

**Legende:**

- Planänderung

**BAUSTOFFANGABEN**

Bauteil	Beton	II.Expositionsklasse	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25	XC2, XF2, XA2	BSt 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45	XC4, XF1, XA2	BSt 500 SHM	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XC2, XA2, XF1	BSt 500 S	---

**Legende:**

- Stahlbeton
- Fluchtweg
- Planänderung

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
 Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

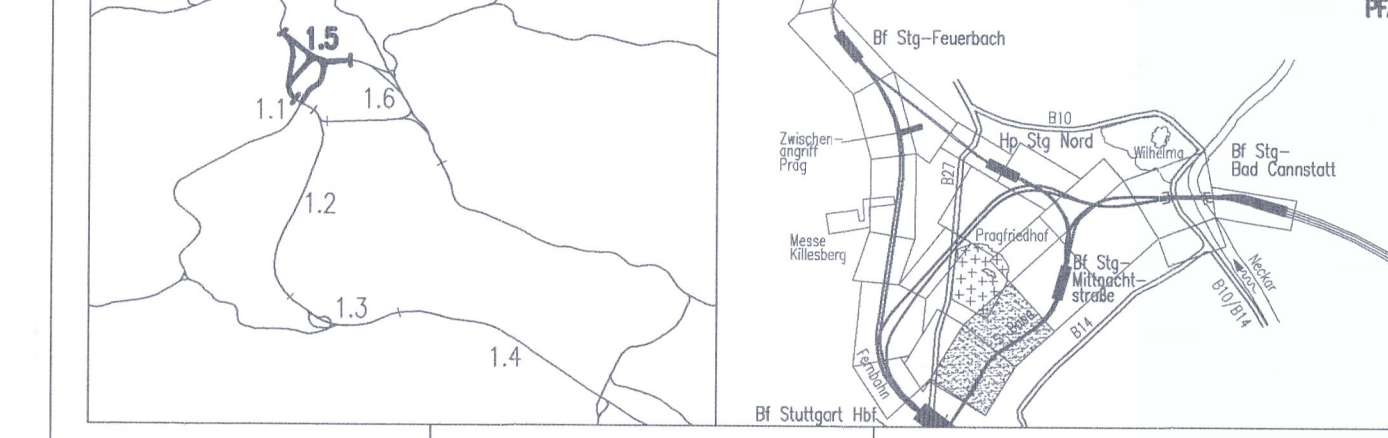
Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte  
 Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

**Stuttgart 21** **DB**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaubestücke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
 Bau-km –4,0–90,340 bis Bau-km –0,4–42,000 / Stat. –4,8–64,359 bis Bau-km –0,4–42,000



Geographische Codierung PFA 00000000	Blattschnittcodierung 4805XXXXXX	Organisatorische Codierung P U b I K I T 0 0
Auftraggeber NETZ	Ersteller Planänderung SWECO	Planer bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH müller+herath

**Bauwerksgrundriß**

Tunnel zweigleisig offene Bauweise (S-Bahn)  
 Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief), Stat. –0,8–70,000 bis –0,6–70,000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH		Datum		Name	
Änderungsvermerke		Gezeichnet		Bearbeiter	
Freigabe DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH		Stuttgart gez.		Datum	
Ersatz für Plan-Nr.		Projekt durch		Blatt	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.4.5.1		Blatt 1B von 1	