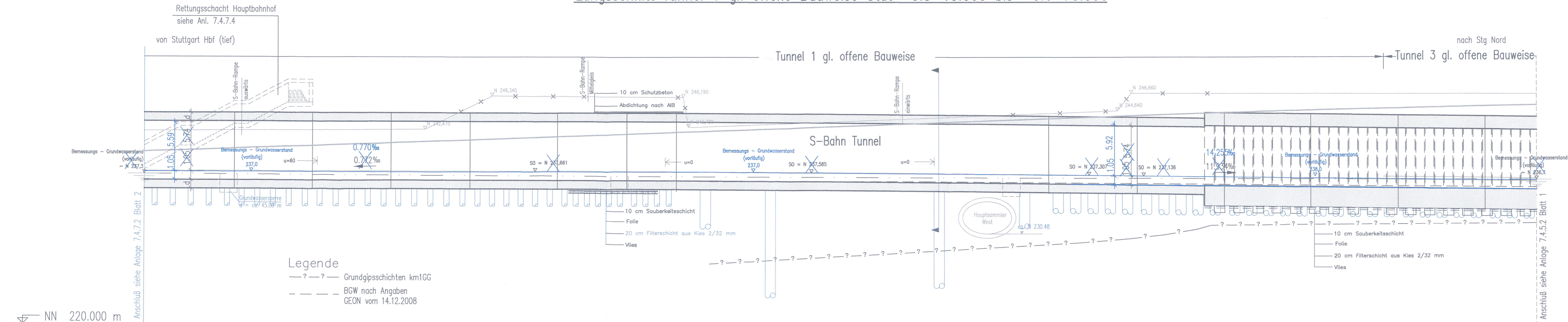


Längsschnitt Tunnel 1 gl. offene Bauweise Stat -0.5-10.000 bis -0.6-70.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (Württ.)
System und Neuem System



Legende
 - - - - - Grundgipsschichten km1GG
 - - - - - BGW nach Angaben
 GEON vom 14.12.2008

Stat -0.5-10.000	Stat -0.5-29.963	Stat -0.6-01.321	Stat -0.6-06.900	Stat -0.6-41.963	Stat -0.6-52.412	Stat -0.6-70.000
Gradiente Achse 332	237.577					
Wasserstand HW3	237.500	237.500	237.500	238.000	237.023	
ca. Höhenlage Horizont km1GG	227.0	227.0	227.0	231.4	231.4	
Station bezogen auf Achse 331	-0.5	-75.000			-0.6	-33.0

BAUSTOFFANGABEN				
Bauteil	Beton	It.Expositions-klasse	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25	XC2, XF2, XA2	BSt 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45	XC4, XF1, XA2	BSt 500 S+M	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XD2, XA2, XF1	BSt 500 S	---

Legende:
 ■ Stahlbeton
 --- Planänderung
 Ausführungsort des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 d = Bauwerksabmessungen nach statischen konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Stuttgart **21**
DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung 1.5 4 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P 1 b q 1 L 2 T 0 0
Auftraggeber DB NETZE	Ersteller Planänderung: SWECO	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Karl Jösch Ingenieurbüro

Bauwerkslängsschnitt

Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 332 (S-Bahn)
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-70.000 bis -0.5-10.000

Maßstab: 1:200

Gezeichnet: [Signature]
 Bearbeiter: [Signature]

Datum: 15.06.2016

Freigabe DBProjekte Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum: 15.06.2016

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
 i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
 am 23.11.2017,
 Az. 551pa/011-2016#015
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

In Auftrag: [Signature]
 Runge

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.4.6.2
 Blatt 2B von 2