

Lage und Abstände der sicheren Bereiche

| Fernbahngleise von und nach Feuerbach |          |   |  |
|---------------------------------------|----------|---|--|
| Bauwerk                               | Anlage   | Bau-km bezogen auf die Achsen der Gleise von und nach Feuerbach (251/252) | Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf die Achsen von und nach Feuerbach (251/252) |
| Portal GF Feuerbach                   | 7.1.2.1  | -3,6-83,777   |  |
| 1.5.1.1                               | 7.1.15.1 | -2,6-30,000   | 895,277 m  |
| 1.5.1.2                               | 7.1.15.2 | -1,1-63,000   | 495,000 m  |
| 1.5.1.3                               | 7.1.15.3 | -1,3-50,000   | 843,000 m  |
| 1.5.2.7                               | 7.2.15   | -0,6-54,000   | 696,000 m  |
| Rettungszufahrt Nord (PFA1.1)         |          | -0,3-73,700   | 280,300 m  |

| Fernbahngleise von Bad Cannstatt |        |   | Fernbahngleise nach Bad Cannstatt  |  |   |
|----------------------------------|--------|---|--|--|---|
| Bauwerk                          | Anlage | Stationsierung/Bau-km bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (136/137) | Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (136/137) | Stationsierung/Bau-km bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (176/177) | Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (176/177) |
| Portal Rosensteintunnel          | 7.2.1  | -4,1-65,227   |  | -4,0-21,519  |   |
| 1.5.5.2                          | 7.5.6  | -3,7-80,972   | 484,555 m  | -3,5-36,838  | 484,681 m   |
| Rettungszufahrt Emonenströbe     | 7.2.6  | -3,5-15,125   | 195,547 m  | -3,3-50,000  | 186,800 m   |
| 1.5.2.2                          | 7.2.7  | -3,0-19,974   | 495,151 m  | -2,9-07,000  | 443,000 m   |
| 1.5.2.3                          | 7.2.9  | -2,5-59,011   | 460,663 m  | -2,5-37,000  | 370,000 m   |
| 1.5.2.4                          | 7.2.11 | -2,0-59,500   | 495,062 m  | -2,0-66,000  | 458,885 m   |
| 1.5.2.5                          | 7.2.13 | -1,6-35,000   | 424,500 m  | -1,6-45,000  | 421,000 m   |
| 1.5.2.6                          | 7.2.14 | -1,1-50,000   | 485,000 m  | -1,1-50,000  | 495,000 m   |
| 1.5.2.7                          | 7.2.15 | -0,6-54,000   | 495,000 m  | -0,6-54,000  | 496,000 m   |
| Rettungszufahrt Nord (PFA1.1)    |        | -0,3-73,700   | 280,300 m  | -0,3-73,700  | 280,300 m   |

| S-Bahngleise von Stg Nord      |         |  | S-Bahngleise nach Stg Nord  |   |  |
|--------------------------------|---------|--|---|---|--|
| Bauwerk                        | Anlage  | Stationsierung/Bau-km bezogen auf das Gleis von Stg Nord (312/331) | Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Stg Nord (312/331) | Stationsierung/Bau-km bezogen auf das Gleis nach Stg Nord (311/332) | Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis nach Stg Nord (311/332) |
| Tropenbauwerk                  | 7.3.4   | -1,8-66,100  |   | -1,8-95,332   |  |
| GF Stg-Mittnachtstraße         | 7.3.5   | 1,7-70,626 bis -1,5-50,000   | 115,474 m   | -1,7-80,576 bis -1,5-57,341   | 114,756 m  |
| 1.5.4.1                        | 7.4.3.3 | -1,0-95,787  | 454,934 m   | -1,0-92,867   | 461,079 m  |
| 1.5.4.2                        | 7.4.3.4 | -0,8-28,568  | 267,219 m   | -0,8-25,896   | 266,971 m  |
| 1.5.4.3                        | 7.4.3.7 | -0,4-65,865  | 342,603 m   | -0,4-65,862   | 339,914 m  |
| GF Stuttgart Hbf (N6) (PFA1.1) |         | -0,0-14,548  | 471,419 m   | -0,0-14,546   | 471,436 m  |

| S-Bahngleise von Bad Cannstatt |        |   | S-Bahngleise nach Bad Cannstatt  |  |   |
|--------------------------------|--------|---|--|--|---|
| Bauwerk                        | Anlage | Stationsierung/Bau-km bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (322) | Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (322) | Stationsierung/Bau-km bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (321) | Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis nach Bad Cannstatt (321) |
| Portal Rosensteintunnel        | 7.2.1  | -3,0-26,000   |  | -3,0-14,932  |   |
| 1.5.5.2                        | 7.5.6  | -2,5-42,860   | 483,140 m  | -2,5-32,128  | 482,804 m   |
| 1.5.5.1                        | 7.5.4  | -2,2-79,382   | 228,600 m / 263,478 m  | -2,2-71,089  | 226,758 m / 261,039 m   |
| GF Stg-Mittnachtstraße         | 7.3.5  | -1,7-70,626   | 494,378 m / 508,756 m  | -1,7-80,576  | 495,608 m / 490,513 m   |

Planänderung gezeichnet von:  
**WBI** Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Feinbau GmbH  
**Worldwide Engineering**  
 Im Technologiepark 3 | 63489 Weinheim | www.wbi-wm.de

Planung alt, nach Änderungen/Planung nicht mehr aktuell  
 Planung gemäß Änderungsverfahren beginn. Bessere Einzelmaßnahme

- LEGENDE:
- Fernbahn, freie Strecke
  - S-Bahn, freie Strecke
  - Fernbahn, Tunnelstrecke
  - S-Bahn, Tunnelstrecke
  - Anlage mit besonderer Bedeutung für Bau und Betrieb
  - nachrichtliche Planungen anderer PFA
  - wichtige Bauzustände
  - Planung alt, nach 2. Planungsverfahren nicht mehr aktuell
  - Planung vom 2. Planungsverfahren

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. allem (würt.) System und Neuem System

Stuttgart **21** **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendungen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,6-84,350 bis Bau-km -0,4-42,000 PFA 1.5



|  |  |  |
|--|--|--|
| Geographische Codierung  | Blatttechnische Codierung  | Organisatorische Codierung   |
| 1 5 0 0 1 1 v  | 1 4 8 1 3 1 A 1 8 0  | 1 1 0 1 1 v k 1 3 9 1 0 1 A  |
| Auftraggeber   | Projektleitung   | Planer - bearbeitet, im Auftrag  |
| DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  |
| Stuttgarter Platz 17<br>70372 Stuttgart<br>Tel. 0711-919-0<br>Fax 0711-919-100 | Stuttgarter Platz 17<br>70372 Stuttgart<br>Tel. 0711-919-0<br>Fax 0711-919-100 | Stuttgarter Platz 17<br>70372 Stuttgart<br>Tel. 0711-919-0<br>Fax 0711-919-100 |

Übersichtslageplan zum Flucht- und Rettungskonzept Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil

Datum: 12/02  
 Name: Nick (BN)  
 Bearbeiter: 12/02  
 Nick (BN)  
 Maßstab: 1:5000

Änderungsvermerk:

| Nr. | Datum      | Änderung                                   | Ursache                                    |
|-----|------------|--|--|
| 1   | 12.02.2016 | Änderung des Flucht- und Rettungskonzeptes | Änderung des Flucht- und Rettungskonzeptes |

Planungsrechtliche Zulassungsscheidung erstellt am 10. Februar 2017  
 6510414-10164000  
 Eisenbahn-Bau- und Betriebsvorschriften

Blatt 1B von 2

Copyright © 2016 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

„Urheberschutz“ - alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Anlage 10.2.1 Blatt 2

4813 HD-60

4700 BA-60