

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- x--- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiter Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

„im Bauzustand sichern“ bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

⊙ ⊙ ⊙ Grundwassermeßstelle Bestand / Neu / Änderungsverfahren

---x--- Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

----- Planung zum Änderungsverfahren



5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis zum Änderungsverfahren

© BfL 2015 h:\proj\2\259_feuerbach-bad_cannstatt\tunnel_s21_pfa1.515_planengpav-technikräume (n1.33)\08_leitungsbestand und -verlegepläne\s21-1.5_08-03-b17b_5s00pkr1.dwg

4700
 AN-20 4800 AA-20 (M 1:1000)
 Zustand Lv: 10.01; Iv: 03.98;
 Urheberrechtlich geschützt
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

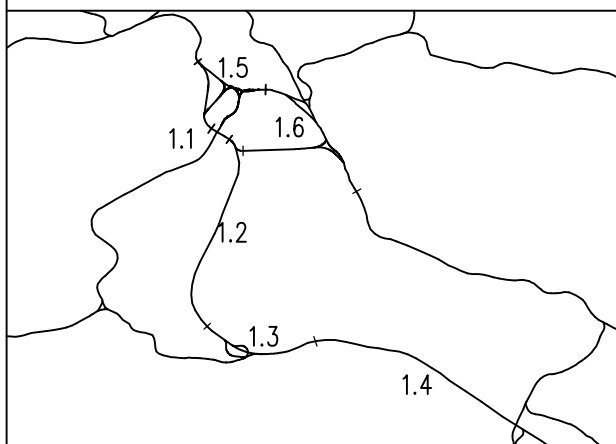
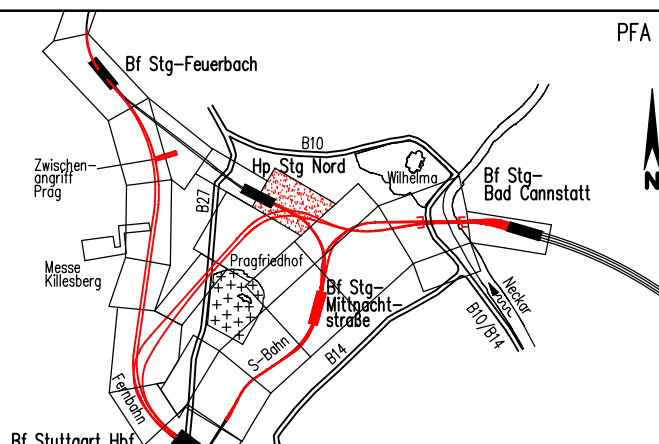
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stot. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A A - 2 0	Organisatorische Codierung P I a b i S K 7 L 0 B
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röplerstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-83319-0 Fax. 0711-83319-495	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgesellschaft S/BBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPRECHMANN GmbH INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Haus-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249

Leitungsbestand- und Verlegeplan		Datum	Name
W A S S E R		Gezeichnet	12/02 Mayer (St)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief)		Bearbeitet	12/02 Eisele (St)
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Ch. Lienhart	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Zentraler Grund- u. Niederschlagmanagement 11/2003	11.10.05	gez. Mangoldt
B	Planänderung Technische	23.03.2015	gez. C.P. (LF)
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Datum:	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage 8.3	
		Blatt 17B von 22	