LEGENDE:

- Leitungsbestand
- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge–x–ten Länge
- Leitungsneuverlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
(z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx — Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

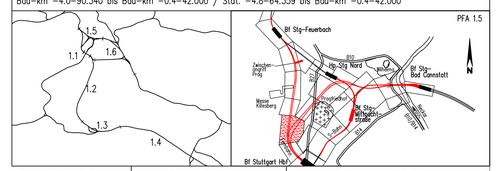
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau–km –4.0–90.340 bis Bau–km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau–km –0.4–42.000



Geographische Codierung						Blattschnittcodierung						Organisatorische Codierung							
1.5	0	0	I	v		4	8	1	3	H	D	X	X	X	P	I	a	b	I	S	K	I	L	0	A
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt			Streckennummer				Bezirk					Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index	

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711–93319–0
Fax. 0711–93319–495

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft 9/BW für Stuttgart 21, PFA 1.5
SPEKKEMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42–0
Fax. 0711/ 22 42–249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor–Heuss–Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89–0
Fax. 0711/ 22 55 89–70

Stuttgart, den 17.12.02

Leitungsbestand– und Verlegeplan

WASSER

Str. 4813 Stg–Feuerbach – Ulm Hbf/Str. 4715 Stg–Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Gürtler (IBV)
Bearbeiter	12/02	Kaltenbach (IBV)

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Maßstab 1:1000

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Planänderung Technikräume	23.03.2015	gez. G.PL (ELF)

Freigabe DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
gez. Ch. Lienhart
Datum:

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 8.3
Blatt 8A von 22

Anschluß siehe Anlage 8.3 Blatt 19
Anschluß siehe Anlage 8.3 Blatt 7
Anschluß siehe Anlage 8.3 Blatt 9
4860 AA–20
4700 AE–20
4813 HC
4813 HE
4813 HD (M 1:1000)
Zustand Lv. 03.98; Iv. 03.98;
Tunnel Nr. 5 Kriegsbergtunnel TA = km 4.485 TL = km 5.064 TL = 579 m
Tunnel Nr. 6 Hasenbergtunnel TA = km 4.998 TL = 579 m
Tunnel Nr. 7 Wagenburgtunnel TA = km 5.547 TL = 579 m
Verlauf nach Bad Cannstatt tiefer 1. g. bergm. Bauweise
Verlauf von Feuerbach tiefer 1. g. bergm. Bauweise
Fernbahn von Bad Cannstatt Tunnel 1. g. bergm. Bauweise unterfährt die S–Bahn
Fernbahn nach Feuerbach Tunnel 1. g. bergm. Bauweise
Fernbahn von Feuerbach Tunnel 1. g. bergm. Bauweise
Stuttgart Hbf
Gaisburgstraße
Bürgerwiesen
Tunnelstraße
Tunzhofer Straße
Tunzhofer Platz
Wilhelmstraße
Hasenbergstraße
Schockenriedstraße
Schwabstraße
Brenzstraße
Bismarckstraße
Kriegsbergstraße
Hohenheimer Straße
Hackstraße
Nordbahnhofstraße
Nordbahnhof
Mercedes–Benz Arena
Cannstatter Wasen
Neckar
Gleis 1 Gleis 2 Gleis 3 Gleis 4 Gleis 5 Gleis 6 Gleis 7 Gleis 8 Gleis 9 Gleis 10 Gleis 11 Gleis 12 Gleis 13 Gleis 14 Gleis 15 Gleis 16 Gleis 17 Gleis 18 Gleis 19 Gleis 20 Gleis