

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- ×--×--× Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

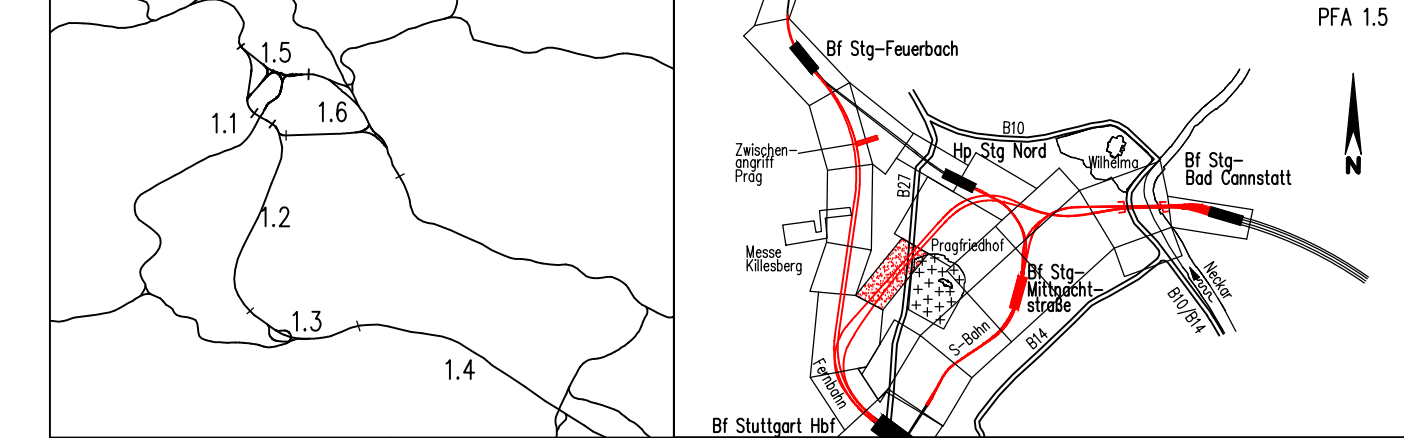
”im Bauzustand sichern” bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehefe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km –4.0-90.340 bis Bau-km –0.4-42.000 / Stat. –4.8-64.359 bis Bau-km –0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 6 0 A A - 2 0	Organisatorische Codierung P I a b i S K A L 0 A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 0711 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft S/ABV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249

Leitungsbestand- und Verlegeplan		Datum	Name																				
WASSER		12/02	Gürtler (IBV)																				
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf		Bearbeiter	12/02 Kaltenbach (IBV)																				
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:1000																				
Änderungsvermerk		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Ch. Lienhart																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Planänderung Technikräume</td> <td>23.03.2015</td> <td>gez. G.P. (LF)</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Planänderung Technikräume	23.03.2015	gez. G.P. (LF)													Datum: Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch Phase <input type="text"/> Index <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>	
Index	Änderungen	Datum	Name																				
A	Planänderung Technikräume	23.03.2015	gez. G.P. (LF)																				
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Anlage 8.3 Blatt 19A von 22													
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																				