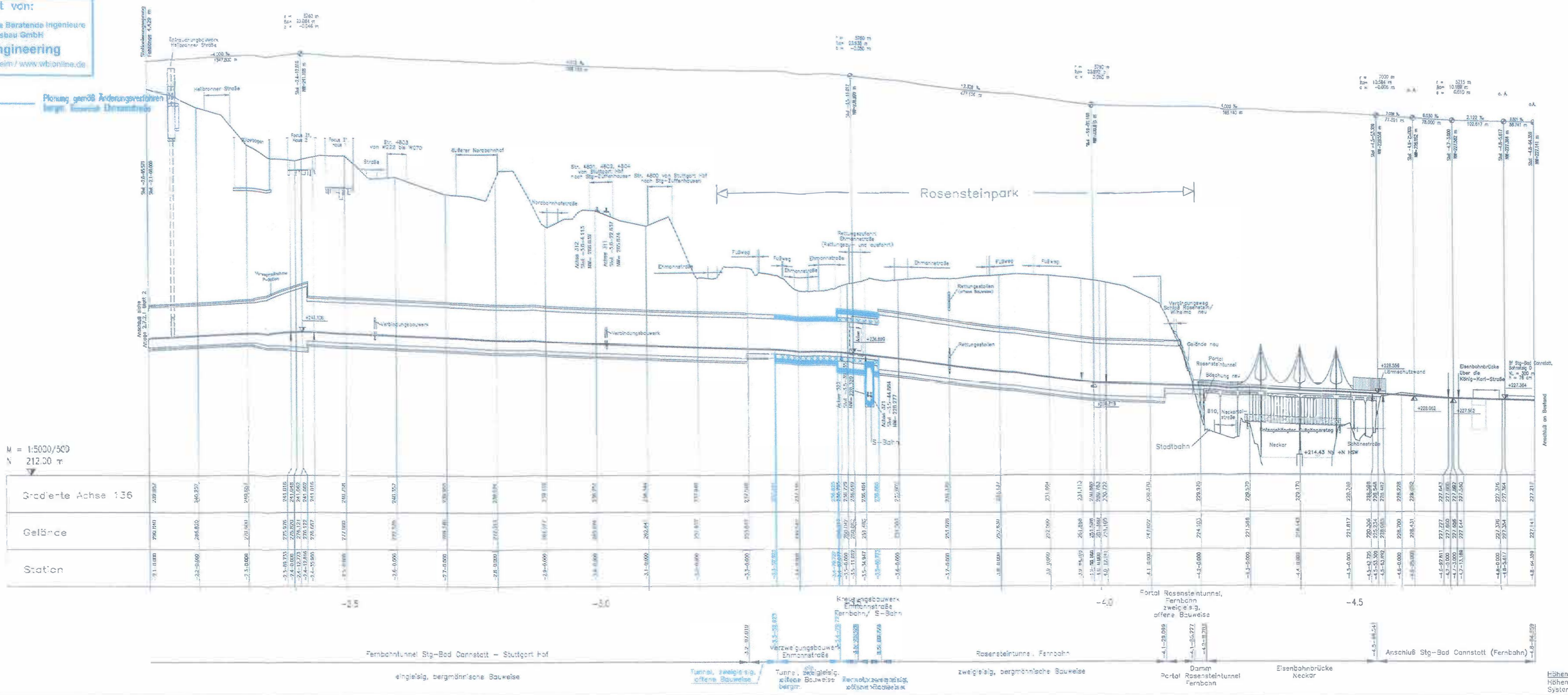


Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell  
Planung gemäß Änderungsverfahren liegen Änderungen



M = 1:5000/500  
N 212.00 m

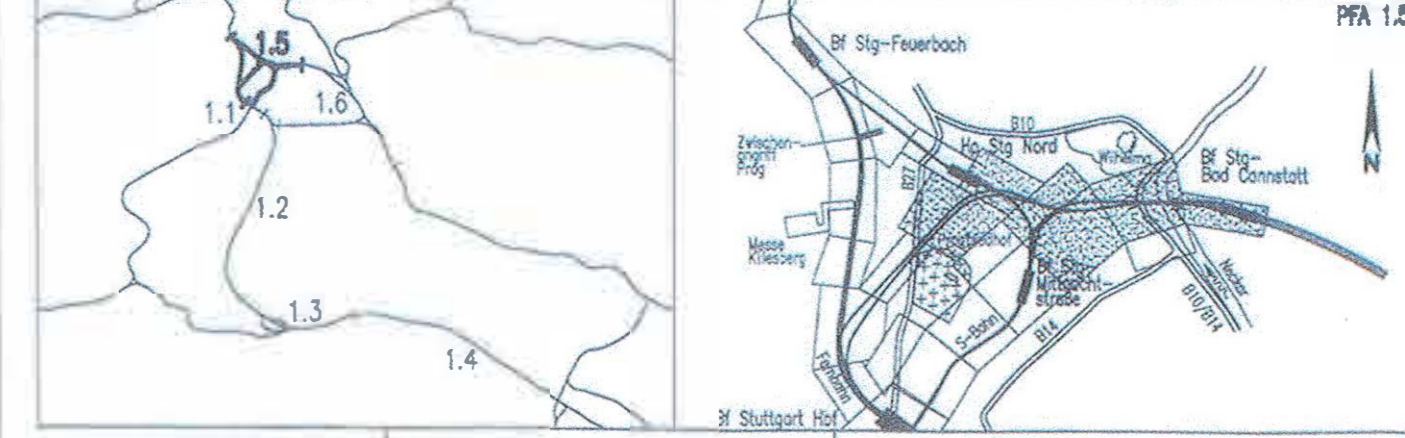
	0+000	+000	+1000	+2000	+3000	+4000	+5000	+6000	+7000	+8000	+9000	+10000	+11000	+12000	+13000	+14000	+15000	+16000	+17000	+18000	+19000	+20000		
Gradiente Achse 146	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	
Gelände	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	
Station																								

Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System

### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



<b>Geographische Codierung</b> PFA Bauabschnitt Blattschnitt 1.5 0 2 0 0	<b>Blattschnittcodierung</b> Streckennummer Bezirk 4 7 1 5 X X X X X	<b>Organisatorische Codierung</b> Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index P I s h ü V M W 1 0 A
<b>Auftraggeber</b> DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röhlpfaffenstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	<b>Projektsteuerung</b> DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röhlpfaffenstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	<b>Planner – bearbeitet im Auftrag</b> DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgesellschaft S/BY für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO WOSSING Theodor-Heuss-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-0

### Übersichtshöhenplan 1.1

Ferneisenbahn von Bad Cannstatt, Achse 136  
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -4,8-64,359 bis -2,1-0,000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
<b>Änderungsvermerke</b>	Index	Änderungen	Datum Name
A	2	Änderungsverfahren	24.06.04 jtz, Morswart
B	1	neuer Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark, Entfall	
C	1	Rettungsschacht / Rettungsschacht 1.5.2.1 Rosensteinpark	
D	1	Reparaturarbeiten Bauweise Ehnmannstraße	

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017  
591pa/011-2016#006  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Datum: 08. MRZ. 2016

Ersetzt durch Plan-Nr. \_\_\_\_\_

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 2.7.2.1

Blatt 1B von 2

CAD-Nr.: P:\GIS (Projektdaten)\Übersichtshöhenplan\1417\_PFA\_Ubersichtshöhenplan\20171114\_17\_PFA\_Ubersichtshöhenplan\20171114\_PFA\_Ubersichtshöhenplan\_1.5\_02.07.02.01-B01B\_5r02gm\WIA.dwg - Aut. 2.7.2.1 Blatt 1A von 2