

Verbindungsbauwerke

Die Innenschale der Verbindungsbauwerke der Tunnel von/nach Stg-Feuerbach ~~wird zu Beginn der Betonierarbeiten der Hauptröhren durchgeführt mit Ausnahme des Verbindungsbauwerkes 1.5.1.1. Dessen Innenschale wird im BM 54 kurz vor der Betonage der Rettungsausfahrt Prag betoniert~~ werden über den Betonierzeitraum der Hauptröhren und der Rettungsausfahrt Prag betoniert.

4.3.2 Innenschale Tunnel von/nach Stg-Bad Cannstatt

Baugrube Jägerstraße

Unmittelbar nach Vortriebsende bis zum 45. BM (Ende der Verfügbarkeit aus abschnittsübergeordneten Gründen) werden die Innenschalen eingebaut und die Einbauten Kabelkanäle etc. hergestellt.

Baugrube Ehmannastraße

Die Andienung der Baustelle mit Frischbeton für die Innenschale über den Schacht des Zwischenangriffs Nordbahnhof ist, aufgrund der Qualitätsanforderungen für konstruktiven Beton, baubetrieblich problematisch (lange Pumpstrecken oder häufiges umladen). Deshalb wird der Beton für die Innenschale von der Baugrube Ehmannastraße angeliefert.

Der Einbau erfolgt für die Tunnelröhre Stuttgart Hbf – Stg-Bad Cannstatt von der Baugrube Ehmannastraße von Stat –3.2 -97 bis Stat –1.5 -75 vom 25. BM 31. BM. Die Innenschale in der Tunnelröhre Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf von Stat –3.1 -80 bis Stat -1.6 -00 wird zwischen dem 27. BM und dem 35. BM hergestellt.

Verbindungsbauwerke

Die Innenschalen der Verbindungsbauwerke der Tunnel von/nach Stg-Bad Cannstatt werden über den Betonierzeitraum der Hauptröhren verteilt erstellt.

4.3.3 Innenschale Rosensteintunnel Fernbahn

Der Einbau der kompletten Innenschale des Rosensteintunnels erfolgt von der neckarseitigen Baugrube in Richtung Hbf im Zeitraum zwischen dem 19. BM und dem 26. BM. Der Fahrbahneinbau erfolgt aus Richtung Ehmannastraße.

Innenschale Rettungsschacht am Rosensteinpark

Die Innenschale des Rettungsstollens zwischen Fernbahntunnel und Rettungsschacht wird gegen Ende der Betonage der Hauptrohre erstellt. Der Rettungsschacht am Rosensteinpark wird nach dem Auffahren des Rettungsstollens zwischen S-Bahntunnel und Rettungsschacht, sowie der Herstellung des Rettungsstollens in offener Bauweise in BM 39-42 betoniert und ausgebaut.

4.3.4 Innenschale der eingleisigen S-Bahntunnel

Der Einbau der Innenschale erfolgt im Zeitraum 25. BM bis 27. BM für die Röhre Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf und vom 33. BM bis 36. BM für die Röhre Stuttgart Hbf – Stg-Bad Cannstatt vom Logistikpunkt Bf Stg-Mitnachtsstraße.