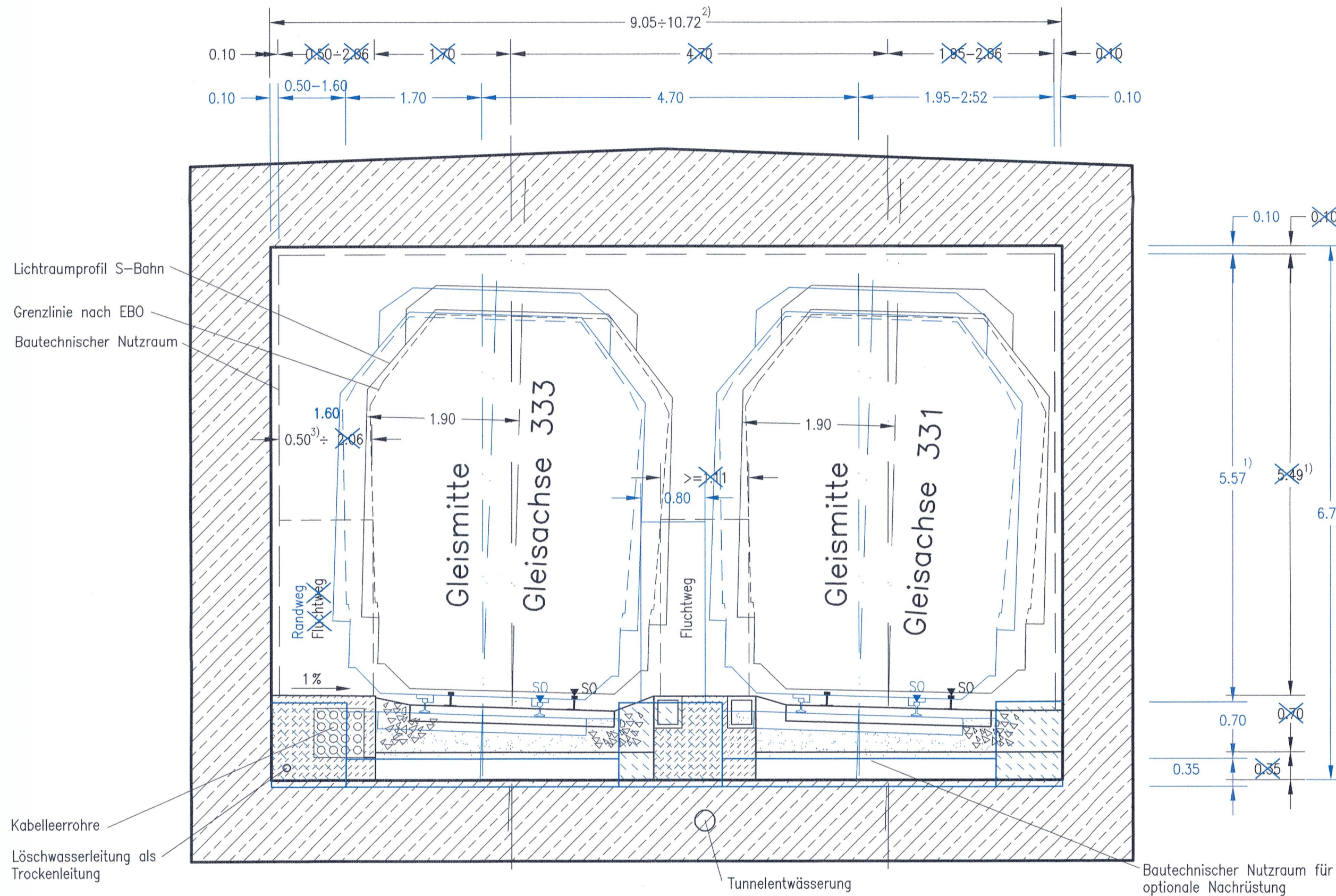


Tunnel S-Bahn, Offene Bauweise
zweigleisig Gleisabstand 4,70 m

Überhöhung $\times 0$ bis $\times 45$ mm max. $u=50$ mm
Längsneigung $\times -32,000\%$ bis $\times 13,35\%$ max. $l=32,00\%$

Linienführung:
Rechtsbogen, Gerade, Linksbogen, Gerade, Übergangsbogen



QUERSCHNITTPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- $V_e=80$ km/h

OBERBAUFORM

- Schwelle/Schotter
Bautechnischer Nutzraum für
optionale Nachrüstung
Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Überhöhung Achse 331,333 $\times 0$ bis $\times 45$ mm max. $u=50$ mm
- Längsneigung $l = -32,000\%$ bis $\times 13,35\%$ max. $l=32,00\%$

SONSTIGE PARAMETER

(Abschnitt Stat -0.4-97.0 bis -0.4-87.591)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $9,80$ m x $5,49$ m $5,57$ m²
- Querschnittsfläche über SO $A = 52,8$ m²

SONSTIGE PARAMETER

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $\geq 8,82$ m x $5,49$ m $5,57$ m²
- Querschnittsfläche über SO $A \geq 46,4$ m²

Anmerkung:

In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine entgeltliche Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs-technischen Planung getroffen werden.

- 1) Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.
- 2) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
- 3) ab Stat -0.3-95.000

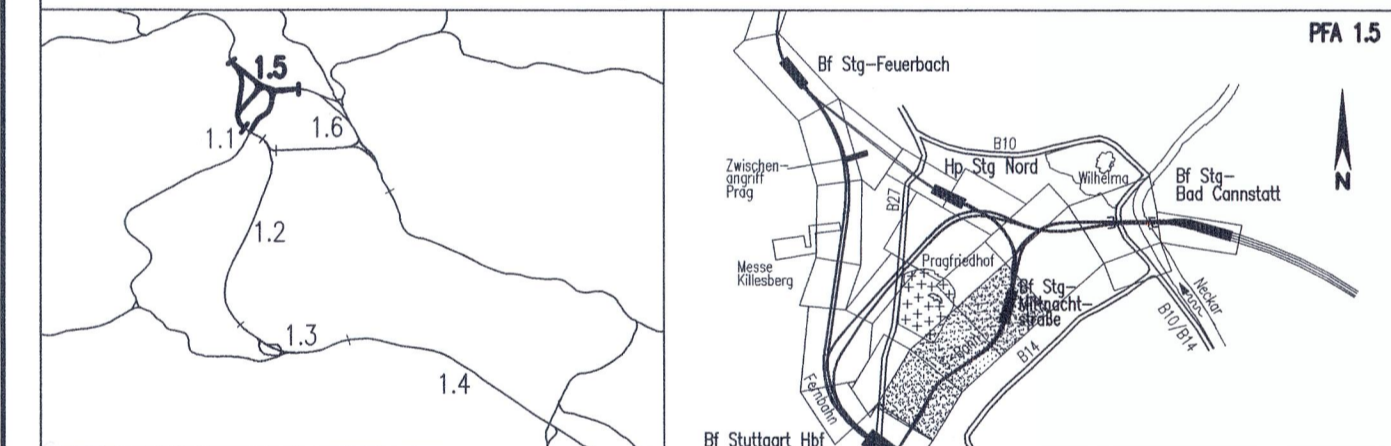
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart
21



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 4 I v	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 3 1 0 0
Auftraggeber DB NETZE	Ersteller Planänderung: SWECO	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH müller+hereth

Regelquerschnitt		Datum	Name												
Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf; Stat -0.4-97.0 bis -0.3-88.029 bis -0.4-00.32															
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Maßstab 1:50													
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgart, gez. Datum: 15.06.2016													
<table border="1"> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>Vorabnahme ergänzt</td> <td>27.01.2010</td> <td>Reichelt</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Änderung der Gleislage</td> <td>15.03.2017</td> <td>Schwarze/Wallon</td> </tr> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Vorabnahme ergänzt	27.01.2010	Reichelt	B	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwarze/Wallon	Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index	
Index	Änderungen	Datum	Name												
A	Vorabnahme ergänzt	27.01.2010	Reichelt												
B	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwarze/Wallon												
<p>Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 29.11.2017, Az. 591pa/011-2016#015 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe Stuttgart</p> <p>Im Auftrag: <i>Runge</i></p>		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.4 Blatt 3B von 5													