Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Innerer Nordbahnhof 1
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 259 70 -0
Datum: 23.10.2013

Verlegung Bolzplatz zum Betriebsgelände " Alte Meierei "

Fussgängerhilfsbrücke

Kopframpe um 6m nach Süden verlegt

Vegaderampe um 6m verlegt

Hilfsbrücke

BE - Fläche

Zufahrtweg

Rettungswaggon
Rettungsfahrzeuge für Gleisfeld Stuttgart Hbf

Innerer Nordbahnhof

Brücke über die Ehmannstraße

Gleise 642/643/644/645/658/659 nach Bedarf für Baustraße überschütten

Vorgesichtlicher Standort der geplanten Tankanlage der DBAG

Entsorgungswaggons

Zu betankende Lokomotive

Zufahrtsmöglichkeit zur geplanten Tankanlage der DBAG

Abstellbahnhof 73

Bauphase 4

- Herstellung Tunnelinnenschale eingl. Fernbahntunnel
- Herstellung Baugrube Ehmannstraße Teilabschnitt 2
- Herstellung Kreuzungsbauwerk Fernbahn/S-Bahn
- Herstellung offene Bauweise Ehmannstraße Teilabschnitt 2
- Tunnelvortrieb Rosensteintunnel S-Bahn
- Unterfahrung Abstellbahnhof

Legende

- bestehende Straßen und Wege
- Straßen und Wege während der Bauzeit
- DB – Betriebsfläche während der Bauzeit
- BE – Flächen
- Bauaktivitäten
- Fertige Bauwerke
- Fußgängerstege
- Hilfsbrücken
- Abbruch
- Böschung
- Planung alt, Planänderungsverfahren

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System

Stuttgart 21

NUR ZUR INFORMATION

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

PFA 1.5

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung				
5	0	0	0	X X X X	X X X X	P	L G I	I K S P	0 0	
PFA	Bauabschnitt	Bauteilschnitt	Streckennummer		Bezirk	Phase	Planart	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rößlenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 933 19 200
Fax. 0711 / 933 19 495

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SUÖW für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPECHT&WAGN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42-0
Fax. 0711/ 22 42-249
INGENIEURBÜRO VÖSING
Theodor-Heuss-Straße 4
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 88-0
Fax. 0711/ 22 55 88-70

Stuttgart, den 17.12.02

Bauzustände Abstellbahnhof

Bauphase IV

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Baltaci (SI)
Bearbeiter	12/02	Spohlinger (SI)

Maßstab 1:500

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Umgestaltung der Abstellbahnhof im bergmännischen Tunnelvortrieb Kreisel Zufahrtsrampe und Hilfsbrücken		gez. Lay

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 19. März 2014 59150-5912/2/008-2004016
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Runge

Genehmigung
Datum Unterschrift

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Lay i.V.
Datum: 17.12.2013

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 14.2.2
Blatt 3A von 5

E:\Infra1\S21\PI\Planung\14_Gepl.\Endfertigung\13_Bauloigistik\5000PKSP.DWG