



bearbeitet von: **müller+hereth** Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau

Lauterer Straße 16 Tel. (089) 41 6011-0
 83305 Freising Fax (089) 41 6011-33
 E-mail: office.freising@muelher-hereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Stuttgart 21 **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 1.4 | 0 | 0
 Blattschnitt: 4 | 8 | 1 | 3 | X | X | X | X | X
 Organisations Codierung: P | I | b | I | I | G | 7 | T | 0 | A

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Projektleitung: Dres. & Sommer
 Planer: müller+hereth

Bauwerksgrundriss u. Schnitte
 Verlängerung Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.B
 Str. 4813 Stg-Feuerb. - Ulm Hbf, Bau-km -2.6-88.000

Datum: 03/10
 Gezeichnet: Richter (M+H)
 Bearbeiter: 03/10
 Kuhn / Mähler (M+H)

Maßstab: 1:50/100

Freigabe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Datum:
 Ersatz für Plan-Nr.
 Freigez. durch
 Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.15.12 NEU
 Blatt 1A von 1