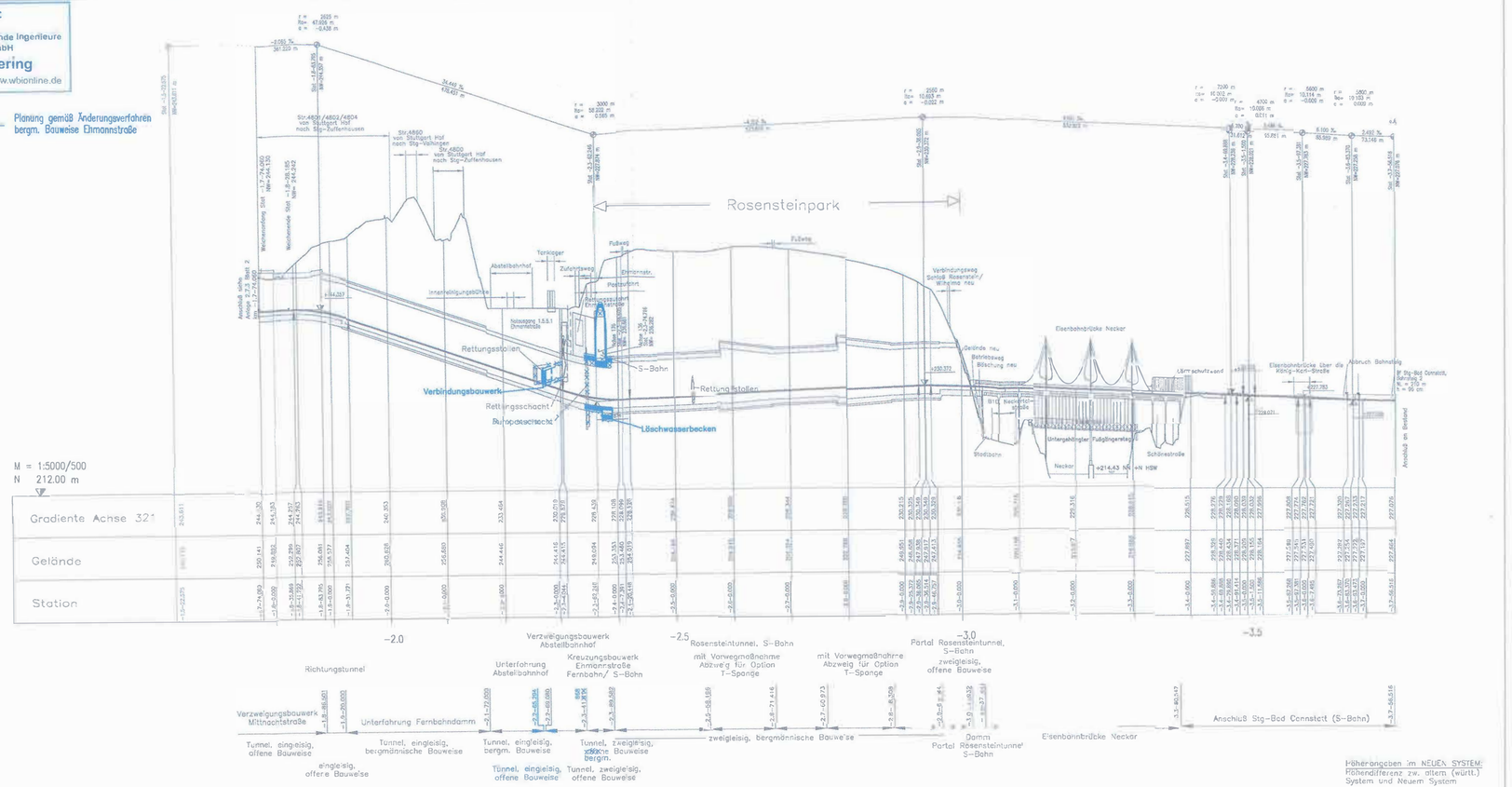
Planänderung gezeichnet von:

WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 / 69469 Weinheim / www.wbiontine.de

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmannstraße



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

D-Nr.: N:\06 Projektdaten\Deutschland\DB Projekt Stuttgart-Ulm\PFA1-5\Berichte und Stellungnahmen\20141216-PFA-1-5\Antrag\20141209_PFA1.5_02-07-05-BB001_SvEGkonv1.dwg, Art: 2.7.5 Blatt von 2

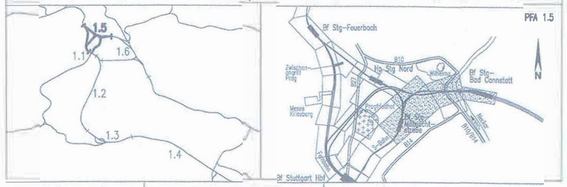
Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km −4.0−90.340 bis Bau-km −0.4 −42.000 / Stat. −4.8−64.359 bis Bau-km −0.4−42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 | 0 5 0 0	4 7 1 6 X X X X	P I S B Ü V M Y 1 0 A
PFA Bauwerkszahl Blattschnitt	Stationsnummer Bereich	Fläche Planungsabschnitt Gewerk Ebene Planschicht Index

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Pfizerstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-485	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Pfizerstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-485	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft SJ/BV für Stuttgart 21, PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249 INGENIEURGRUPPE VÖGELE Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 88-0 Fax. 0711/ 22 55 88-70

Stuttgart, den 17.12.02

Übersichtshöhenplan

S-Bahn nach Bad Cannstatt, Achse 321

Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße, Stat −3.7−56.516 bis −1.7−74.060

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Köhncke (SI)
Bearbeiter	12/02	Sikorski (SI)

Maßstab 1:5000/500

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Dr. Lienhart
Datum: 05.Sep. 2015

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Ridennaverfahren neuer Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark, Entfall Rettungsstollen / Rettungsschacht 1.5.5.1 Rosensteinpark	24.05.04	Fr. Mo-Port
B	Bergmännische Bauweise Ehmannstraße	07.09.16	Prof. W. Wittke

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017
591pb/011-2016#006
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
Dippell

Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 2.7.5
Blatt 2B von 2