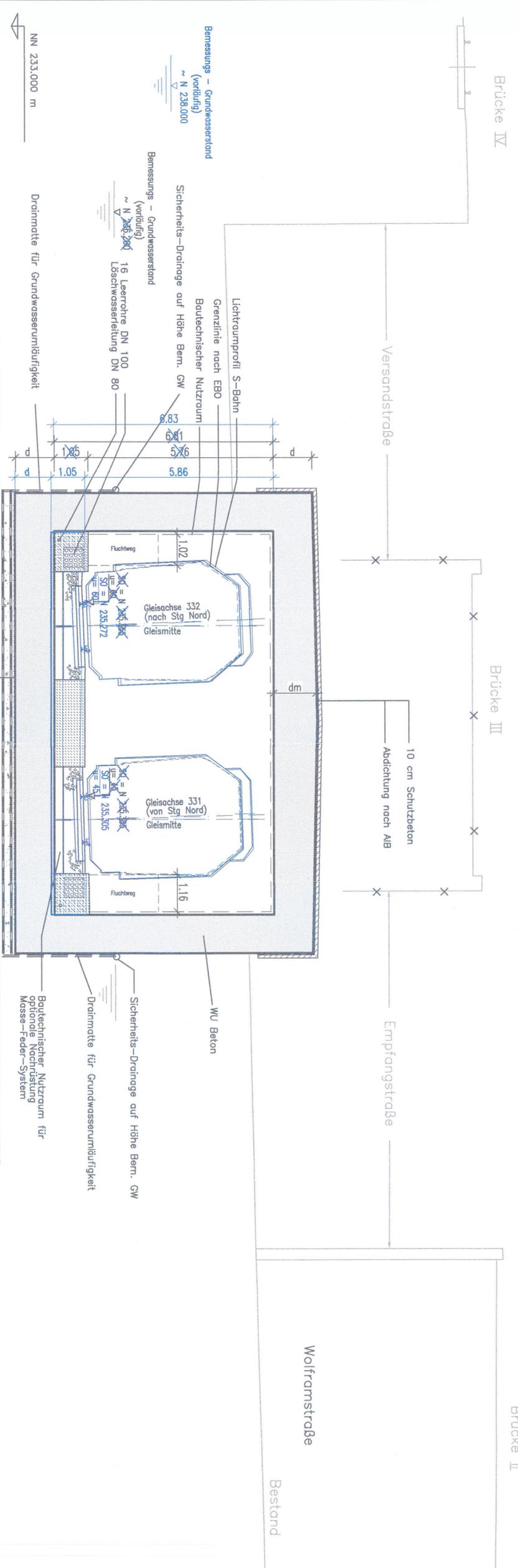


Bauwerksquerschnitt

Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Stat –0,8–00,000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



- Erforderlichenfalls Bodenaustausch im Bereich von Talablagern
- 10 cm Sauberkeitsschicht
 - Folie
 - 20 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
 - Vlies

Schutzrohr DN 2000 für Versorgungsleitung

Legende:

- Stahlbeton
- Planänderung

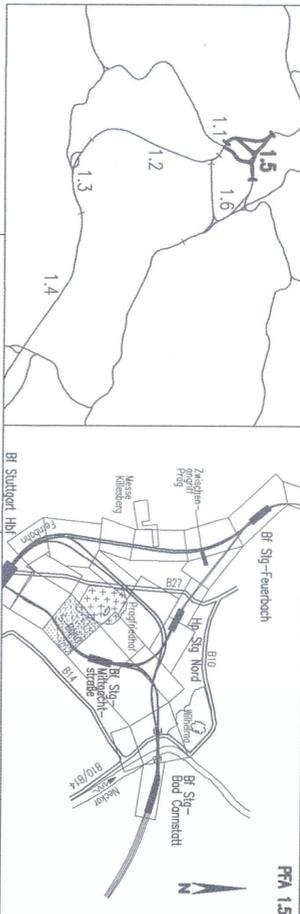
Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach stützischen Erfordernissen
d und dm = Bauwerksabmessungen nach stützischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bod Cannstatt – Generalsplanung
Bau-km –4,0–90,340 bis Bau-km –0,4–42,000 / Stat. –4,8–64,359 bis Bau-km –0,4–42,000



Geographische Codierung 1.5 4 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I q 1 T 0 0
Auftraggeber DB NETZ	Ersteller Planänderung SWECO	Planer SPEKEMANN GmbH
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ragdenstraße 17 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 0 Fax. 07 11 / 93319 - 485	Stücknummer Swarzeck Swarzeck Dachstuhl Tel. 49 89 9902-4 Tel. 07 11 / 22 55 88-0 Fax. 07 11 / 22 42-249	Phase Planungsphase S/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Haus-Strasse 6 70774 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 88-0 Fax. 0711 / 22 55 88-70

Bauwerksquerschnitt

Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn)
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Stat –0,8–00,000

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke	Datum	Name
Index	15.03.2017	Swarzeck/Müller
A	Änderung der Gleishöhe	

Genehm.	Datum	Unterschrift
	15.06.2016	

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 9
an 29.11.2017.
Az. 591pa30/11-2016/015
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Ihr Auftrag
Rünge

Datum 12/02
Gezeichnet Volk (IBV)
Bearbeiter 12/02 Memmler (IBV)
Mabstab 1:100
Freigabe DB-Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, gez.
Datum: 15.06.2016
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch
Plan-Nr.
Anlage 7.4.5.3
Blatt 1A von 2