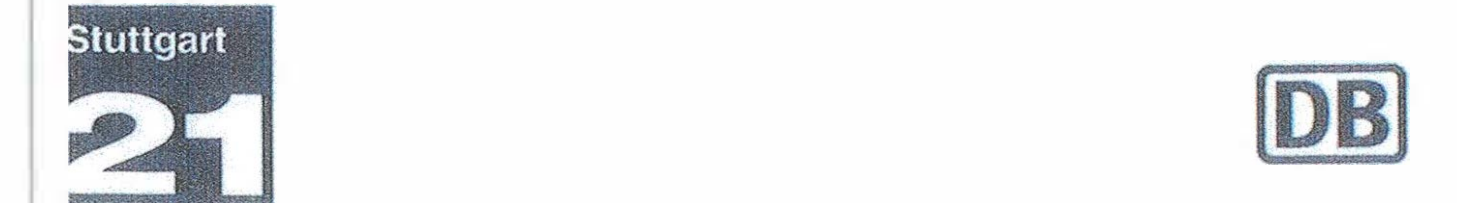
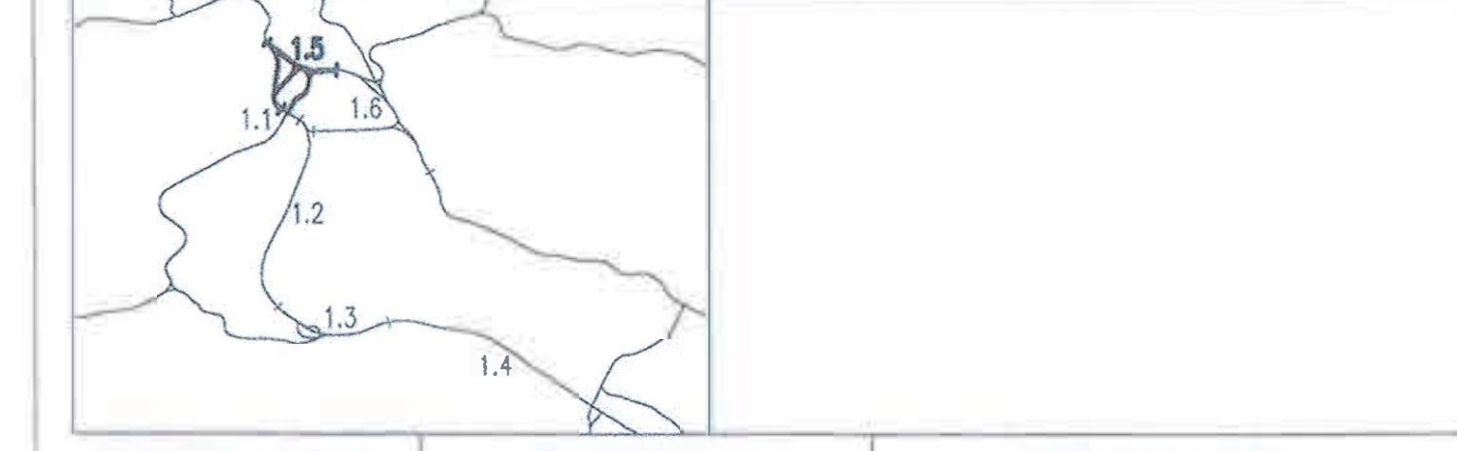


Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0.2 1 v	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A N - 2 0	Organisatorische Codierung P 1 s h G W M Z 1 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planner - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Höhenplan
 Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136
 Str.4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat.-3.5-88.905 bis -3.3-00.743

Datum: 12/02
 Gezeichnet: Köhnecke (SI)
 Bearbeiter: Sikorski (SI)

Maßstab: 1:1000/20C

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum: 08. MRZ. 2016

Planungsrechtliche
 Zulassungsentscheidung
 erteilt am 10. Februar 2017
 591pa/011-2016/006
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *[Signature]*
 Doppelt

Anlage 5.2.4
 Blatt 1A von 2