

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.5 Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt

4. Änderungsverfahren

Anhang zu Anlage 14.1

Auffahrkonzepte Bergmännische Tunnel

Erläuterungsbericht

- NUR ZUR INFORMATION -

Vorhabensträger:

DB Netz AG
vertreten durch
DB ProjektBau Stuttgart-Ulm GmbH
~~Niederlassung Südwest~~
~~Projektzentrum Stuttgart 1~~
Großprojekt Stuttgart 21
~~Wolframstraße 20~~ Rappellenstraße 24 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

Müller +Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau GmbH
~~im Auftrag~~
Planungsgemeinschaft SI / IBV
~~für Stuttgart 21 PFA 1.5~~

Stuttgart, ~~12.04.2012~~ 05.05.2014

Inhaltsverzeichnis

1.	Vorbemerkungen, Veranlassung	3
2.	Grundlagen.....	3
3.	Geologie, Untergrundverhältnisse	5
4.	Erstellung der bergmännischen Tunnelabschnitte	6
4.1	Allgemeines, Wahl des Vortriebsverfahrens	6
4.2	Auffahrung der Tunnel von/nach Stg-Feuerbach.....	6
4.2.1	Auffahrung der Haupttunnel Richtung Stg-Feuerbach	6
4.2.2	Auffahrung der Tunnel von/nach Stg-Bad Cannstatt	7
4.2.3	Auffahrung Rosensteintunnel Fernbahn	7
4.2.4	Auffahrung der eingleisigen S – Bahn Tunnel	8
4.2.5	Auffahrung Rosensteintunnel S-Bahn	8
4.3	Innenschale.....	8
4.3.1	Innenschale Tunnel von/nach Stg-Feuerbach	8
4.3.2	Innenschale Tunnel von/nach Stg-Bad Cannstatt	9
4.3.3	Innenschale Rosensteintunnel Fernbahn.....	9
4.3.4	Innenschale der eingleisigen S-Bahntunnel.....	9
4.3.5	Innenschale Rosensteintunnel S-Bahn.....	10
4.4	Innenausbau	10
4.4.1	Tunnel von/nach Stg-Feuerbach	10
4.4.2	Tunnel von/nach Stg-Bad Cannstatt	10
4.4.3	Eingleisige S-Bahn Tunnel.....	10
4.4.4	Innenausbau Rosensteintunnel S-Bahn	10
4.5	Verfahrensweise mit den Schächten und Zwischenangriffen nach Fertigstellung der Tunnel.....	11
Anlagen:	11