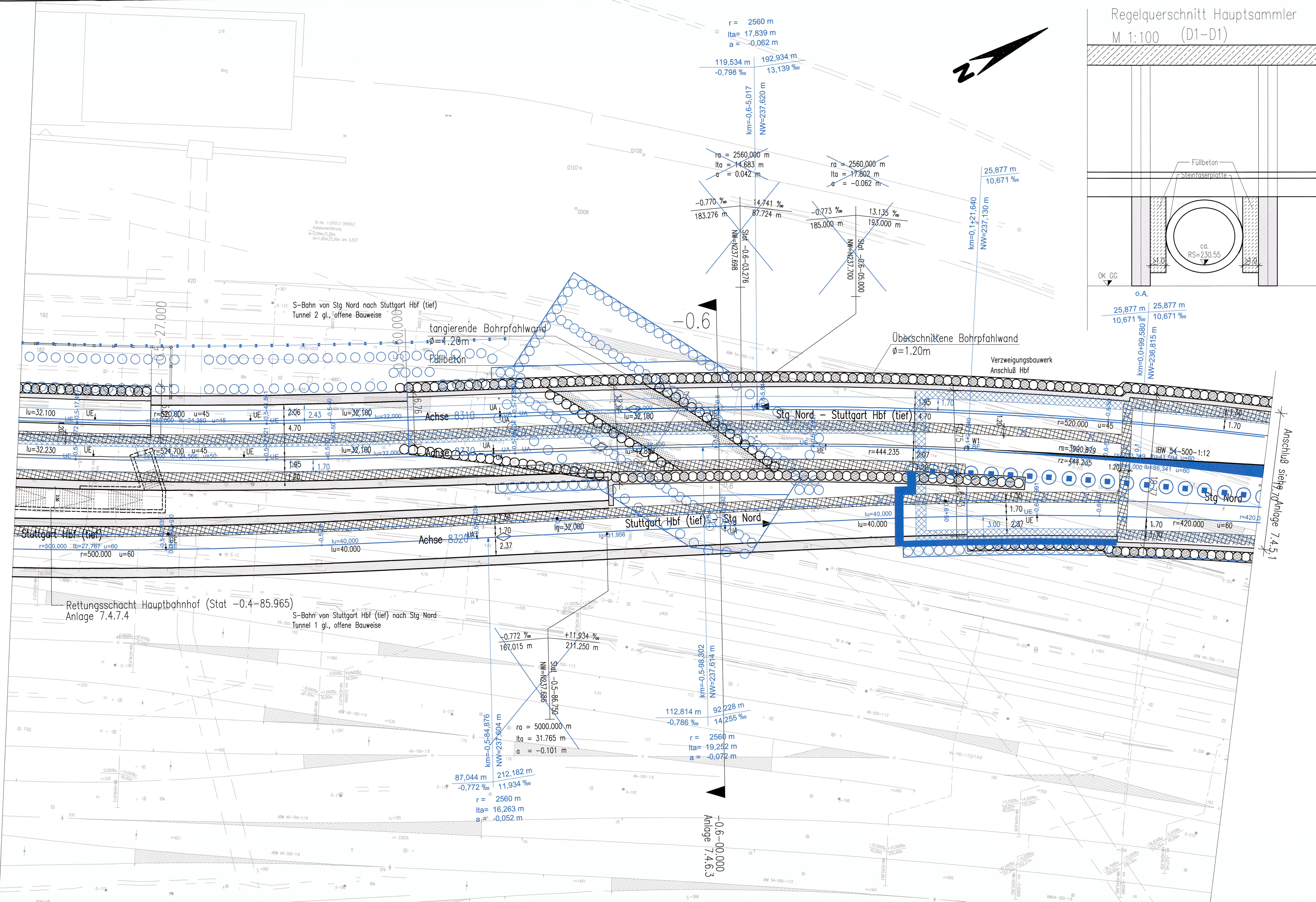


Anschluss siehe Anlage 7.4.7.1



#### BAUSTOFFANGABEN

Bauteil	Beton	lt.Expositions-klasse	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25	XC2, XF2, XA2	BSt 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45	XC4, XF1, XA2	BSt 500 S+M	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XC2, XA2, XF1	BSt 500 S	---

Legende:

- Stahlbeton
- Fluchtweg
- Planänderung

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
 Bauwerksmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System

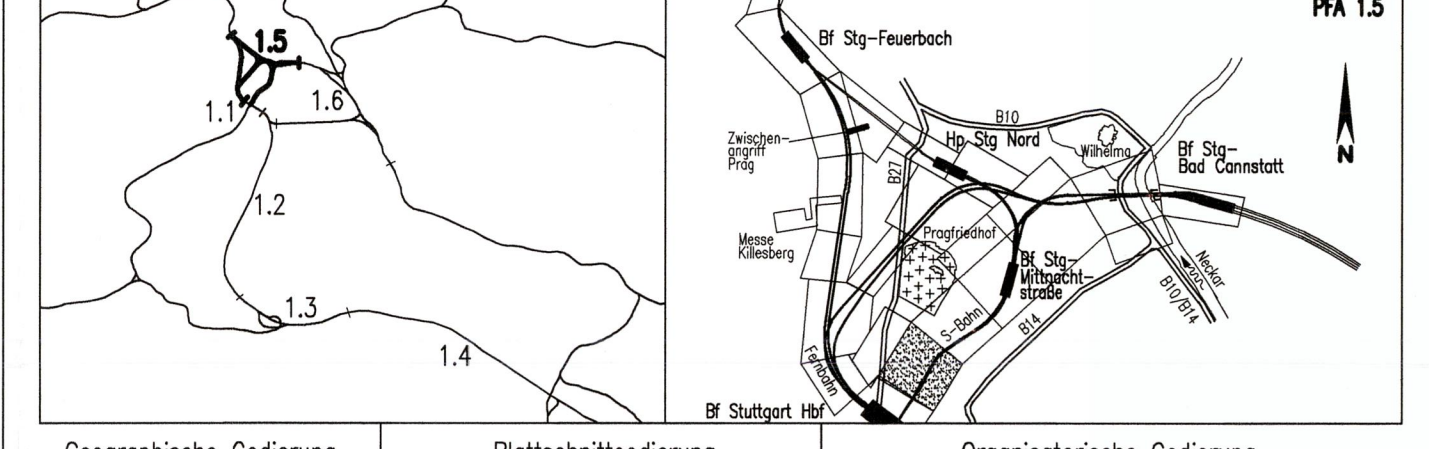
Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte  
 Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte



### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1,5 4 5 0 0	4 8 0 5 X X X X X X	P I b i I K I T 0 0
DB NETZE	SWECO	müller+hereth

### Bauwerksgrundriß

Tunnel 1+2-gleisig offene Bauweise (S-Bahn)  
 Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat. -0,6-70,000 bis -0,5-10,000

Maßstab: 1:200

Gezeichnet: [Signature]  
 Bearbeiter: [Signature]

Freigabe DB-Projekte Stuttgart-Ulm GmbH  
 Stuttgart, gez. [Signature]  
 Datum: [Date]

Ersetzt für Plan-Nr. [Blank]  
 Ersetzt durch Plan-Nr. [Blank]

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.4.6.1  
 Blatt 1B von 1