~~ra = 2560.000 m~~
~~lta = 39.971 m~~
~~a = 0.312 m~~
~~Stat −0.4−20.000~~
~~NW = N237.557 m~~

~~ra = 2560.000 m~~
~~lta = 17.802 m~~
~~a = 0.062 m~~
~~Stat −0.6−05.000~~
~~NW = N237.700 m~~

~~ra = 2560.000 m~~
~~lta = 33.496 m~~
~~a = 0.219 m~~
~~Stat −0.7−98.000~~
~~NW = N235.165 m~~

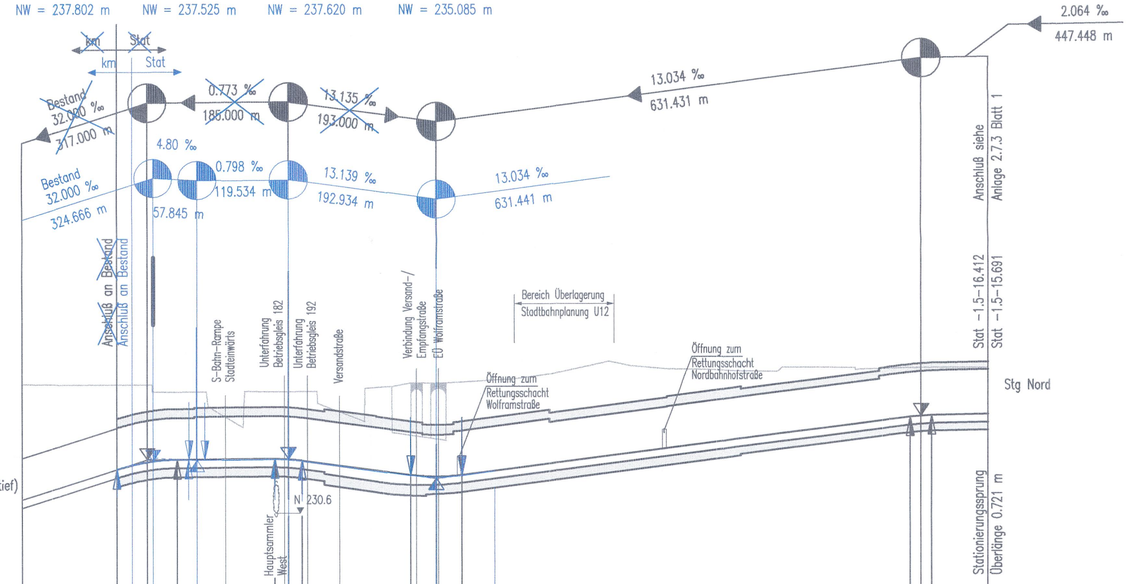
ra = 2560.000 m
lta = 14.042 m
a = 0.039 m
Stat −1.4−29.431
NW = N243.395 m

ra = 2560.000 m
lta = 47.104 m
a = −0.433 m
Stat −0.4−27.665
NW = 237.802 m

ra = 3700.000 m
lta = 10.355 m
a = 0.014 m
Stat −0.4−85.509
NW = 237.525 m

ra = 2560.000 m
lta = 17.839 m
a = −0.062 m
Stat −0.6−05.017
NW = 237.620 m

ra = 2560.000 m
lta = 33.502 m
a = 0.219 m
Stat −0.7−98.015
NW = 235.085 m

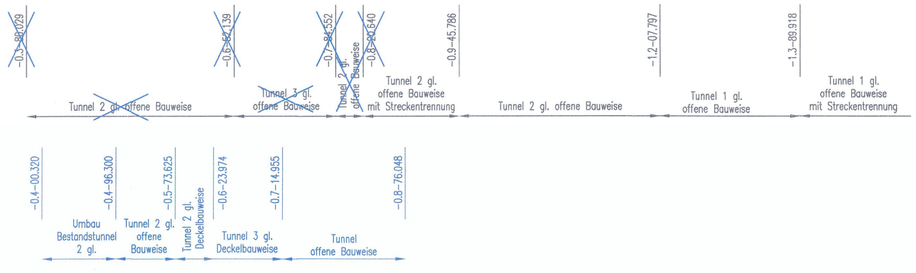


M 1:5000/500
N 220.000 m

Gradiente Achse 331	~~236.578~~	~~237.545~~	~~237.588~~	~~237.619~~	~~237.686~~	~~237.638~~	~~237.486~~	~~238.452~~	~~238.605~~	~~238.384~~	~~238.602~~	~~238.494~~	237.798	239.101	240.404	241.707	243.212	243.356	243.424	243.540	243.575				
Gelände	247.349	247.348	246.450	244.520	246.481	246.477	246.493	242.738	247.511	247.576	247.411	248.130	249.840	249.400	249.110	249.590	249.544	249.560	249.577	249.580	249.604				
Stationierung	−380.029	−420.000	−459.971	−500.000	−587.198	−605.000	−622.802	−700.000	−764.504	−798.000	−831.496	−900.000	−000.000	−100.000	−200.000	−300.000	−415.389	−429.431	−443.473	−500.000	−516.412				
Gradiente Achse 331	236.851	237.369	237.525	237.539	237.620			236.373		235.085		236.101													
Stationierung	−400.320	−427.685	−465.509	−500.000	−605.017			−700.000		−798.015		−876.000													

−0.5 −1.0 −1.5

Gemarkung Stuttgart



Legende:

Planänderung

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

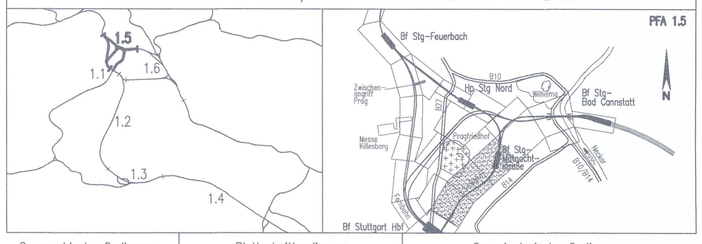
Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km −4.0−90.340 bis Bau-km −0.4−42.000 / Stat. −4.8−64.359 bis Bau-km −0.4−42.000



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung						
1.5	0 4	0 0	4 8 0 5	X X X X X		P	I s h ü	V M Y 1		0 0		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk		Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index	

Auftraggeber
DB NETZE
DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Röpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 – 0
Fax. 07 11 / 93319 – 495

Ersteller Planänderung:
SWECO
Sweco GmbH
Postfach 101963
60091 Frankfurt am Main
Hanauer Landstr. 135-137
D-60314 Frankfurt am Main
Telefon +49 69 95921-0
Telefax +49 69 95921-204

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42-0
Fax. 0711/ 22 42-249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89-0
Fax. 0711/ 22 55 89-70

Stuttgart, den 17.12.02

Übersichtshöhenplan

S-Bahn nach Stuttgart Hbf, Achse 331
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf, Stat −1.5−16.412 bis −0.3−80.029

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Negru (IBV)
Bearbeiter	12/02	Memmler (IBV)

Maßstab 1:5000/500

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Gleislage	15.03.2017	Schwarze/Wallon

Genehmigungsvermerk

Datum	Unterschrift

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 29.11.2017, Az. 531pA011-2016#015 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
Runge

Freigabe DBProjekte Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, gez.
Datum: 15.06.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 2.7.4
Blatt 1A von 2

G:\PROJEKTE\AUTOCAD\Stg_21\S_BAHN\GLEISE.UHP\5V04PMY1.DWG