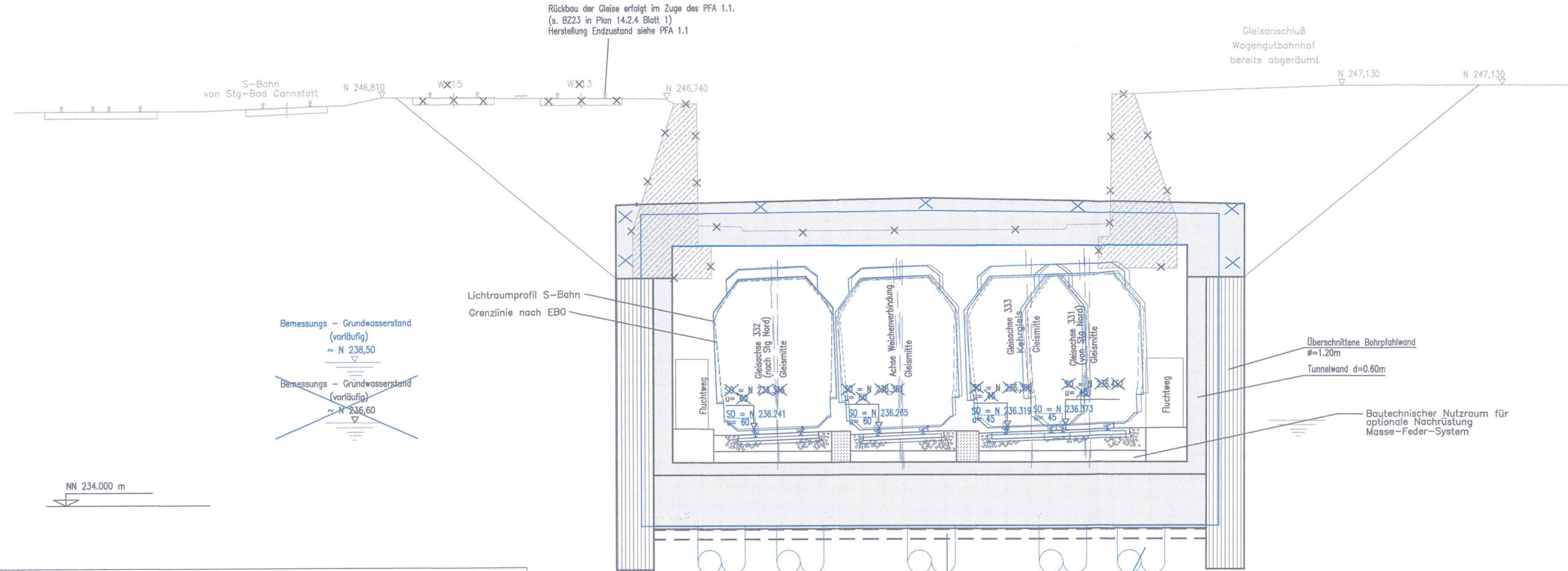


Bauwerksquerschnitt

Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief) Stat -0.7-00.000

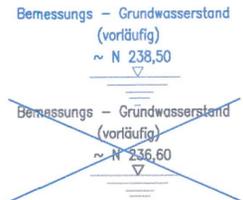
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Rückbau der Gleise erfolgt im Zuge des PFA 1.1.
(s. BZ23 in Plan 14.2.4 Blatt 1)
Herstellung Endzustand siehe PFA 1.1

Gleisanschluss
Wagengutbahnhof
bereits abgeräumt

S-Bahn
von Stg-Bad Cannstatt



NN 234.000 m

| BAUSTOFFANGABEN | | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|-------------|----------|
| Bauteil | Beton | lt.Expositionsklasse | Betonstahl | Baustahl |
| Schuttbeton Decke | C 20/25 | XC2, XF2, XA2 | BSt 500 S | --- |
| Sohle / Wände / Decke | C 35/45 | XC4, XF1, XA2 | BSt 500 S+M | --- |
| Sauberkeitsschicht | C 12/15 | X0 | --- | --- |
| Bohrpfähle | C 35/45 | XC2, XD2, XA2, XF1 | BSt 500 S | --- |

Erforderlichenfalls Bodenaustausch
im Bereich von Talablagerungen

- Gründungspfähle
d=1,50m a=2,50m
- 10 cm Sauberkeitsschicht
 - Folie
 - 20 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
 - Vlies

Legende:

- Stahlbeton
- Planänderung

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung
der Verankerung nach statischen Erfordernissen

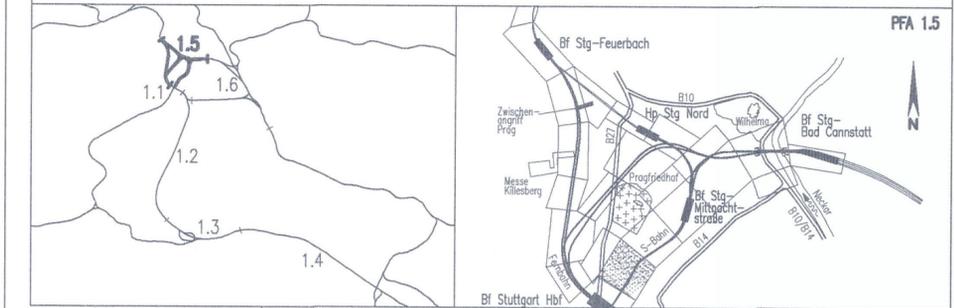
d und dm = Bauwerksabmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



| | | |
|--|--|---|
| Geographische Codierung 1.5 4 4 0 0 PFA Baubauabschnitt Blattschnitt | Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X X Streckennummer Bezirk | Organisatorische Codierung P I b q I Q 2 T 0 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index |
| Auftraggeber DB NETZE DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 0 Fax. 07 11 / 93319 - 495 | Ersteller Planänderung SWECO Saverio Gatti Postfach 10343 69073 Frankfurt am Main Hans-Joachim Landgraf D-69131 Frankfurt am Main Telefon +49 69 95921-8 Telefax +49 69 95921-274 E-mail: office.karlsruhe@sweco.de | Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH müller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Feste Bau Königsplatz 40b 78133 Karlsruhe Tel. (0721) 35461-0 Fax (0721) 35461-25 E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com |

Bauwerksquerschnitt

Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn)
Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief) Stat -0.7-00.000

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

| Index | Änderungen | Datum | Name |
|-------|--------------------------|------------|-----------------|
| A | Vorabmaßnahme ergänzt | 27.01.2010 | Reichelt |
| B | Änderungen der Gleislage | 15.03.2017 | Schwarze/Wallon |

Genehmigungs:
Datum: _____
Im Auftrag: *[Signature]*
Rung:

Planfestgestellt gem. § 12 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
am 29.11.2017,
Az. 591pä/011-2016#015
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Freigabe DBProjekte Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, gez. *[Signature]*
Datum: *[Signature]*
Ersatz für Plan-Nr. _____
Ersetzt durch Plan-Nr. _____
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.4.5.3
Blatt 2B von 2