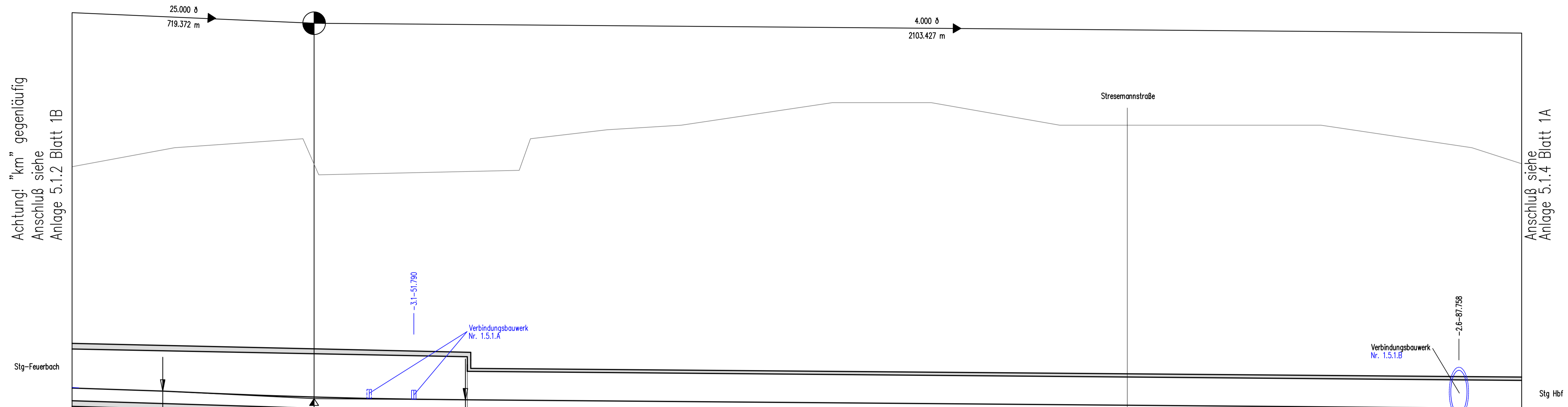


NW = N259.364 m



M 1:1000/500
N 225.000 m

Gradiente Achse 251																					
Gelände	262.050	261.962	261.044	259.717	258.095	258.980	258.780	258.590	258.380	258.180	257.980	257.780	257.580	257.380	257.219						
Kilometrierung	-303.577	-300.000	-293.261	-314.314	-198.861	-100.000	-050.000	-000.000	-950.000	-900.000	-850.000	-800.000	-750.000	-700.000	-658.904						
	-3.3		-3.2		-3.1		-3.0		-2.9		-2.8		-2.7								

Gemarkung Feuerbach ——— Gemarkung Stuttgart

-3.1-25.200

Tunnel 2 gl. bergm. Bauweise

Tunnel 1 gl. bergm. Bauweise

r=1200.000 lb=933.269m

u=120

Krümmungsband
500 / R (cm)
Rechtsbogen
Linksbogen

Überhöhungsband
u [mm] 1:1

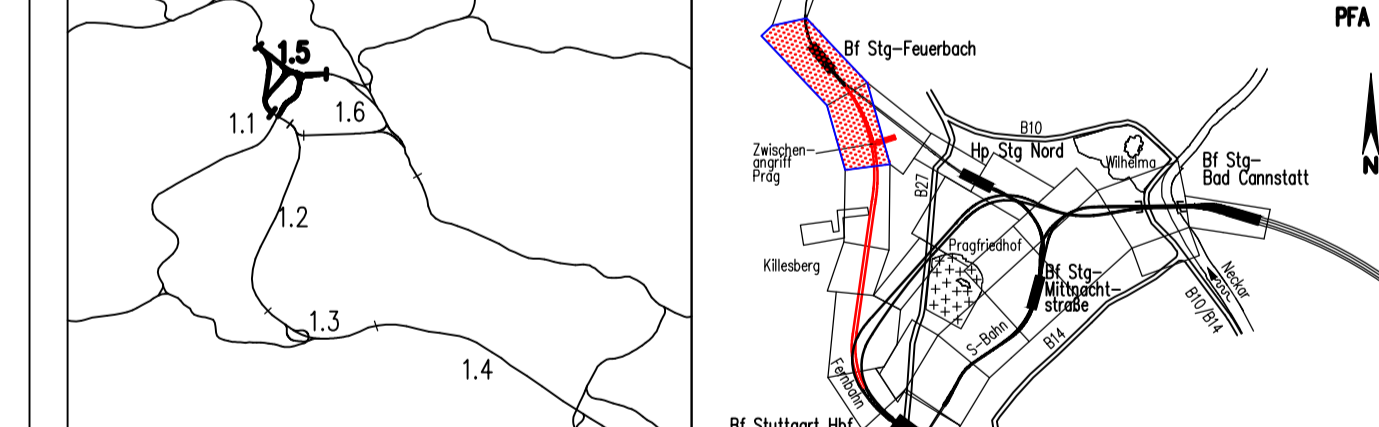
bearbeitet von: Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Lauterer Straße 16 Tel. (08654) 8011-0
63395 Heilsbrunn Fax (08654) 8011-33
E-mail: office.heilsbrunn@muelhereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 0 1 v	4 8 1 3 H A X X X	P s h V M S 1 0 A
Auftraggeber	Blattnummer	Phase
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	4813	P
Ploner – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsbereich S/BW für Stuttgart 21, PFA 1.5 SPENGLER & PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH Neckar-Neuen-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-349		Planbuch

<h3>Höhenplan</h3> <p>Fernbahn von Feuerbach, Achse 251</p>		Datum	Name												
		Gezeichnet	09/08 Volk/Mayer (BV)												
<p>"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p>		Bearbeiter	09/08 Memmler (BV)												
		Maßstab	1: 1000/500												
<p>Änderungsvermerke</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A 4</td> <td>Probierbohrverfahren</td> <td>25.08.2014</td> <td>Schweiger</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Erklärung Verbindungsbauwerk A</td> <td>11.11.2015</td> <td>Schweiger</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A 4	Probierbohrverfahren	25.08.2014	Schweiger	E	Erklärung Verbindungsbauwerk A	11.11.2015	Schweiger	Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
		Index	Änderungen	Datum	Name										
A 4	Probierbohrverfahren	25.08.2014	Schweiger												
E	Erklärung Verbindungsbauwerk A	11.11.2015	Schweiger												
<p>Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					<p>Datum:</p> <p>Ersetzt für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p> <p>Anlage 5.1.3 Blatt 1A von 2</p>					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift												