Anschluß siehe Anlage 8.4 Blatt 22

Anschluß siehe Anlage 8.4 Blatt 9

PFA 1.5 | PFA 1.1 (nachrichtlich)

Planung nachrichtlich übernommen
Planungsgrundlage: Erschließungsplanung der LH Stuttgart

Landeshauptstadt Stuttgart
Gemarkung Stuttgart
Flur 0

Hauptbahnhof

Arnulf-Klett-Platz

Kurt-Georg-Kiesinger-Platz

Hindenburgbau

Briefabfertigungsamt

Schillerstraße

Lautenschlagerstraße

Friedrichstraße

Kriegsbergstraße

Kronenstraße

Jägerstraße

Gaußstraße

Goethestraße

Olgastraße

Königstraße

Im Kaisemer

Hellersteinstraße

Wolframstraße

Kriegsbergstraße

Rosenbergstraße

Tunnel 2 ø bergm. Bauweise (nachrichtlich; außer Betrieb 2015, abgetrennt)

B Nr. 4002 Expresstunnel 4,0m wt. km 0+191

B Nr. 4001 Personentunnel 4,0m wt. km 0+126

B Nr. 4000 Posttunnel 4,0m wt. km 0+061

Zentraler Omnibusbahnhof

Planänderung VZBW Kriegsberg
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Bearb.: G.Pilser
Datum: 15.07.15
Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge–x–ten Länge
- Leitungsneuverlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert. (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

erstellt von:

müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel– und Felsbau
Karlstraße 46b
76133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461–0
Fax (0721) 35461–25
E–mail: office.karlsruhe@mueller–hereth.com

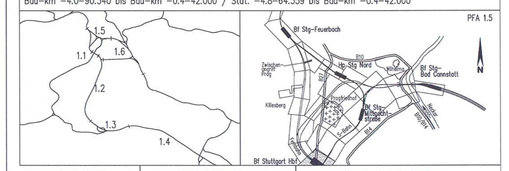
Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau–km –4.0–90.340 bis Bau–km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau–km –0.4–42.000



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung						Organisatorische Codierung							
1.5	0	0	4	8	1	3	H	F	X	X	X	P	L	a	b	l	J	K	G	L		0	A
PFA	Baulosabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer				Bereich					Phase	Planzeichen			Gewerk	Ebene			Planinhalt		Index	

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Rötelstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711–93319–0
Fax. 0711–93319–495

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPEKEMANN GmbH
Täbinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42–0
Fax. 0711/ 22 42–249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor–Heuss–Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89–0
Fax. 0711/ 22 55 89–70

Stuttgart, den 17.12.02

Leitungsbestand– und Verlegeplan

ABWASSER
Str. 4813 Stg–Feuerbach – Ulm Hbf/Str. 4715 Stg–Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Gürtler (BV)
Bearbeiter	12/02	Kaltenbach (BV)

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Maßstab 1:1000

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Planänderung VZBW Kriegsberg	15.07.15	gez. G.Pil. (ELF)

Freigabe DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
ggz. Ch. Lienhart
Datum: Stuttgart, 17. OKT. 2015

Genehmigungsvermerk

Datum	Unterschrift

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 06. April 2016
59122-591pa/010-2015#024
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Vogt

Ersatz für Plan–Nr. | Index
Ersetzt durch Plan–Nr. | Phase

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 8.4
Blatt 10A von 22