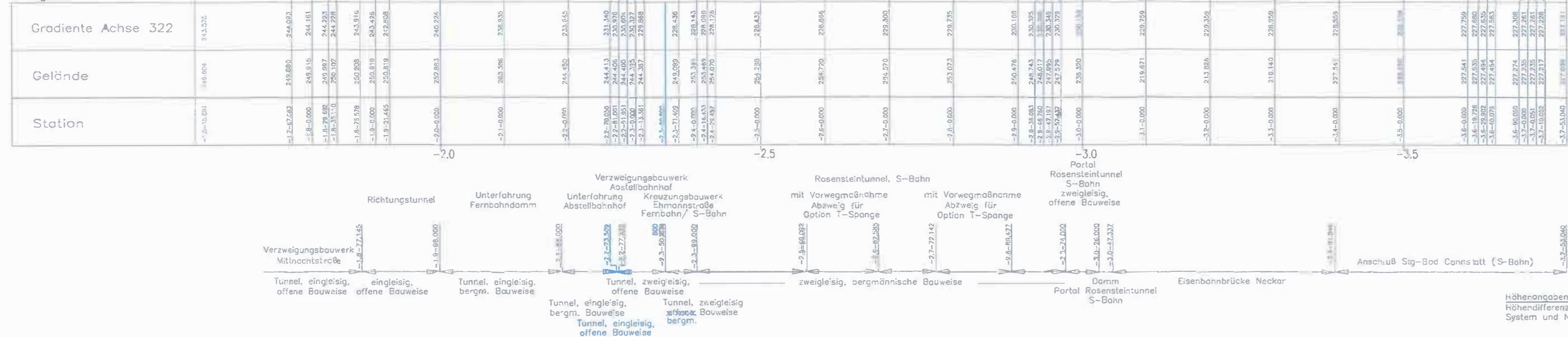


Planung alt, nach
 Änderungsverfahren
 nicht mehr aktuell

Planung gemäß Änderungsverfahren
 bergm. Bauweise Eihmannstraße

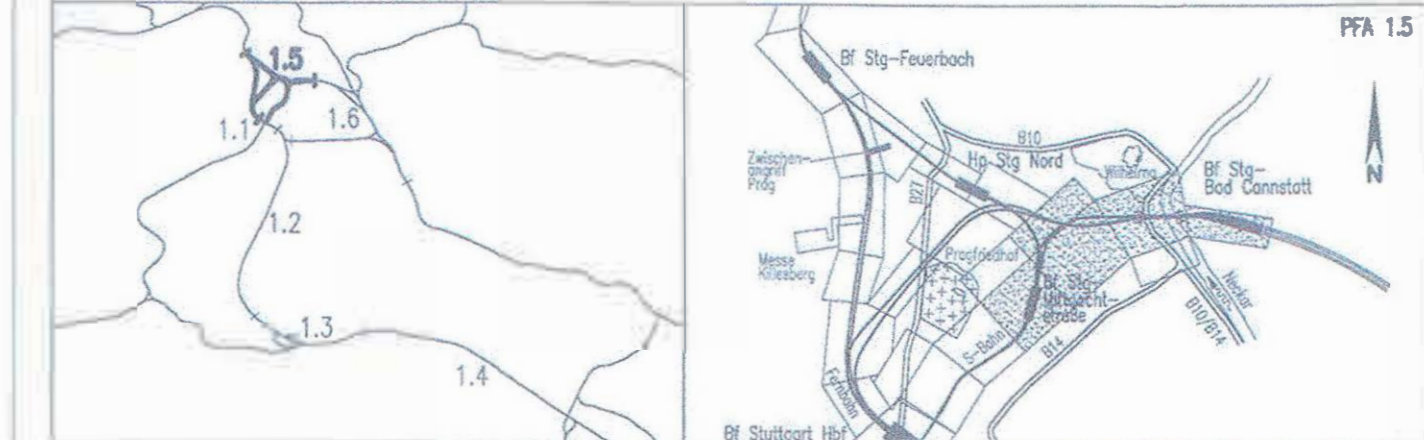
M = 1:5000/500
 N 212.00 m



D-Nr.: N:\08-Projekt\daten\Deutschland\DRProjekt-Suebw\UFA1-5\Berichte und Stellungnahmen\201609_PAS21-1.5_02-07-05-BO1B_5v05pmwi.dwg - Am. 2.7.15 II 1B von 2

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X	Organisatorische Codierung P I S H U V M W I O A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70491 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70491 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft S/BN für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPRENGERMAN GmbH Theodor-Haess-Strasse 6 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 42-248

Übersichtshöhenplan		Datum	Name
S-Bahn von Bad Cannstatt, Achse 322		12/02	Köhncke (SI)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -3.7-53.040 bis -1.7-67.083		12/02	Sikorski (SI)

Maßstab
1:5000/500

Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsverfahren neuer Rettungsschicht 1.5.5.2 am Rosensteintunnel, Entf. Rettungsschichten / Rettungsschicht 1.5.2.1 Rosensteintunnel Bergmännische Bauweise Eihmannstraße	24.08.04 07.09.16	gez. Marek Prof. W. Wittke

Planungsrechtliche
 Zulassungsentscheidung
 erteilt am 10. Februar 2017
 591p/011-2016#006
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *Sprell* Digital

Unterschrift

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Ersatz für Plan-Nr. []
 Ersetzt durch []
 Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 2.7.5
 Blatt 1B von 2

Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würt.)
 System und Neuem System