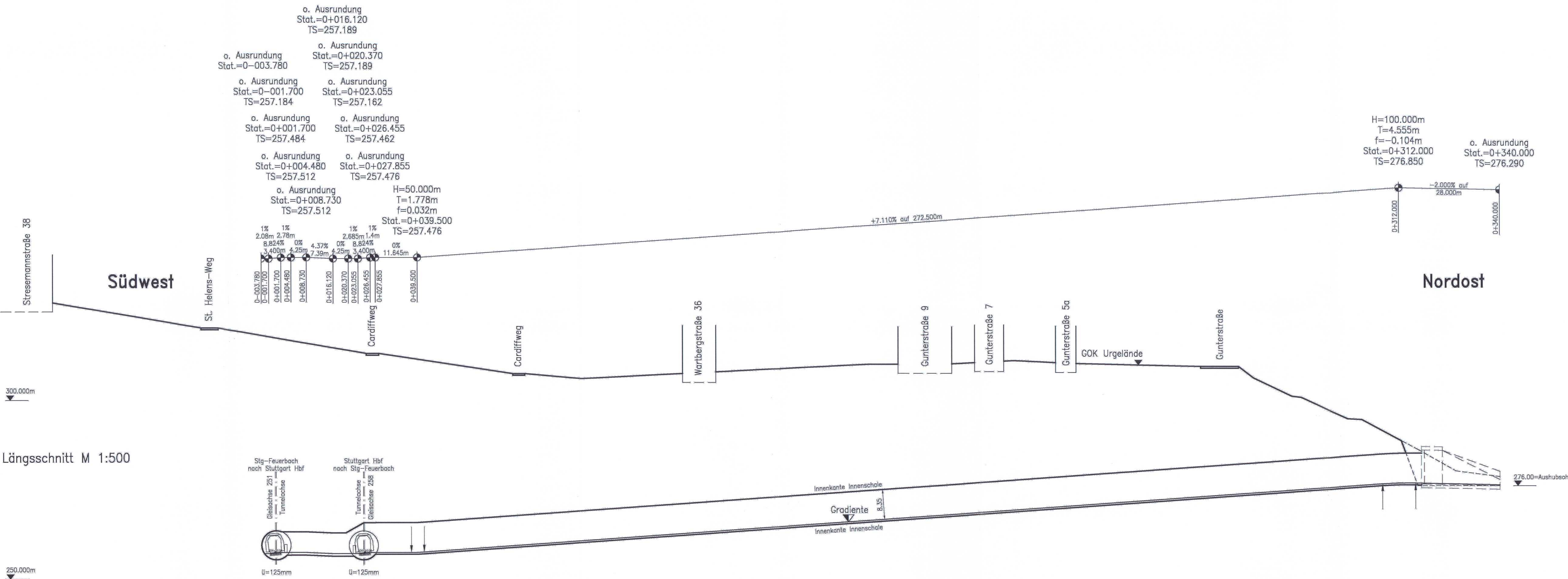


Zwischenangriff Prag

Höhenplan "Tieferlegung" M 1:500

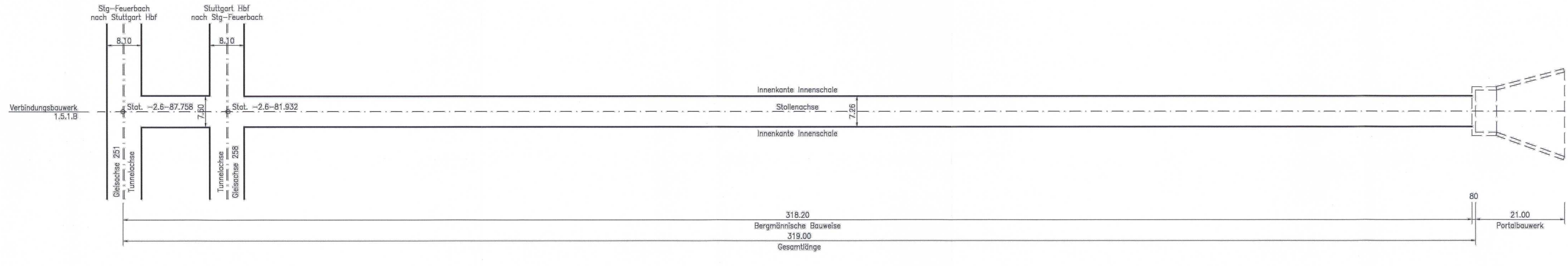


Längsschnitt M 1:500

Lageplan 1:500

(schematisch, ohne Krümmung)

Haupttunnel und Verbindungsbauwerk nur nachrichtlich dargestellt



Trassendaten	Station																																
	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	
Gradiente	...																																
Geländehöhe	...																																
Blockeinteilung	...																																
Bauweise	...																																
Krümmungsband	...																																

Zugehörige Pläne:

- aktuellen Index beachten!
- TV Vermessungspläne
 - 002 Zwischenangriff Prag Lageplan "Tieferlegung"
 - TX Ausbruch und Sicherung
 - 001 Ausbruchquerschnitt Zwischenangriff Prag Innenschalenstärke $d_i=40\text{cm}$, Überhöhung=0cm
 - 002 Ausbruchquerschnitt Zwischenangriff Prag Innenschalenstärke $d_i=70\text{cm}$, Überhöhung=0cm

Abweichung vom Bausoll	
<input type="checkbox"/> Die gegenständliche Planung	Abweichungen sind direkt aufzulisten und im Plan direkt zu kennzeichnen.
<input type="checkbox"/> Weicht vom Bausoll ab.	1. Tiefenerlegung, Ausstubebohle +276,00m ü. NN
	2. ...
	3. ...

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	Datum
d				
c				
b	Einmündung	25.10.2013	Glawian	
a	Einmündung mit vermessungstechnischer Prüfung	20.09.2013	Huber	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum	

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	Datum
d				
c				
b	Einmündung	04.09.2013	Glawian	
a	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum	



Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
Strecke: Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm

Platzplan: Längsschnitt
Blatt: 041/169

Projektziele:
 - Bauwerksnummer: ...
 - Brückennr.: ...

Planungsdaten:
 - Auftraggeber: ...
 - Entwurf: ...
 - Bauherr: ...