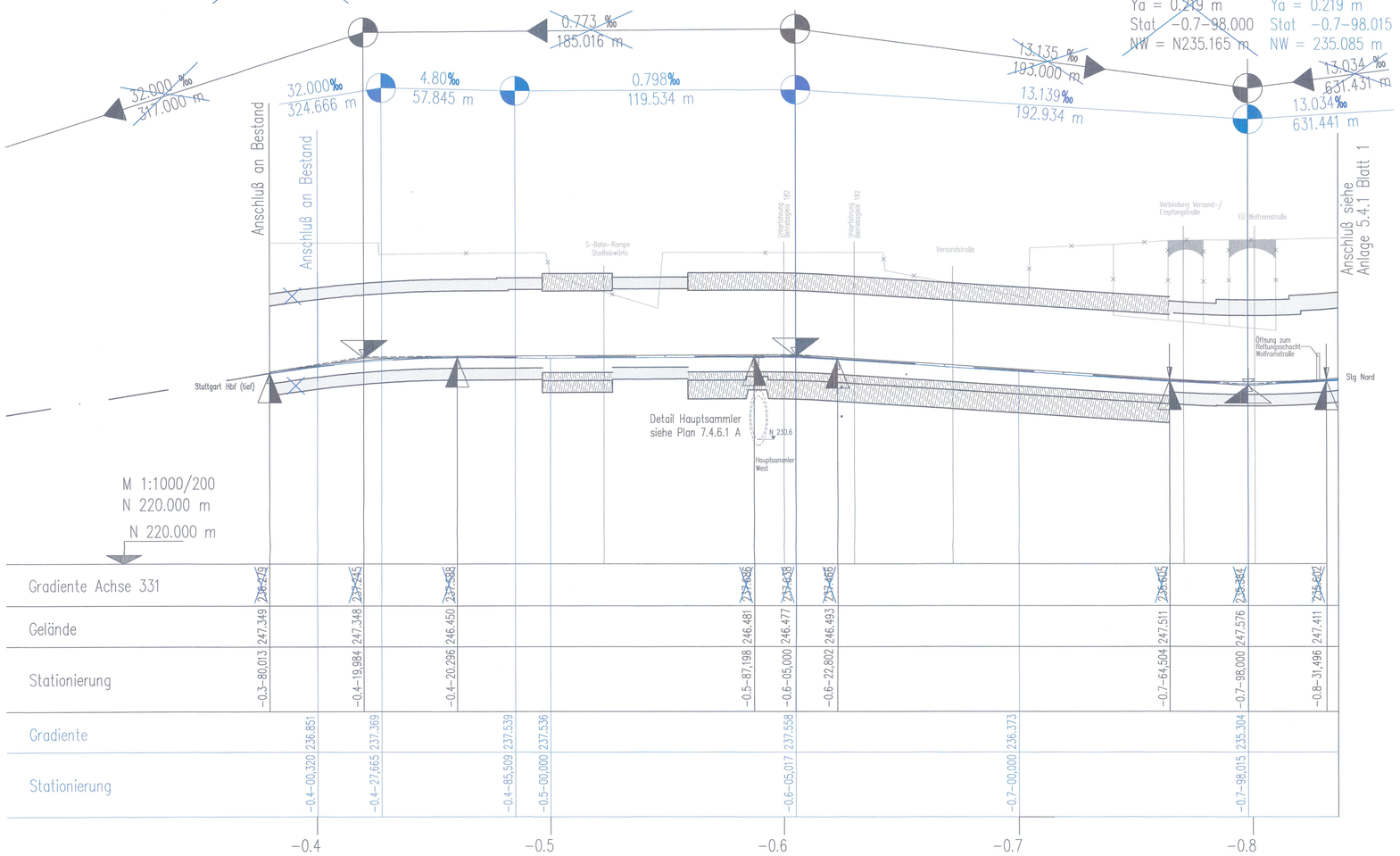


Legende:

Planänderung

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Stuttgart 21

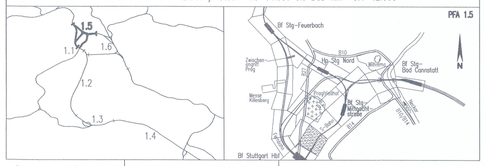
DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km −4,0−90.340 bis Bau-km −0.4−42.000 / Stat. −4.8−64.359 bis Bau-km −0.4−42.000

PFA 1.5



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 0 4 I v	4 7 0 0 A B – 2 0	P I s h V M 2 1 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber: DB NETZE
DB Projekte Stuttgart-Ulm
Gerold Rügamer/Kaufer
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 – 0
Fax. 07 11 / 93319 – 495

Ersteller Planänderung: SWECO

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH: müller-hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau

Planbearbeiter: Karl Jagsch Ingenieur-GmbH Beratende Ingenieure VBI

Höhenplan

S-Bahn nach Stuttgart Hbf, Achse 331
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf, Stat −0.8−36.521 bis −0.3−80.029

	Datum	Name
Gezeichnet		
Bearbeiter		

Maßstab 1:1000/200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Vorabmaßnahme ergänzt	27.01.2010	Reichelt
B	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwerze/Wallon

Freigabe DBProjekte Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, gez.
Datum: 15.06.2016

Genehmigung
Datum
Planfeststellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 29.11.2017, Az. 551pfs/811.2012/0015 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
Im Auftrag: Runge
Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.4.2
Blatt 1B von 2