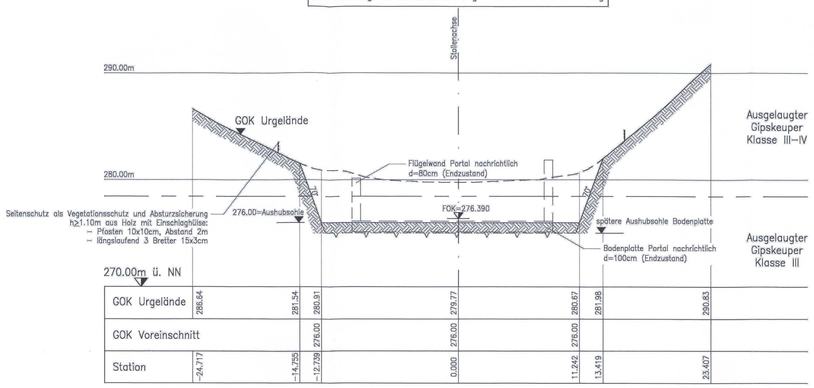
Absteckplan "Tieferlegung" Voreinschnitt Zwischenangriff Prag

Vermessungstechnisch geprüft:
Geodat GmbH gez. Walesch
28.10.2013

Querprofil 1 bei Stat. 0+335.000 (südl. Flügelwand) M 1:200

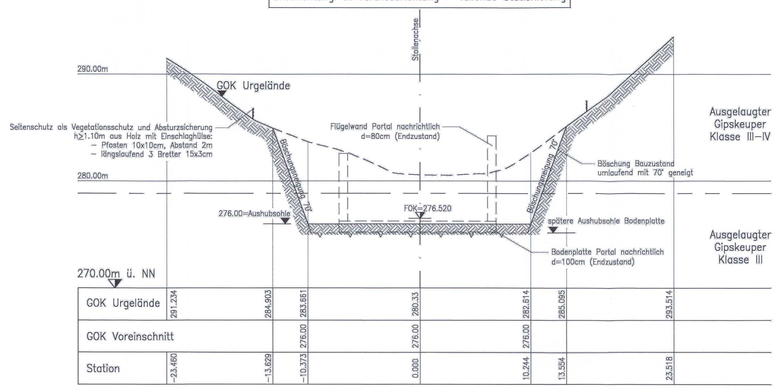
Blickrichtung: in Vortriebsrichtung = fallende Stationierung



GOK Urgelände	286.44	281.54	280.91	279.77	280.67	281.98	290.83	
GOK Voreinschnitt			276.00	276.00	276.00	276.00		
Station	-24.717	-14.755	-12.739	0.000	11.242	13.419	23.407	

Querprofil 2 bei Stat. 0+328.500 (nördl. Flügelwand) M 1:200

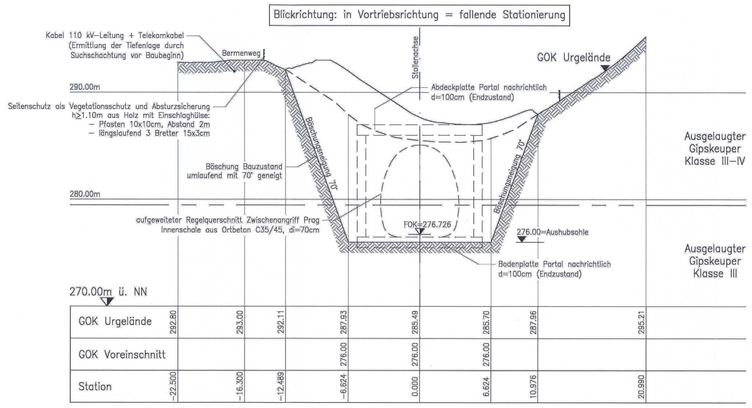
Blickrichtung: in Vortriebsrichtung = fallende Stationierung



GOK Urgelände	291.234	284.903	283.661	280.33	282.614	285.095	293.514	
GOK Voreinschnitt			276.00	276.00	276.00			
Station	-23.460	-13.529	-10.373	0.000	10.244	13.594	23.518	

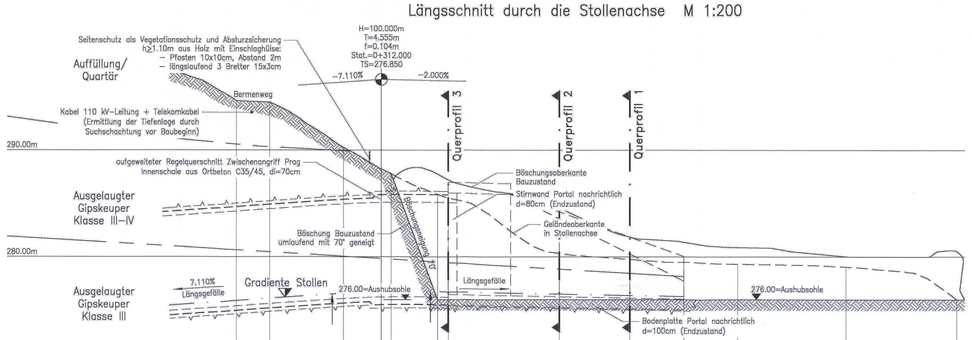
Querprofil 3 bei Stat. 0+318.200 M 1:200

Blickrichtung: in Vortriebsrichtung = fallende Stationierung



GOK Urgelände	292.80	293.00	292.11	287.93	285.49	285.70	287.96	295.21
GOK Voreinschnitt				276.00	276.00	276.00		
Station	-29.500	-16.300	-12.489	-6.924	0.000	6.624	10.976	20.590

Längsschnitt durch die Stollenachse M 1:200



GOK Urgelände	294.59	294.46	290.24	288.21	287.76	285.85	285.45	280.33	279.77	279.50	279.32	279.05	276.00
GOK Voreinschnitt						276.00	276.00	276.00	276.00	276.00	276.00	276.00	276.00
Gradiente Stollen	276.897	276.117	276.596	276.746	276.766	276.746	276.726	276.320	276.390	276.290	276.200	276.100	276.000
Station	-19.607	-16.529	-9.700	-5.197	-3.093	-1.000	0.000	10.300	16.850	21.800	26.800	36.800	47.054

Stationierung 0+290.000 0+300.000 0+310.000 0+320.000 0+330.000 0+340.000

Abweichung vom Bausoll

Die gegenständliche Planung	Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu kennzeichnen.
☐ weicht nicht	
☒ weicht	1. Tieferlegung, Aushubsohle +276.00m ü.NN
vom Bausoll ab.	2.
	3.

Grundlagen:

- Geländeaufmass Voreinschnitt Prag nach Rodung mit Ergänzung Zufahrt, Böschung Nord–West–Seite durch ARGE, Stand Mai 2013 "2013–05–22, Aufmass VE Prag nach Rodung.dwg" Eingang 24.07.2013.
- Geologische Grenzen s. Plan Nr.: 52012–04–TL–001

Zugehörige Pläne: aktuellen Index beachten!

TH Verbau– und Baubehelfspläne

012 Absteckplan Voreinschnitt "Tieferlegung" Zwischenangriff Prag Lageplan

TX Ausbruch und Sicherung

002 Ausbruchsquerschnitt Zwischenangriff Prag Innenschalenstärke di=70cm, Überhöhung=0cm

TL Längsschnitt

001 Zwischenangriff Prag Tunnelbautechnischer Längsschnitt

008 Zwischenangriff Prag Höhenplan "Tieferlegung"

M 1:200
4m 2m 0 2m 10m 20m

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
d			
c			
b	Einarbeitung Prüfanmerkungen (Prüfberichte zum Planpaket 5.2012-102)	25.10.2013	Glawlan
a	Ersteinreichung mit vermessungstechnischer Prüfung	20.09.2013	Huber

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
▷	Ersteinreichung	04.09.2013	Glawlan

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Projektbau: Ort, Datum, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum Bestätigung AN
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name Datum
Elektrotechnisch SGFz geprüft / genehmigt Datum
Vermessungstechnisch geprüft / genehmigt Datum
Bautechnisch geprüft / genehmigt Datum
Landschaftspflegerisch geprüft / genehmigt Datum
Fachlich vom Baugrundinstitut geprüft / genehmigt Datum
geprüft / genehmigt Datum

Eisenbahn-Bundesamt
Nur zur Information

Lageskizze