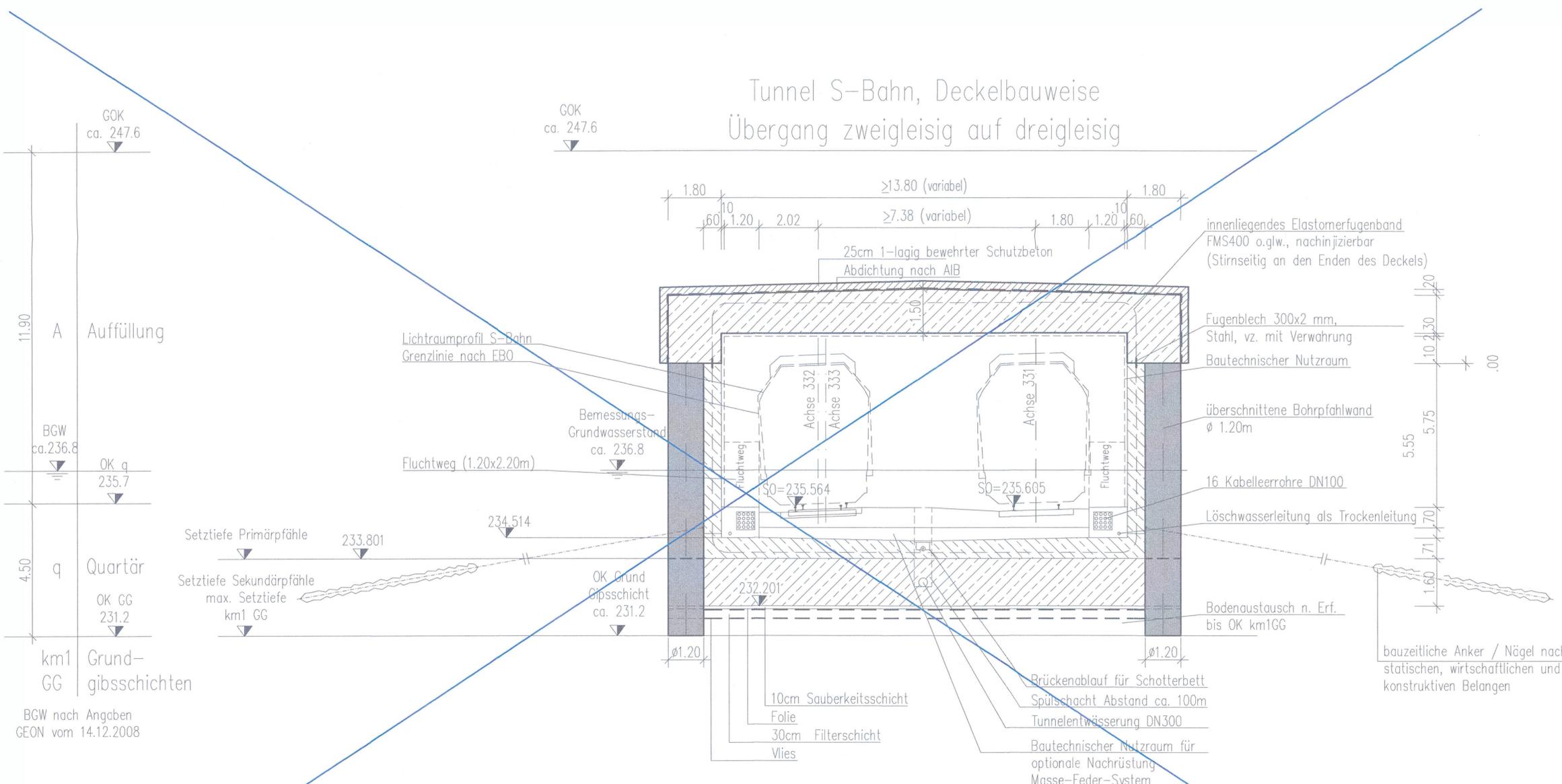


Tunnel S-Bahn, Deckelbauweise Übergang zweigleisig auf dreigleisig

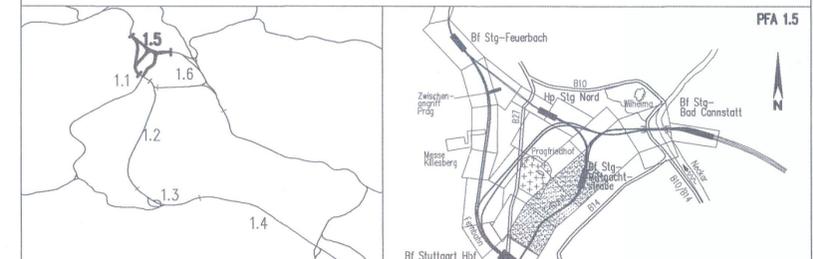


Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 4 1 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X X	Organisatorische Codierung P 1 5 q V R 3 1 0 0
Auftraggeber DB NETZE	Ersteller Planänderung: SWECO	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH müller+hereth

Querschnittsparameter

Entwurfsgeschwindigkeit - $V_e=80\text{km/h}$

Oberbauform
-Schwelle/Schotter Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung Masse-Feder-System

Trassierungsparameter
-Überhöhung Achse 331,332 $u=45\text{mm}$
-Längsneigung $l=11.934-13.135\%$

Sonstige Parameter (Abschnitt Stat -0.7-65 bis -0.6-55.0)
-Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
-Rechteckquerschnitt $13.86\text{ m} \times 5.75\text{ m}$ | $18.64\text{ m} \times 5.75\text{ m}$
-Querschnittsfläche über SO $A = 79.7\text{ m}^2$ | $A = 107.2\text{ m}^2$

Regelquerschnitt

Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn)
Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf; Stat -0.7-65.0 bis -0.6-55.0

Datum: 22.01.10
Gezeichnet: Reichelt
Bearbeiter: Weiler

Maßstab: 1:100

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwarze/Wallon

Freigabe DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Datum: 15.06.2016

Ersatz für Plan-Nr. []
Ersetzt durch Phase []
Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.4
Blatt 4A von 5

Genehmigung: []
Datum: []

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 29.11.2017, Az. 591pa/011-2016/015 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag: Runge