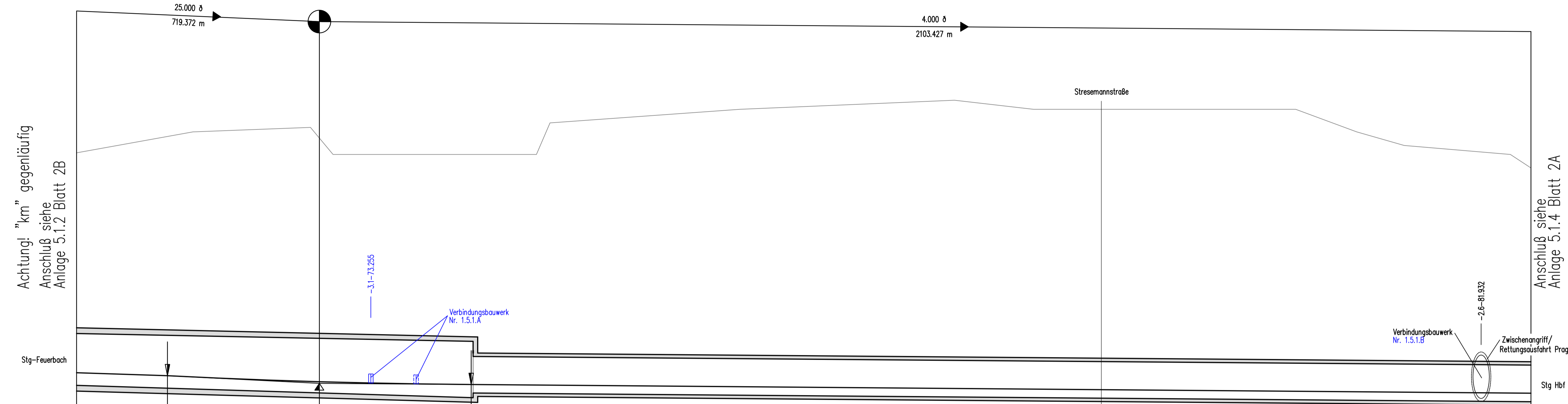


$r_a = 6400.000 \text{ m}$
 $l_{ta} = 67.200 \text{ m}$
 $a = 0.353 \text{ m}$
 $km = -3.1-96.061$
 $NW = N259.364 \text{ m}$



M 1:1000/500
 N 225.000 m

Gradiente Achse 258 (alt: 252)	250,090	261,044	259,717	259,095	258,980	258,790	258,590	258,390	258,190	257,990	257,790	257,590	257,390	257,219
Gelände	303,507	313,633	313,638	310,005	310,005	316,576	320,216	327,268	320,148	320,005	320,005	317,412	311,324	311,324
Kilometrierung	-303.507	-263.261	-196.861	-128.861	-100.000	-690.000	-400.000	-550.000	-900.000	-650.000	-800.000	-750.000	-700.000	-659.904
	-3.3	-3.2	-3.1	-3.0	-2.9	-2.8	-2.7							

Gemarkung Feuerbach
 Gemarkung Stuttgart

Tunnel 2 gl. bergm. Bauweise

Tunnel 1 gl. bergm. Bauweise

$r=1200.000 \quad l_b=914.436 \text{ m}$

$u=120$

Krümmungsband
500 / R (cm)

Rechtsbogen
Linksbogen

Überhöhungsband
u [mm] 1:1

bearbeitet von: **müller+hereth** Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Laufener Straße 16 Tel. (08654) 8011-0
 83390 Pfaffing Fax (08654) 8011-33
 E-mail: office.pfaffing@muelhereth.com

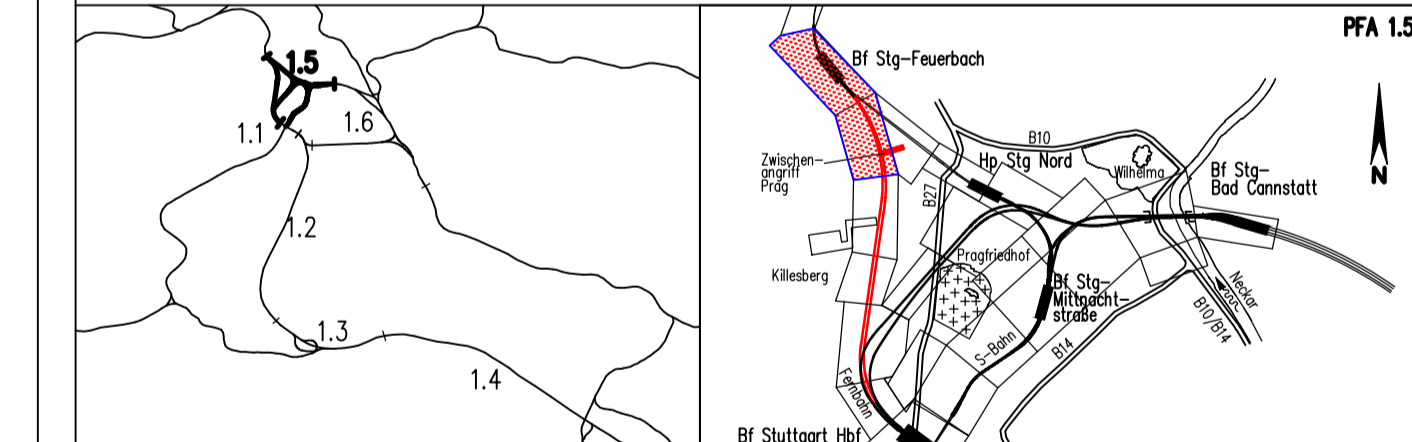
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 0 1 1 v	4 8 1 3 H A X X X	P 1 s h V M 6 1 0 A
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planabschnitt Gewerk Ebene Planblatt Index
Auftraggeber	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Pionier – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
70181 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Planfeststellungsabschnitt 1.5/1.5.1.5 SPENNERMANN GmbH Zöfeler Straße 10 70176 Stuttgart Tel. 0711/22 42-0 Fax. 0711/22 42-249	INGENIEURBÜRO WESSING Heider-Heuser-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/22 55 88-0 Fax. 0711/22 55 88-20

Höhenplan		Datum	Name												
Fernbahn von Feuerbach, Achse 258 (alt: 252)		Gezeichnet	09/08 Volk/Mayer (BV)												
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Bearbeiter	09/08 Memmler (IBV)												
Änderungsvermerke		Moßstab	1:1000/500												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A 4</td> <td>Planänderungsverfahren</td> <td>25.08.2014</td> <td>Schwäger</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Erklärung Verbindungsbauwerk A</td> <td>11.11.2015</td> <td>Schwäger</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A 4	Planänderungsverfahren	25.08.2014	Schwäger	B	Erklärung Verbindungsbauwerk A	11.11.2015	Schwäger	Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name												
A 4	Planänderungsverfahren	25.08.2014	Schwäger												
B	Erklärung Verbindungsbauwerk A	11.11.2015	Schwäger												
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt		Datum:													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Ersetzt für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift												
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 5.1.3													
		Blatt 2A von 2													