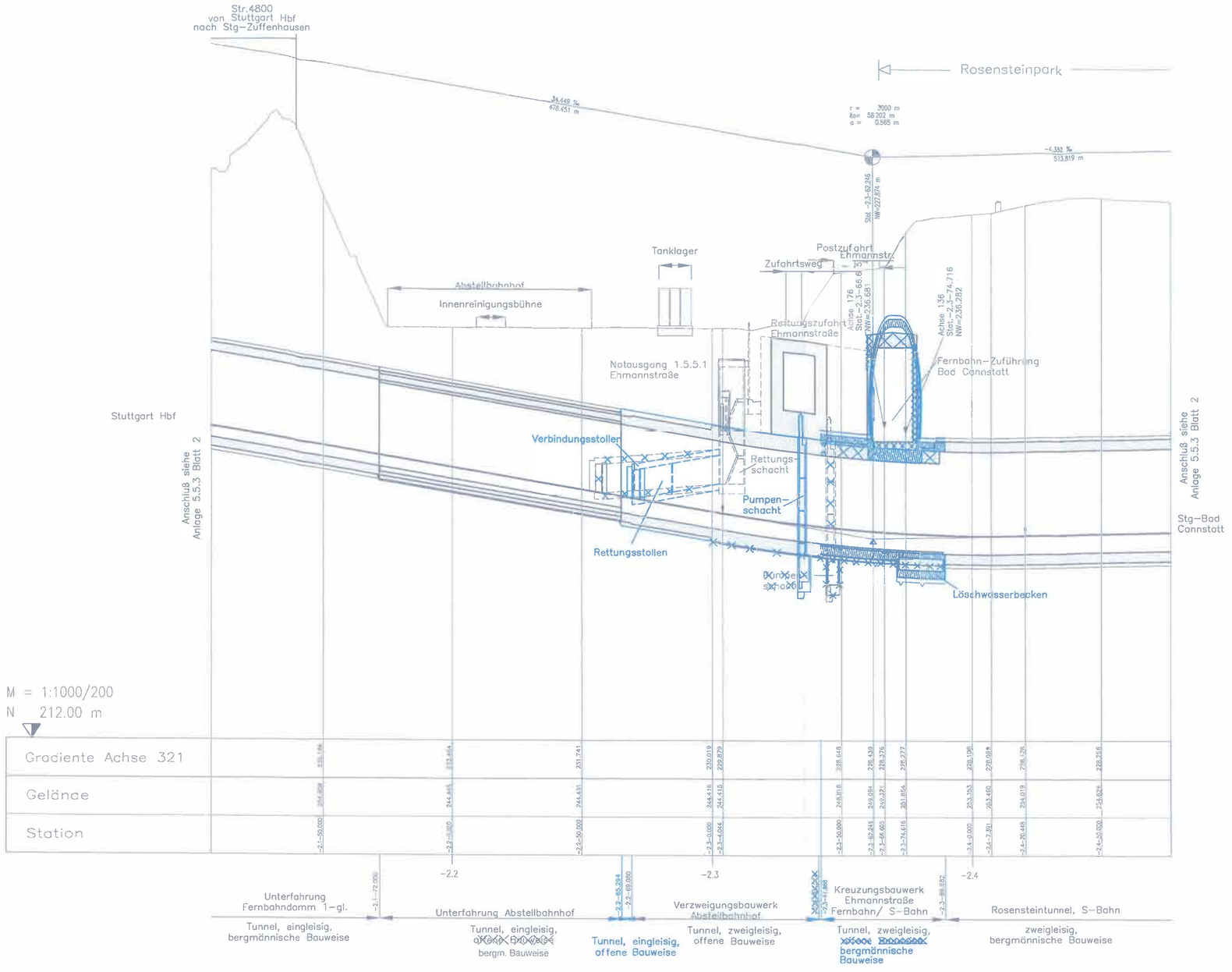


Planänderung gezeichnet von:

WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 / 69469 Weinheim / www.wbionline.de

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmannstraße

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

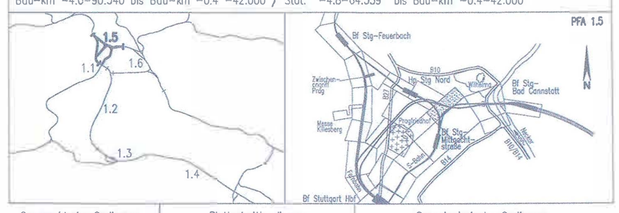
Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung					Blattschnittcodierung							Organisatorische Codierung						
1.5	0	5	I	v	4	7	0	0	A	N	–	2	0	P	I	s	h	V	M	8	1	0	0
PFA	Baubschnitt		Blattschnitt		Streckennummer				Bezirk			Phase	Planzeichen			Gewerk	Ebene	Planmatt				Index	

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Pfitzerstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-93319-0
Fax. 0711-93319-495

Projektsteuerung
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Pfitzerstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-93319-0
Fax. 0711-93319-495

Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SI/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42-0
Fax. 0711/ 22 42-249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89-0
Fax. 0711/ 22 55 89-70

Stuttgart, den 17.12.02

Höhenplan

S–Bahn nach Stg–Bad Cannstatt, Achse 321
Str.4716 Stg–Bad Cannstatt – Stg–Mittnachtstraße, Stat.-2.4-76.534 bis -2.1-05.986

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Köhncke (SI)
Bearbeiter	12/02	Sikorski (SI)

Maßstab 1:1000/200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Ch. Lienhart
Datum: 08. Juli 2016

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Unterfahrung der Abstellgleise im Konventionellen Tunnelvortrieb Entfall Bauwerk in offener Bauweise		ursp. Lau
B	Bergmännische Bauweise Ehmannstraße	07.09.16	Prof. W. Wittke

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017
591pa/011-2016#006
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Dipl.-Ing.

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Name	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.5.4
Blatt 2B von 2

CAD-Nr.: N:\06-Projektdaten\Deutschland\DB\Projekt Suedwest\PFA1.5\Berichte und Stellungnahmen\20141212-PA Ehmannstr-Anlagen\201609_PASG_1.5_06.06.04-69269_FxdSpnt61.dwg, Anl. 5.5.4 Blatt 2B von 2