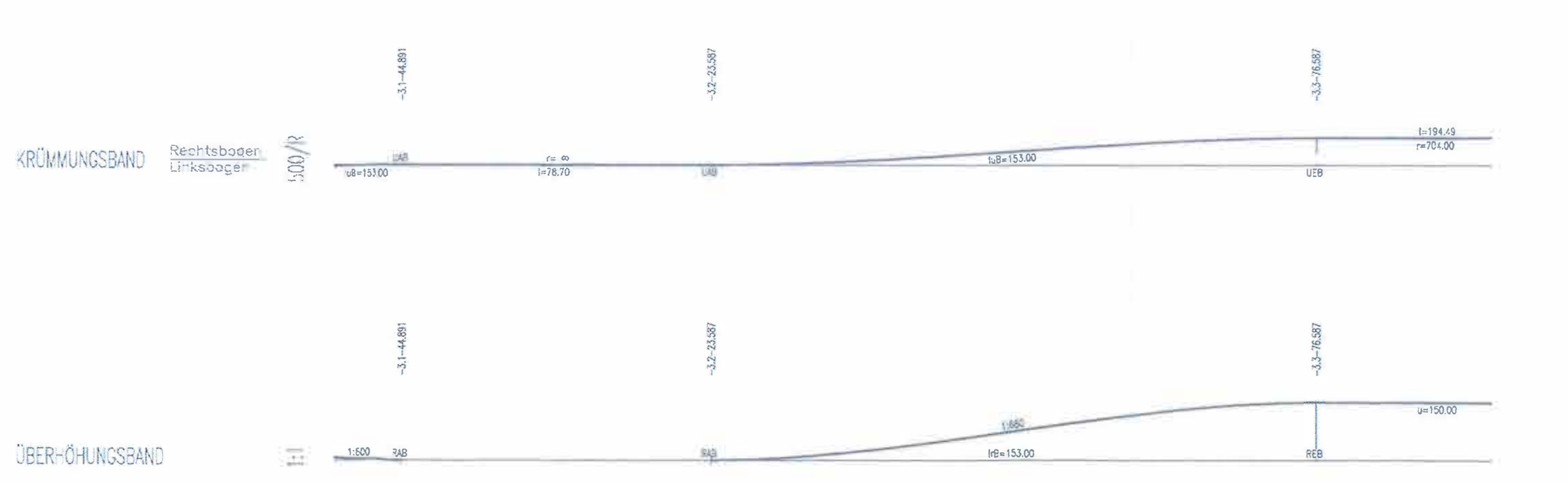


M = 1:1000/200
N 212.00 m

Gradiente Achse 176	232.161	232.161	232.161	232.161	232.161	232.161	232.161	232.161	232.161	232.161	232.161
Gelände	253.988	252.232	252.232	250.000	248.968	248.968	248.968	248.968	248.968	248.968	248.968
Station	-3.1-53.724	-3.1-50.000	-3.2-0.000	-3.2-0.000	-3.2-0.000	-3.2-0.000	-3.2-0.000	-3.3-16.515	-3.3-16.515	-3.3-16.515	-3.4-0.000



Planänderung gezeichnet von:
WBI
Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure
für Grundbau und Tiefbau GmbH
Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 | 69469 Weinheim | www.wilconline.de

Planung alt, nach
Änderungsverfahren
nicht mehr aktuell

Planung gemäß Änderungsverfahren
bergm. Bauweise Ehmannstraße

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart
21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung PFA Bauschnitt Ballast	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A N - 2 D	Organisatorische Codierung P l s h v M B 1 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Höhenplan
Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176
Stg.4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat.-3.4-20.550 bis -3.1-27.092

Datum: 12/02
Name: Köhnecke (St)
Gezeichnet: 12/02
Bearbeiter: Sikorski (St)

Maßstab: 1:1000/200

„Urheberschutz“ - Alle Rechte bei der **DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**

Freigabe **DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**
H. Hopp
08. MRZ. 2016
Datum:

Erstellt für Plan-Nr. _____
Ersetzt durch _____
Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.2.4
Blatt 2A von 2

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 10. Februar 2017
591pa/011-2016#006
Eisenbahn-Bundesamt
Autonome Verkehrsbehörde Stuttgart