

## Bauwerksverzeichnis

| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Achse<br>Bau-km / Stat<br>von – bis<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau/Änderung von<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer<br>b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Bemerkungen  |
|----------|---|---|--|--------------------|--|
| 1        | 2   | 3   | 4  | 5                  | 6  |
|          |   | zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen<br>Einbau von einer Schleuse<br>b) -   |  |                    |  |
| 5.2011   | a) Achse 251, 252<br>-3.4-49.000 bis<br>-3.1-28.203<br><br>b) -         | a) <b>Neubau Fernbahn-Tunnel – zweigleisiges Verzweigungs-<br/>bauwerk in bergmännischer Bauweise</b> (Maulprofil) als Übergang<br>vom zweigleisigen Tunnel in offener Bauweise in zwei eingleisige<br>Tunnel in bergmännischer Bauweise, einschließlich<br>Bauwerksentwässerung<br><br>Länge: 320,80 m<br>Lichte Weite: 12,20 m bis 21,06 m<br>Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 9,40 m bis 12,47 m / > 7,82 m<br>Querschnittsfläche über SO: 79 m <sup>2</sup> bis 161 m <sup>2</sup> .<br><br>Innenschale aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis;<br>bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich eine<br>Folienabdichtung vorgesehen.<br><br>b) - | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | Anlage<br>4.1 Bl. 2 u. 4<br><br>Vereinbarung<br>nach EKrG ist<br>abzuschlies-<br>sen/zu ändern<br>(Tunnelstr.) |
| 5.2012   | a) Achse 251, 252<br>-2.6-90.000<br><br>b) -                            | a) <b>Tunnel für Rettungsausfahrt Zwischenangriff Prag</b><br>Der bereits im Vorfeld für logistische Zwecke bergmännisch<br>erstellte Zwischenangriff Prag wird nach seiner Nutzung während<br>der Bauzeit zu einem befahrbaren Tunnel ausgebaut.<br><br>Länge: 299 m<br>Lichte Breite: ≤7,26 m (Rettungsausfahrt)<br>Lichte Höhe: ≤ 8,35 m (Rettungsausfahrt)<br>Tunnelbauwerk aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis<br><br>b) <b>Verlängerung Verbindungsbauwerk Nr.1.5.1.B:</b>  | a1) -<br>a2) DB Netz AG<br>b1) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | Anlage<br>4.1 Bl. 4  |

# Bauwerksverzeichnis

| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Achse<br>Bau-km / Stat<br>von – bis<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau/Änderung von<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>a2) künftiger Eigentümer<br>b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Bemerkungen               |
|----------|---|---|--|--------------------|---------------------------|
| 1        | 2   | 3   | 4  | 5                  | 6                         |
|          |   | <p>Länge: 25,00m<br/>Lichte Breite: 4,10 m<br/>Lichte Höhe: 8,10 m</p> <p>c) 1.Logistikquerschlag:<br/>Länge 18,32m<br/>Lichte Breite: 6,80 m<br/>Lichte Höhe: 7,68 m</p> <p>d) Sprengmittellager:<br/>Länge: 23,01 m<br/>Lichte Breite: 5,24 m<br/>Lichte Höhe: 5,60 m<br/>3 Nischen 2,10 m x 2,90 m x 1,88 m</p> <p>e) 2. Logistikquerschlag:<br/>Länge: 14,54 m<br/>Lichte Breite: 6,80 m<br/>Lichte Höhe: 7,68 m</p>  |  |                    |                           |
| 5.2013   | <p>a) Achse 251<br/>-3.1-28.203 bis<br/>-0.6-78.700</p> <p>b) -</p>     | <p>a) <b>Neubau Fernbahn-Tunnel – eingleisiger Richtungstunnel Stg-Feuerbach – Stuttgart Hbf in bergmännischer Bauweise</b><br/>(Kreisprofil) einschließlich Bauwerksentwässerung<br/>Länge: 2449,50 m<br/>Lichter Durchmesser: 8,10 m<br/>Lichte Höhe über SO: 6,22 m<br/>Querschnittsfläche über SO: 43 m<sup>2</sup>.<br/><br/>Innenschale aus wu-Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich eine Folienabdichtung vorgesehen.</p> | <p>a1) -<br/>a2) DB Netz AG<br/>b1) -<br/>b2) DB Netz AG</p>   |                    | Anlage<br>4.1 Bl. 5 bis 8 |