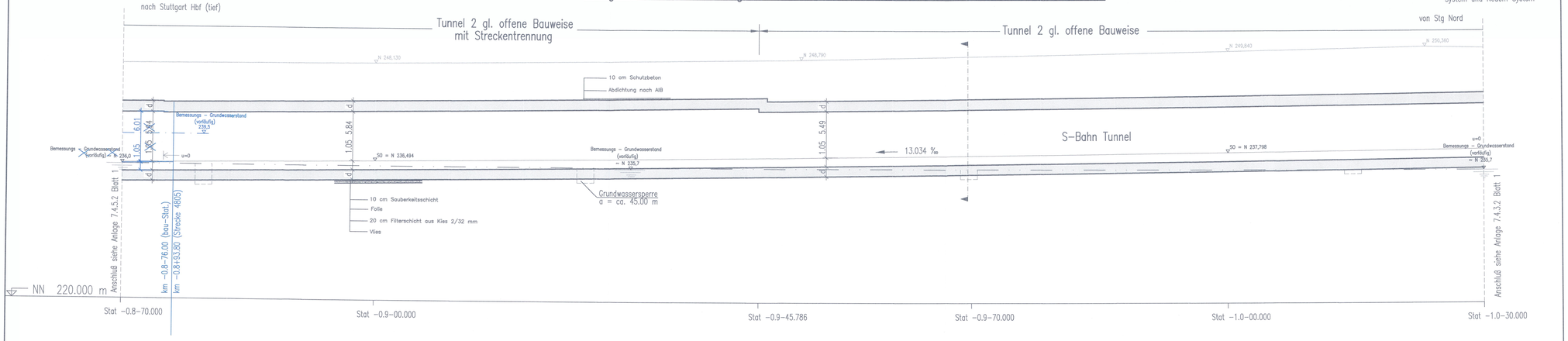
Längsschnitt Tunnel 2 gl. offene Bauweise Stat −0.8−70.000 bis −1.0−30.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System



Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte

Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Legende:

- Stahlbeton
- Planänderung

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

d = Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km −4.0−90.340 bis Bau-km −0.4−42.000 / Stat. −4.0−64.359 bis Bau-km −0.4−42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 4 3 | 0 0 — PFA | Bauabschnitt | Bahnhofskürzel

Blattschnittcodierung: 4 8 0 5 | X X X X — Streckennummer | Bereich

Organisatorische Codierung: P | I b q | I L I T | 0 0 — Phase | Planschicht | Gewerk | Thema | Planobjekt | Index

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 93318 – 0, Fax. 07 11 / 93318 – 405

Ersteller Planänderung: SWECO GRUPPE; SPIEKERMANN GmbH, Tübinger Straße 10, 70176 Stuttgart, Tel. 0711/ 22 42-0, Fax. 0711/ 22 42-248; Planungsgemeinschaft SUWI für Stuttgart 21, PFA 1.5: INGENIEURBÜRO VÖSSING, Theodor-Heuss-Straße 6, 70174 Stuttgart, Tel. 0711/ 22 55 89-0, Fax. 0711/ 22 55 89-70

Planer – beerbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH: SSF Ingenieure AG, München; Stuttgart, den 17.12.02

Bauwerkslängsschnitt

Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn)
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief), Stat. −1.0−30.000 bis −0.8−70.000

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Volk (IBV)
Bearbeitet	12/02	Memmler (IBV)

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, gez.
Datum: 15.06.2012

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwarze/Reiter

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Planfeststellt gem. § 12 AEG i.V.m. § 74 Abs. 2 VwVfG am 28.11.2012, Az. 59116/001-2016#015 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.4.4.2
Blatt 1A von 1

Name	Unterschrift