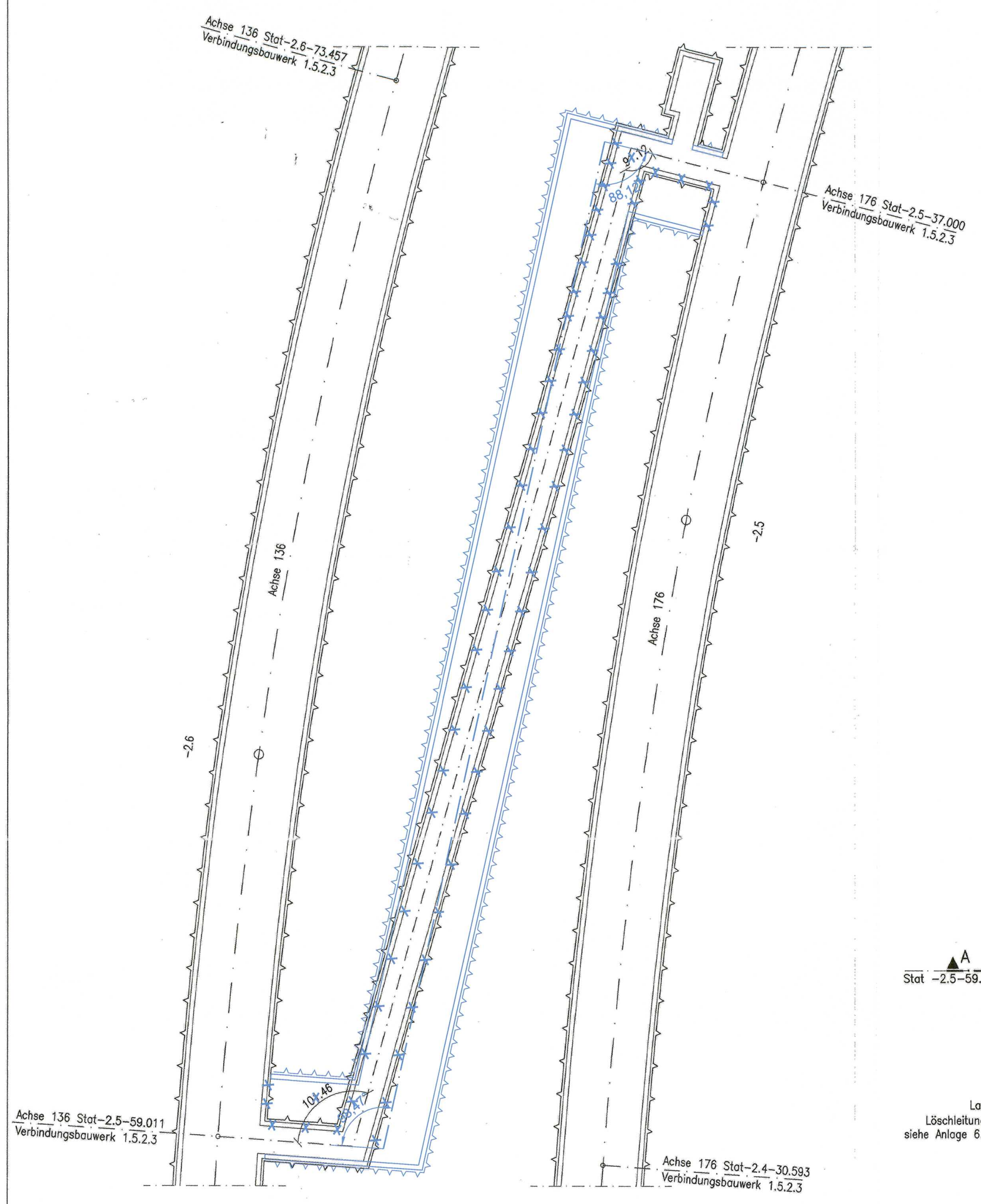
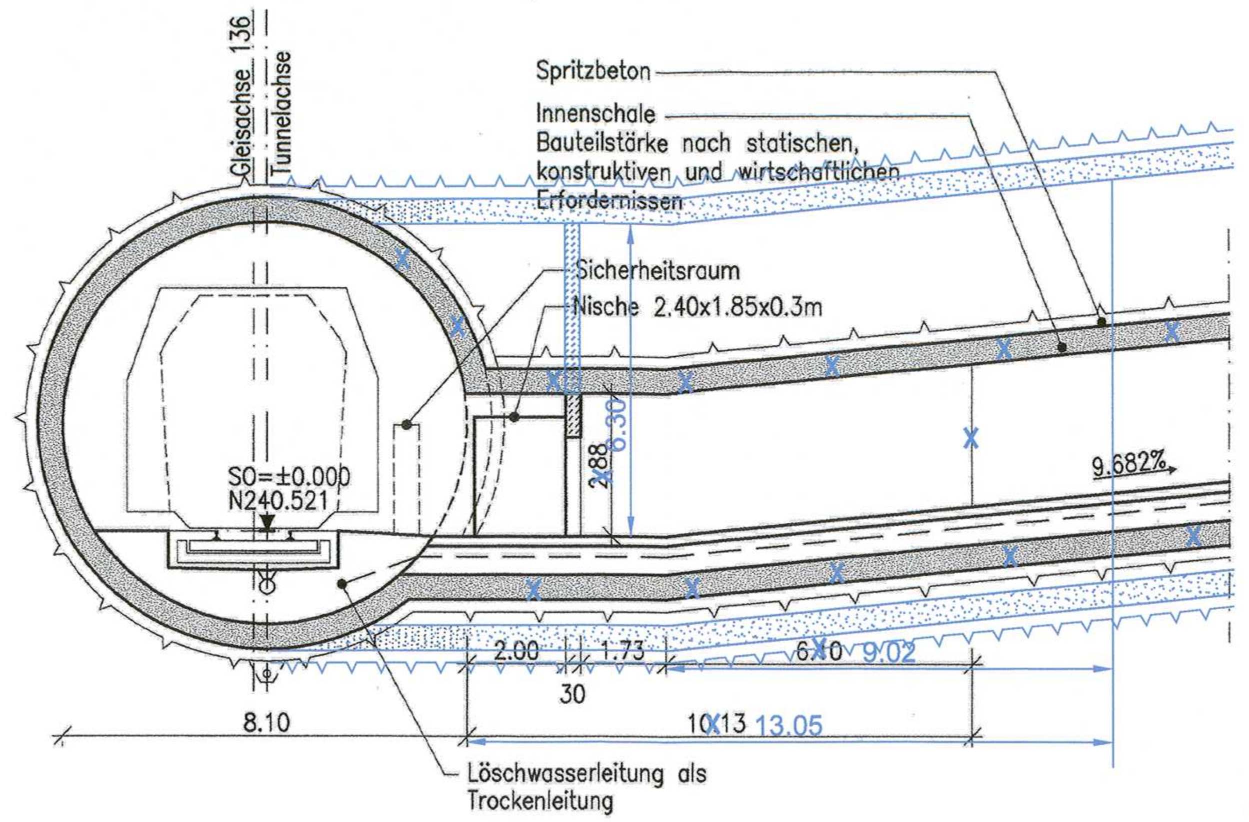
# Verbindungsbauwerk 1.5.2.3
Stat −2.5−37.000 (Achse176) bis −2.5−59.011 (Achse 136)
(siehe auch Anlage 7.2.9.1)

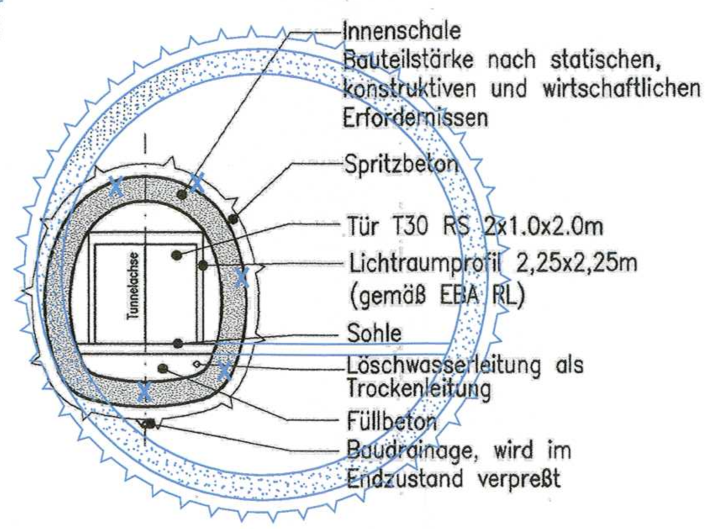
## Horizontalschnitt Verbindungsbauwerk 1.5.2.3
M 1:250



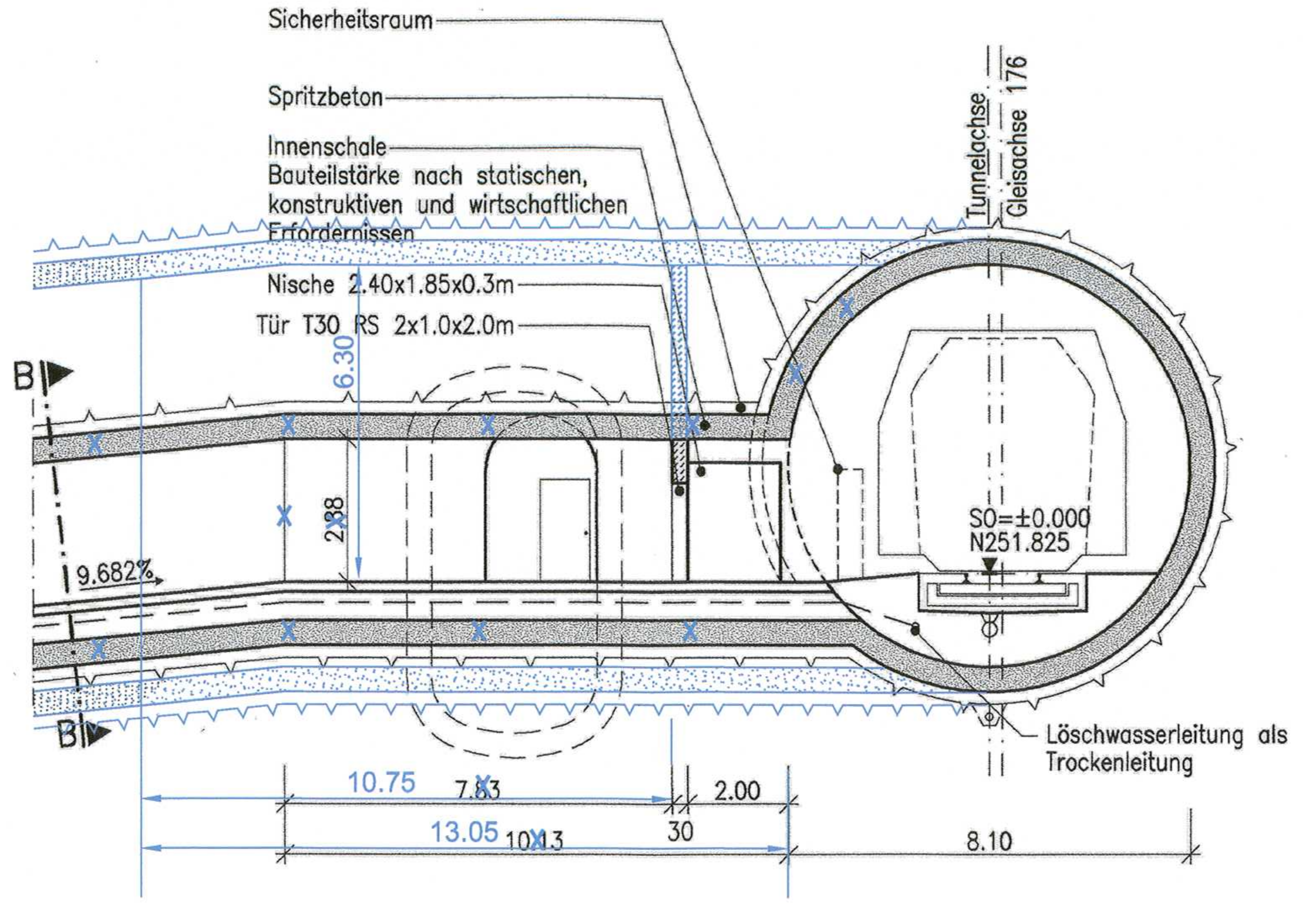

## Schnitt A−A
M 1:100



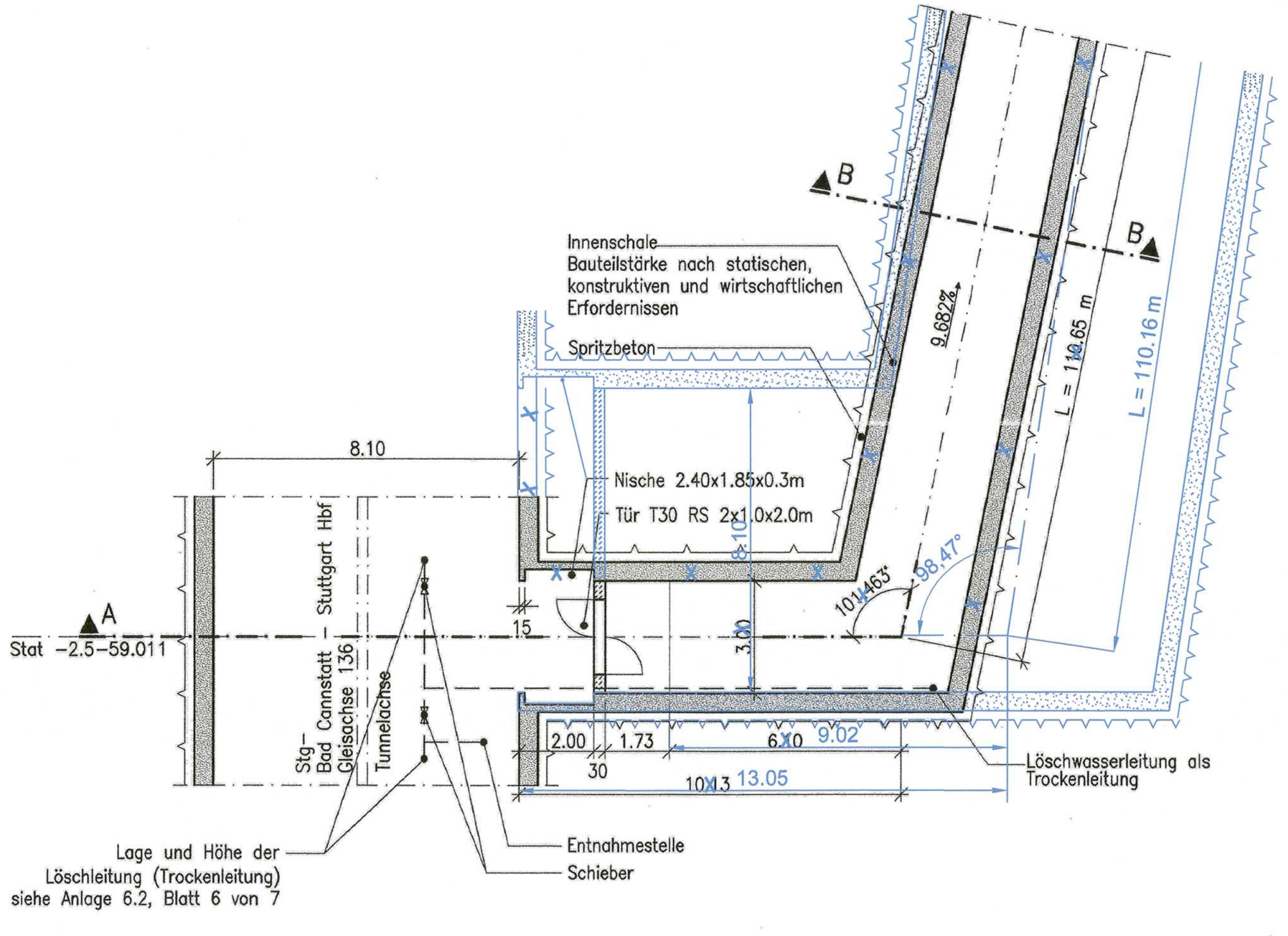

## Schnitt B−B
M 1:100



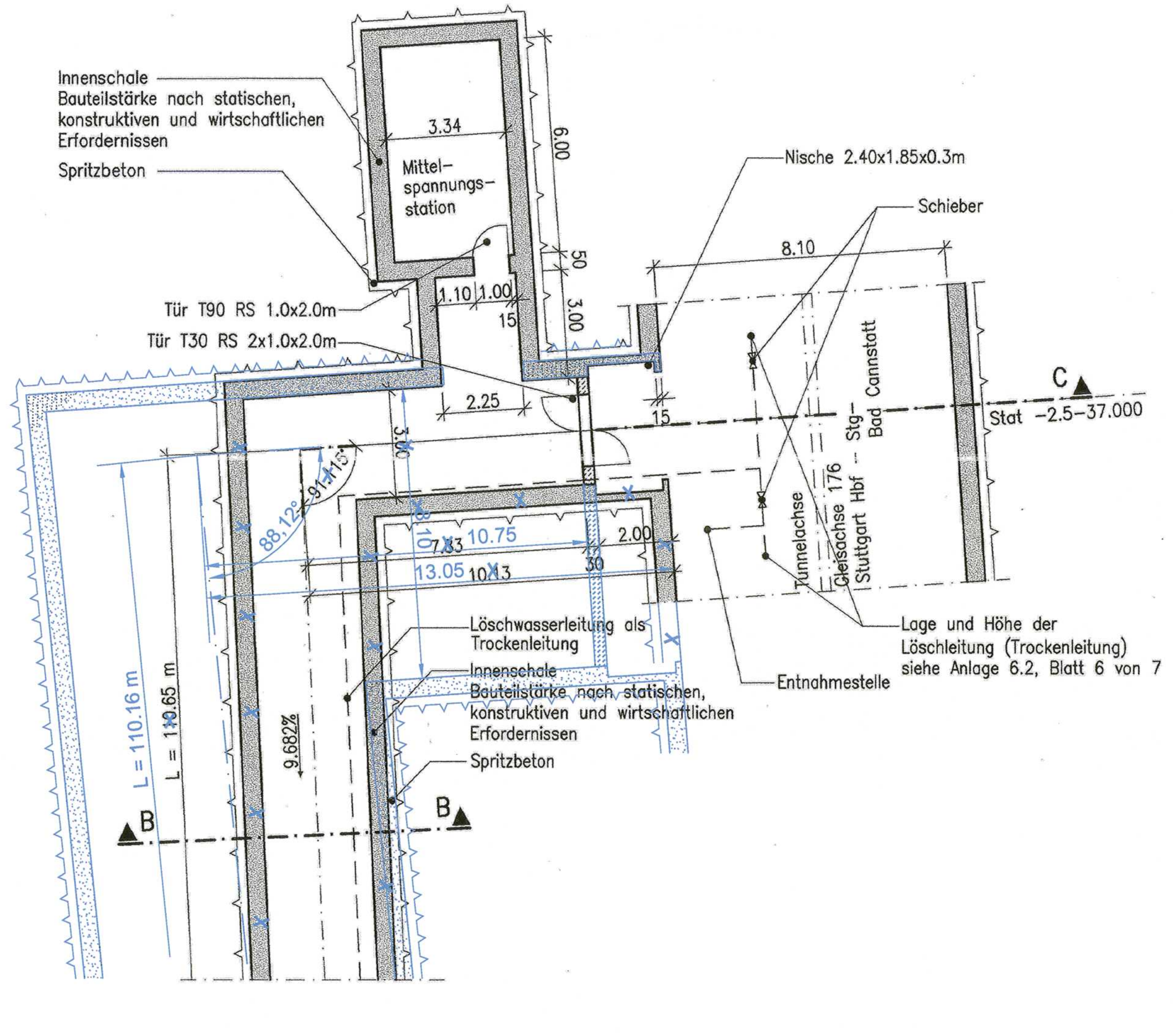

## Schnitt C−C
M 1:100




## Grundriss (Achse136)
M 1:100




## Grundriss (Achse 176)
M 1:100




M 1:100
M 1:250

LEGENDE:

- Stahlbeton
- Beton, unbewehrt

Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Heilbronner Straße 302
70479 Stuttgart
Tel. 0711/81007-0

## Bauwerksangaben:

| Verbindungs- bauwerk (Richtung Bad Cannstatt) | Station bezogen auf Achsen 176 | Station bezogen auf Achsen 136 | Länge der Verbindungs- bauwerke [m] | Schleusen- länge [m] | Höhendifferenz Achsen 176/136 [m] |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.5.2.2 | −2.9−07.000 | −3.0−19.974 | 64.54 | 59.94 | 03.899 |
| 1.5.2.3 | −2.5−37.000 | −2.5−59.011 | 130.91 | 126.31 | 11.304 |
| 1.5.2.4 | −2.0−66.000 | −2.0−59.500 | 161.16 | 156.56 | 14.310 |
| 1.5.2.5 | −1.6−45.000 | −1.6−35.000 | 167.63 | 163.03 | 14.324 |
| 1.5.2.6 | −1.1−50.000 | −1.1−50.000 | 152.53 | 147.93 | 13.882 |
| 1.5.2.7 | Bau−km −0.6−54.00 | | 15.85 | 12.00 | 0.210 |

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System


erstellt von: müller+hereth
Prof.Dr. L. Müller − Dipl.Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel− und Felsbau
Karlstraße 46b
76133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461−0
Fax (0721) 35461−25

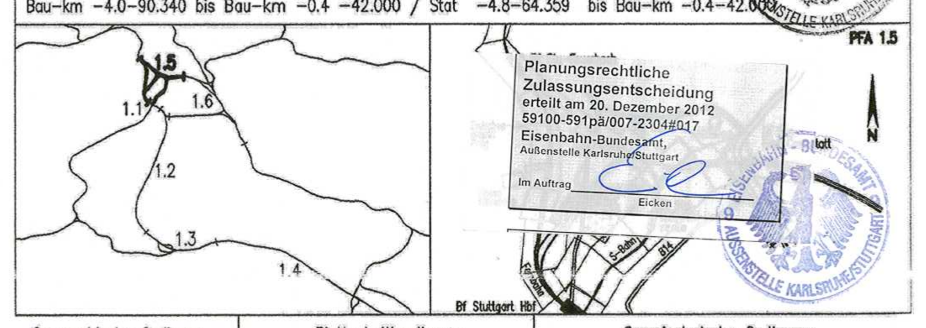

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß ... durch Bescheid vom 13. Okt. 200.
Az.: 59160 PAP−PS 21−PFA1.5
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau− und Neubaustrecke Stuttgart − Augsburg
Bereich Stuttgart − Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt − Generalplanung
Bau−km −4.0−90.340 bis Bau−km −0.4 −42.000 / Stat −4.8−64.359 bis Bau−km −0.4−42.000

PFA 1.5




Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 20. Dezember 2012
59100-591pä/007-2304#017
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart


Auftraggeber
DBProjekte Süd GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 − 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 − 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 − 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 − 90

Planer − bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH
Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42−0
Fax. 0711/ 22 42−249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor−Heuss−Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89−0
Fax. 0711/ 22 55 89−70


Stuttgart, den 17.12.02
i.V.

## Bauwerksschnitte
Verbindungsbauwerk 1.5.2.3 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen)
Str. 4715 Stg−Bad Cannstatt − Stuttgart Hbf, Stat −2.6−73.457 bis −2.5−59.011

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Gezeichnet | 12/02 | Giesecke (M+H) |
| Bearbeiter | 12/02 | Wagner (M+H) |

Maßstab 1:100/250

"Urheberschutz" − Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

| Index | Änderungen | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| A | Planänderung Aufweitung Verbindungsbauwerk 1.5.2.3 | 18.06.2012 | gez. Wörner |

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan−Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan−Nr.

Genehmigungsvermerk − Eisenbahn−Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | 67 − 15 | | |

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.9.2
Blatt 1 von 1

f:\infra1:\5310\Planung\Planfest\Endfertigung\5I73PA1T.DWG