

E:\P\2016\h\p\2e259_feuerbach_bad_cannstatt\tunnel_s21_pfa1.5_08-05-18b_5400pkgl.dwg
 E:\P\2016\h\p\2e259_feuerbach_bad_cannstatt\tunnel_s21_pfa1.5_08-05-18b_5400pkgl.dwg



LEGENDE:

- Leitungsbestand
- x-x-x- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerverlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

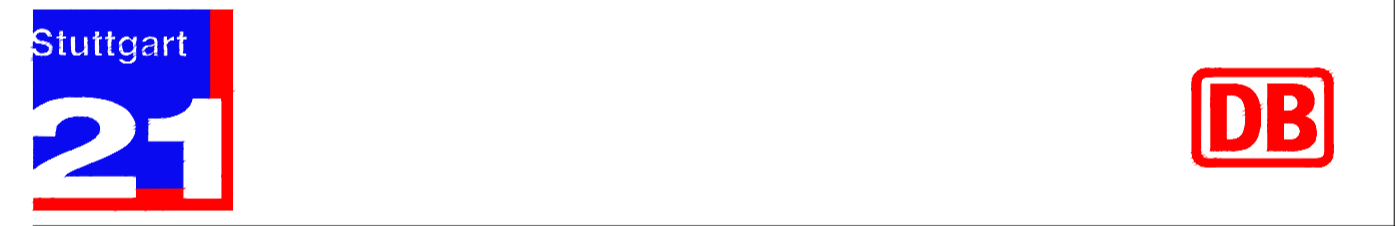
„im Bauzustand sichern“ bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert. (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Planänderung gezeichnet von : (28.03.2013)
 ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
 Innerer Nordbahnhof 1
 70191 Stuttgart
 Tel. 0711 / 259 70 -0

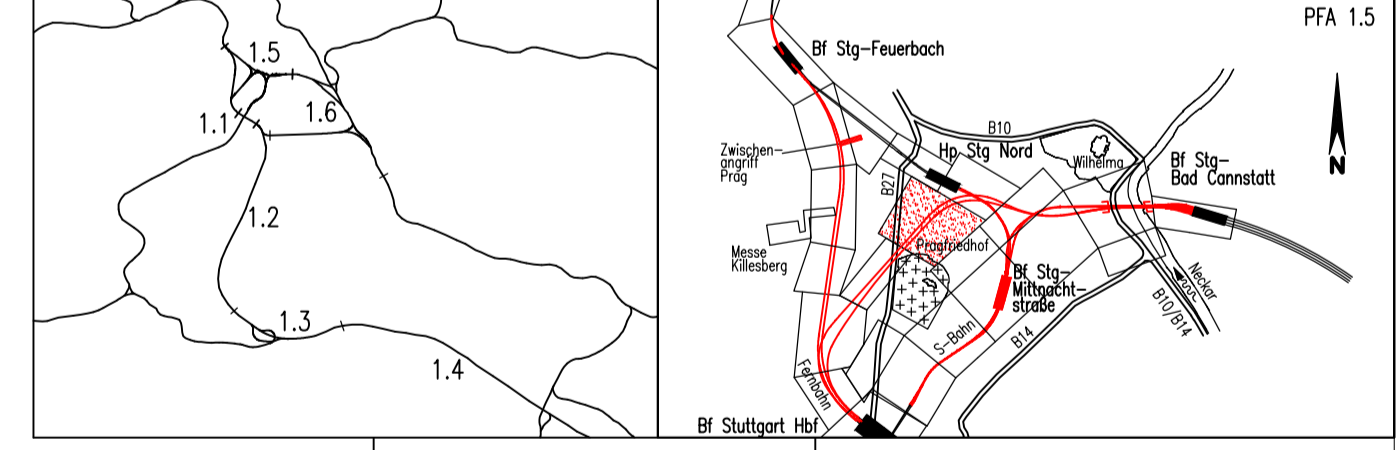
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km –4,0–90,340 bis Bau-km –0,4 –42,000 / Stat. –4,8–64,359 bis Bau-km –0,4–42,000



Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A C - 1 x	Organisatorische Codierung P 1 a b 1 D K 9 L 0 B
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-53319-0 Fax. 0711-53319-495	Projektleitung Drees & Sommer Hiro Consult & Management GmbH Lindenerstraße 7 70175 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH SPICKEMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Leitungsbestand- und Verlegeplan		Datum	Name												
TELEKOM Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf		Gezeichnet	12/02, Mayer (SI)												
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Bearbeiter	12/02, Eisele (SI)												
Änderungsvermerke		Maßstab	1:1000												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Planänderung, Rück- und Neubau Telekommunikation</td> <td>28.03.2013</td> <td>gez. Wörner</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Planänderung, Technikräume</td> <td>28.03.2013</td> <td>gez. S.P.K. (EJ)</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Planänderung, Rück- und Neubau Telekommunikation	28.03.2013	gez. Wörner	B	Planänderung, Technikräume	28.03.2013	gez. S.P.K. (EJ)	Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Ch. Lierhart	
Index	Änderungen	Datum	Name												
A	Planänderung, Rück- und Neubau Telekommunikation	28.03.2013	gez. Wörner												
B	Planänderung, Technikräume	28.03.2013	gez. S.P.K. (EJ)												
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Datum:													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch Plan-Nr. _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift												
Anlage 8.5		Blatt 18 von 22													

„Urheberschutz“ – alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Anschluß siehe Anlage 8.5 Blatt 17

M-Gesamteinheit nur in Planungsbereichen dargestellt

Anschluß siehe Anlage 8.5 Blatt 5