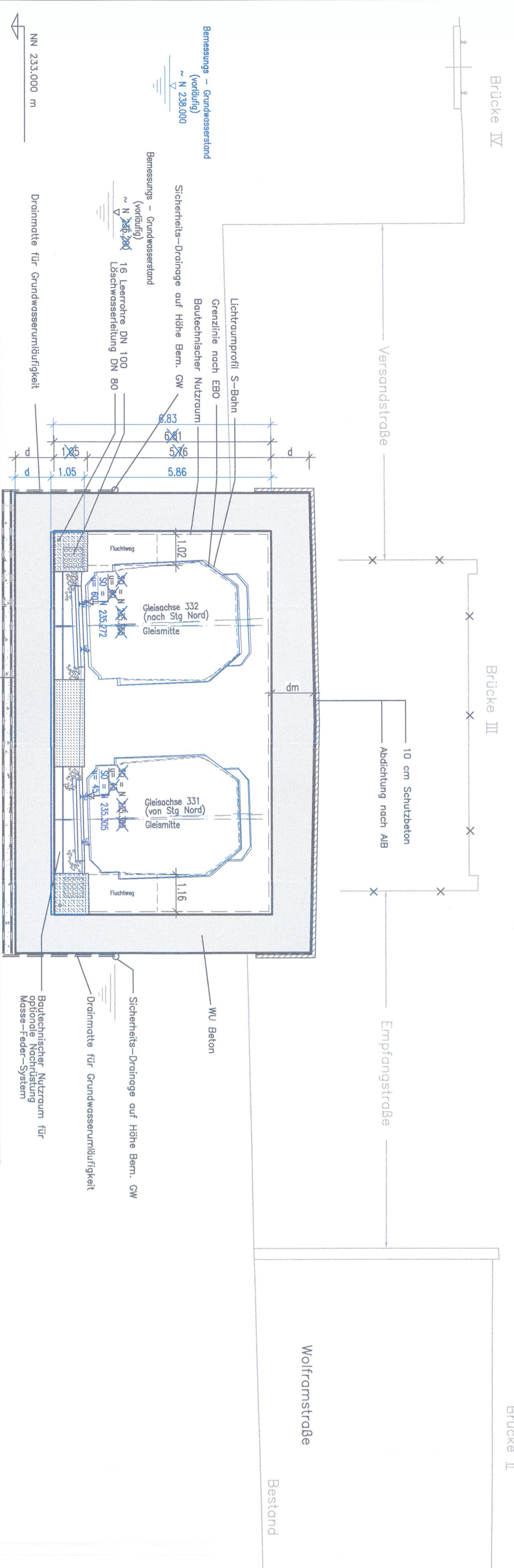


Bauwerksquerschnitt

Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Stat –0,8–00,000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Erforderlichenfalls Bodenaustausch
im Bereich von Talblagungen

- 10 cm Sauberkeitsschicht
- Folie
- 20 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
- Vlies

Schutzrohr DN 2000
für Versorgungsleitung

Legende:

- Stahlbeton
- Planänderung

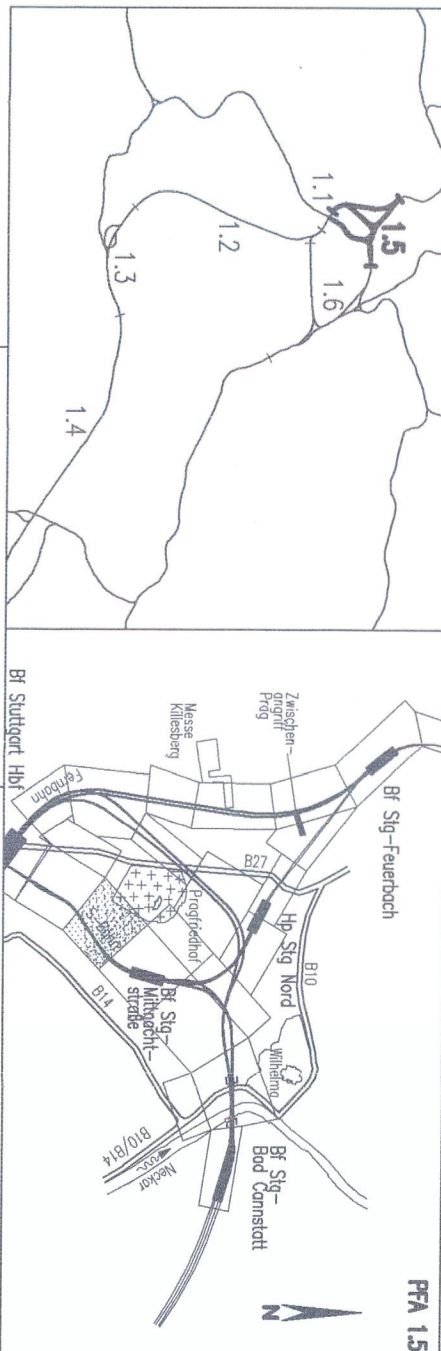
Ausführungsart des Verbau und Festlegung
der Verankerung nach stützischen Erfordernissen
d und dm = Bauwerksabmessungen nach stützischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bod Cannstatt – Generalsplanung
Bau-km –4,0–90,340 bis Bau-km –0,4–42,000 / Stat. –4,8–64,359 bis Bau-km –0,4–42,000



Geographische Codierung 1.5 4 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I q 1 T 0 0
DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Rangerstraße 17 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 0 Fax. 07 11 / 93319 - 485	Ersteller Planänderung Swarzeck Swarzeck Rohre Lohse Dachstuhl Tel. 49 89 9902-4 Fax. 49 89 9902-36	Planer bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH SPREKEMANN GmbH Theodor-Haase-Straße 10 70778 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 55 89-0
DB Netz	SWECO	Stuttgart, den 17.12.02

Bauwerksquerschnitt

Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn)
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Stat –0,8–00,000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Gleisfolge	15.03.2017	Schwarze/Müller
Änderungsvermerke			
Freigabe DB-Projekte Stuttgart-Ulm GmbH			
Datum: 15.06.2016			
Ersatz für Plan-Nr. []			
Ersetzt durch []			
Plan-Nr. []			
Anlage 7.4.5.3			
Blatt 1A von 2			