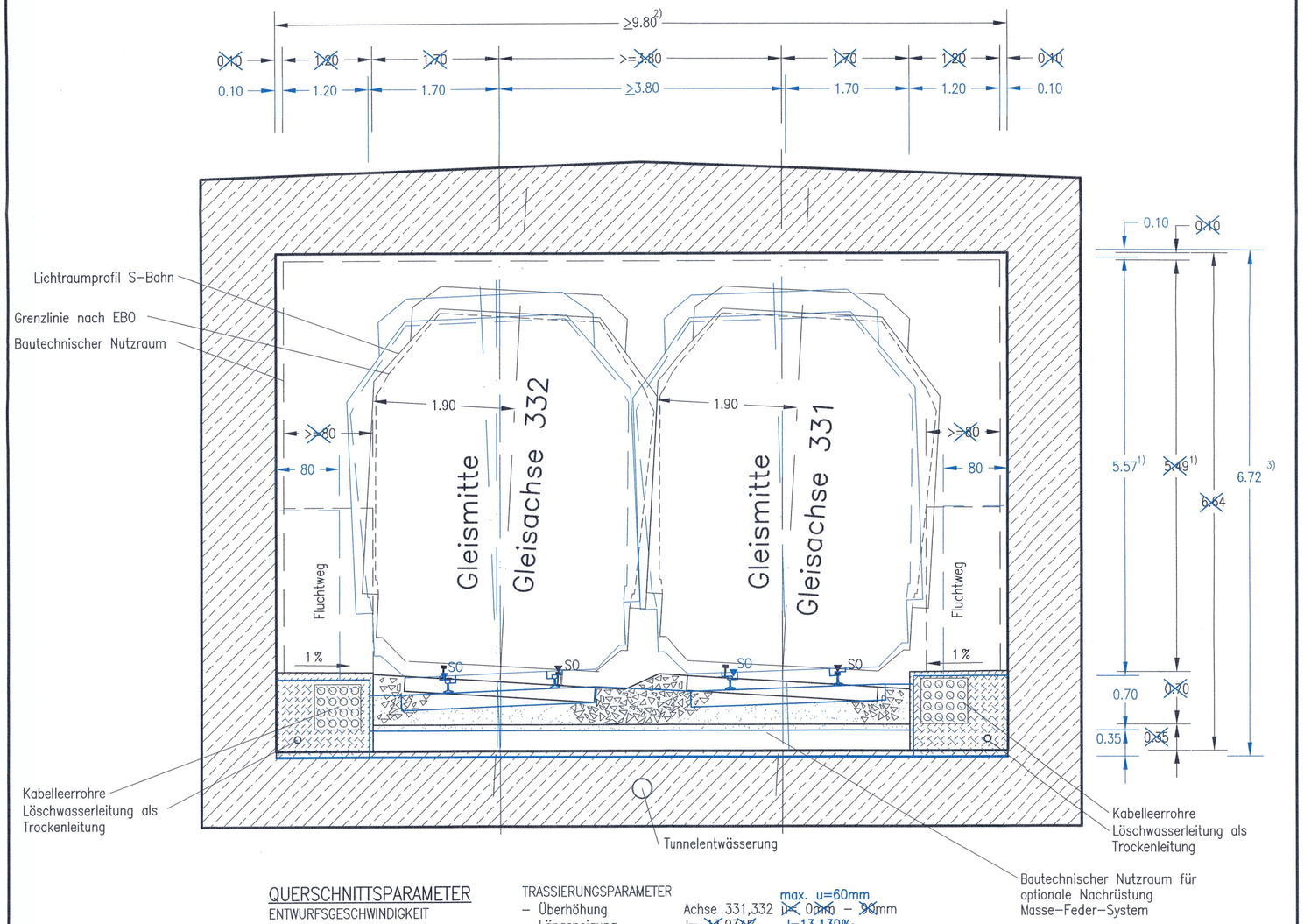
Tunnel S-Bahn, Offene Bauweise
zweigleisig Gleisabstand >=~~3,80~~m ≥ 3,80m

Überhöhung ~~u=~~ ~~0~~ bis ~~90~~mm max. u=60mm
Längsneigung ~~I=~~ ~~13,034~~‰ max. I= 13,139‰

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen ~~und Gerade~~



QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- Ve=80km/h

OBERBAUFORM
- Schwelle/Schotter
  Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER
- Überhöhung Achse 331,332 ~~u=~~ ~~0mm~~ – ~~90~~mm max. u=60mm
- Längsneigung ~~I=~~ ~~13,034~~‰ I=13,139‰

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat –1.2–07.797 bis –1.0–96.816)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt 9,80 m x 5,59 m
- Querschnittsfläche über SO A = 54,8 m²

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt ~~Stat –1.0–96.816 bis –0.7–84.552~~) Stat –0.7–84.552 bis –0.8–76.00
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt ~~9,80~~ m x ~~5,49~~ m ≥9,80m x 5,57m
- Querschnittsfläche über SO ~~A= 53,8~~ m² A ≥54,59m²

1) Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

2) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

Anmerkung:
In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine entgültige Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs-technischen Planung getroffen werden.

Legende:

Planänderung

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

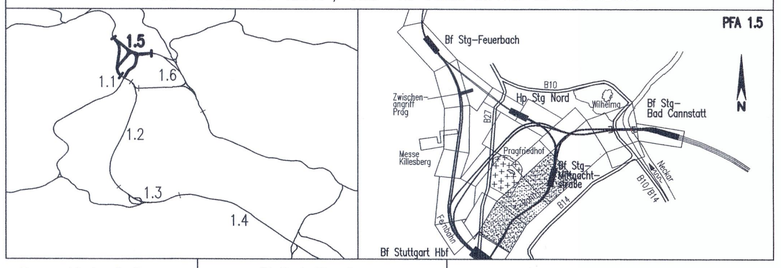
Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung		
1.5	0 4	I v	4 8 0 5	X X X X X	P	I s q	V R 1 1 0 0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB NETZE
DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 – 0 Fax. 07 11 / 93319 – 495

Ersteller Planänderung:
SWECO
Sweco GmbH Postfach 103543 60181 Frankfurt am Main
Hanauer Landstr. 195-197 D-60314 Frankfurt am Main
Telefon +49 69 95925-0 Telefax +49 69 95925-284

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlstraße 46b 76133 Karlsruhe Tel. (0721) 35461-0 Fax (0721) 35461-25
E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com

Planbearbeiter:
Karl Jagsch Ingenieur-GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Lärmschutzbergstr. 14 Tel.: 0631/20101-49 eMail: info@karljagsch.de
67663 Kaiserslautern Fax: 0631/20101-29 www.karljagsch.de
Ort, Datum, Unterschrift

Regelquerschnitt

Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn)
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf; Stat –1.2–07.797 bis –0.7–84.552

	Datum	Name
Gezeichnet		
Bearbeiter		

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Vorabmaßnahme ergänzt	27.01.2010	Reichelt
B	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwarze/Wallon

Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, gez.
Datum: 15.06.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigung

Datum	Unterschrift

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 29.11.2017, Az. 591pä/011-2016#015 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag
Runge

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 6.4

Blatt 2B von 5