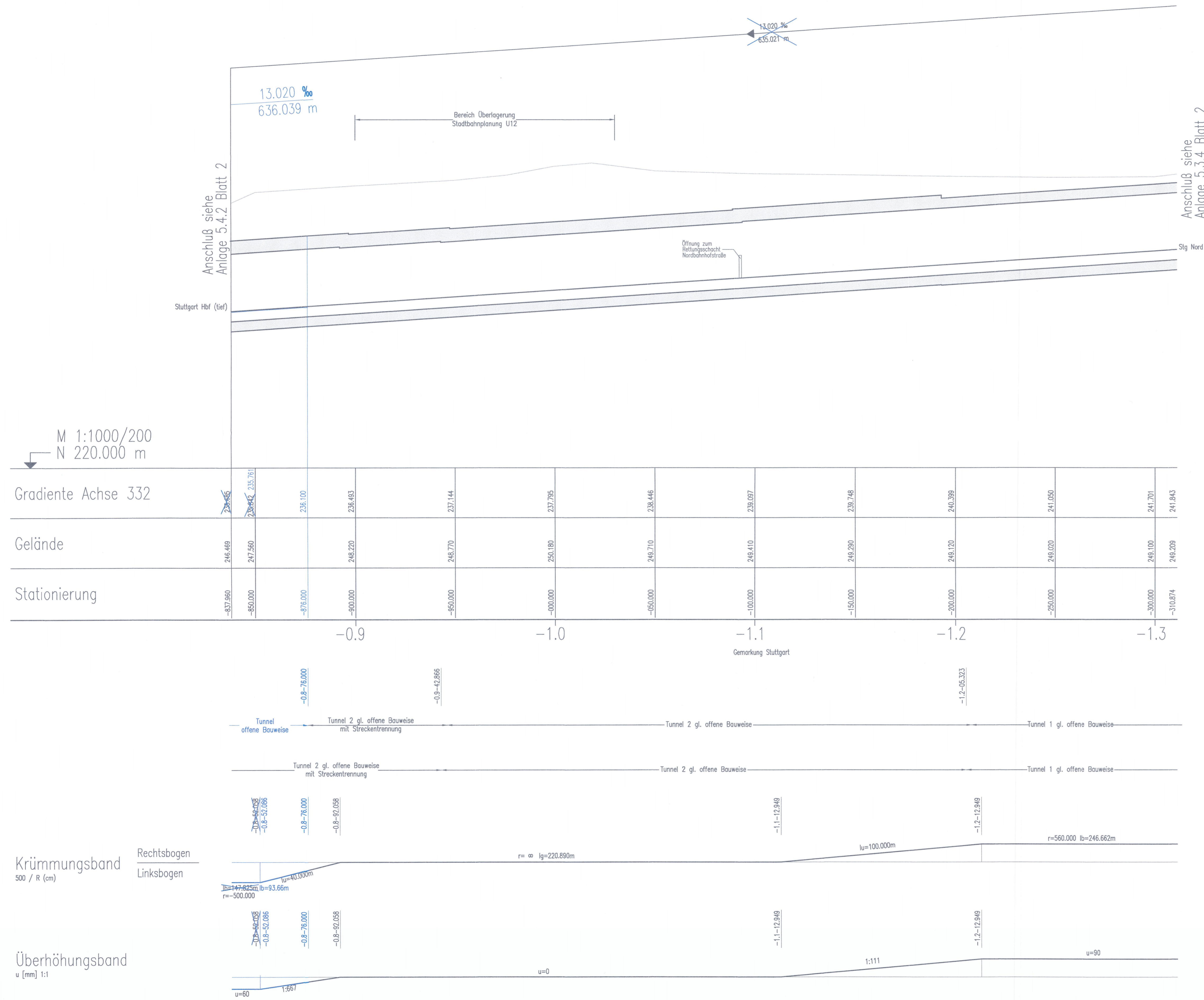


Legende:

— Planänderung



M 1:1000/200
N 220.000 m

Gradiente Achse 332

Gelände

Stationierung

Krümmungsband
500 / R (cm)

Überhöhungsband
u [mm] 1:1

Anschluß siehe Anlage 5.3.4 Blatt 2

Anschluß siehe Anlage 5.4.2 Blatt 2

Stuttgart Hbf (tief)

Stg Nord

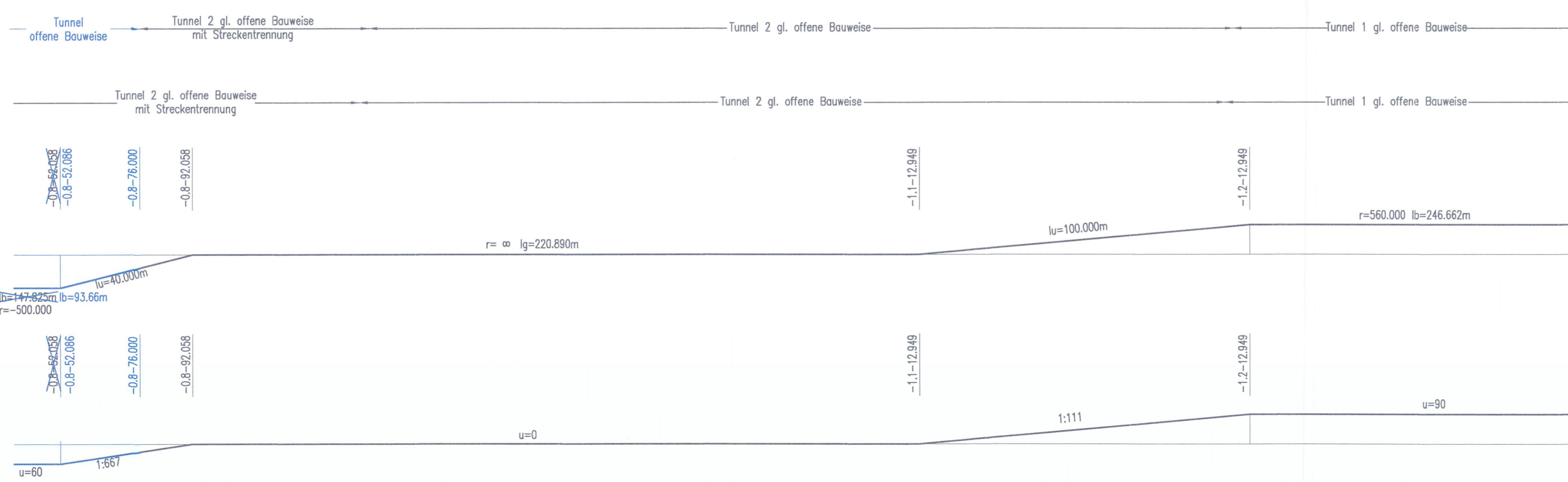
Bereich Überlagerung
Stadtbahnplanung U12

Öffnung zum
Rettungsschacht
Nordbahnhofstraße

13.020 ‰
635.021 m

13.020 ‰
636.039 m

Gemarkung Stuttgart

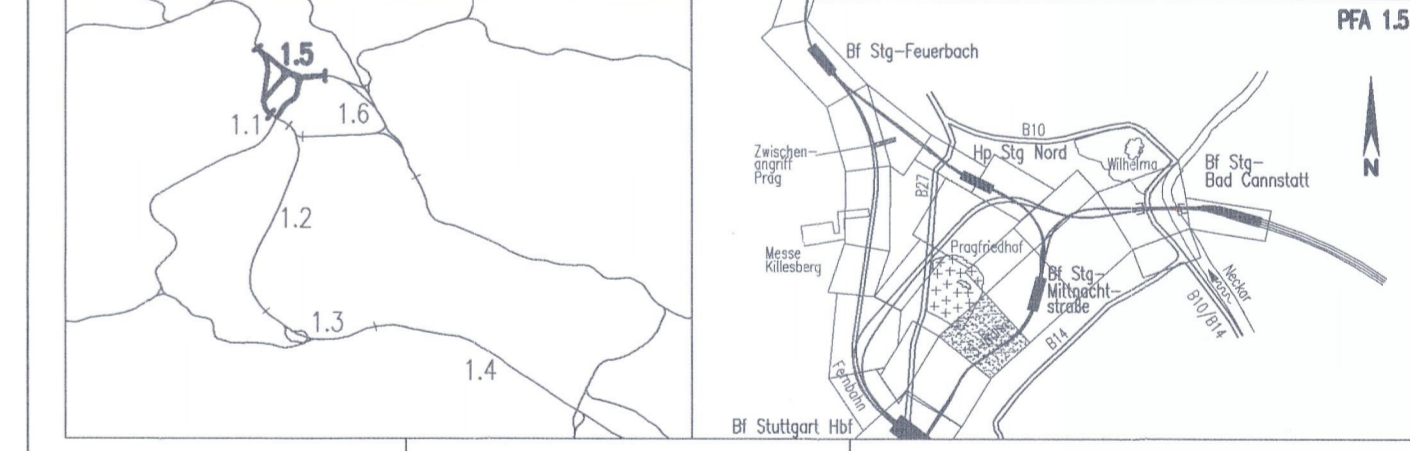


Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 4 1 v	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A F - 1 X	Organisatorische Codierung P I s h V M 3 1
Auftraggeber DB NETZE	Ersteller Planänderung SWECO	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Stuttgart-Ulm GmbH

Höhenplan
S-Bahn von Stuttgart Hbf Achse 332
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf, Stat -1.3-10.874 bis -0.8-37.960

Datum Name
Gezeichnet 12/02 Gürtler (BV)
Bearbeiter 12/02 Mersmiller (BV)

Maßstab
1:1000/200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Glaslage	15.03.2017	Schwarze/Walton

Freigabe DBProjekte Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, gez.
Datum: 15.06.2016

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
am 23.11.2017,
Az. 591pa/011-2016/015
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Genehmigung
Datum
Im Auftrag
Runge

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.4.1
Blatt 2 A von 2