

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- × × × Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- - - - - Leitungsneuerlegung
- ==== Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubeilfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

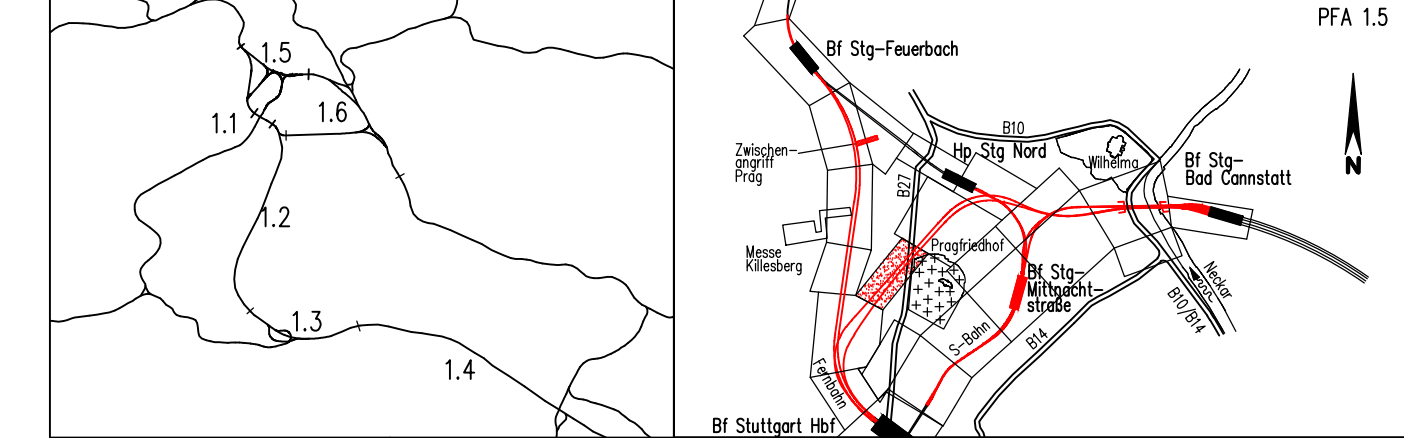
5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km –4.0-90.340 bis Bau-km –0.4-42.000 / Stat. –4.8-64.359 bis Bau-km –0.4-42.000



| | | |
|---|---|---|
| Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v | Blattschnittcodierung 4 8 6 0 A A - 2 0 | Organisatorische Codierung P I a b I J K A L 0 A |
| Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495 | Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 0711 / 22 29 33 – 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90 | Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft S/ABV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249 |

| Leitungsbestand- und Verlegeplan | | Datum | Name | | | | | | | | |
|---|---------------------------|---|------------------------|-------|--------------|---|---------------------------|------------|----------------|--|--|
| ABWASSER | | 12/02 | Gürtler (IBV) | | | | | | | | |
| Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf | | Bearbeiter | 12/02 Kaltenbach (IBV) | | | | | | | | |
| "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | Maßstab | 1:1000 | | | | | | | | |
| Änderungsvermerk | | Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Ch. Lienhart | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Planänderung Technikräume</td> <td>23.03.2015</td> <td>gez. G.P. (LF)</td> </tr> </tbody> </table> | | Index | Änderungen | Datum | Name | A | Planänderung Technikräume | 23.03.2015 | gez. G.P. (LF) | Datum: | |
| Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | |
| A | Planänderung Technikräume | 23.03.2015 | gez. G.P. (LF) | | | | | | | | |
| Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt | | Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | | Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | Ersatz durch Phase <input type="text"/> Index <input type="text"/> | |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Anlage Planfeststellungsunterlagen | | Anlage 8.4 | | | | | | | | | |
| Blatt 19A von 22 | | | | | | | | | | | |