Inhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren TSI-SRI 2008/163/EG

Stand 06.05.2014

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
14		**Baudurchführung und Verkehrsumlegungen während der Bauzeit**			
14.1		**Erläuterungsbericht**		21	geändert 26.03.10
		Anhang zu Anlage 14.1; Auffahrkonzepte Bergmännischer Tunnel; Richtung Feuerbach, Richtung Bad Cannstatt		21	geändert 05.05.14
14.1	1A	Auffahrkonzept; Bergmännische Tunnel; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Stuttgart Hbf)		21	geändert 23.11.12
	2A	Auffahrkonzept; Bergmännische Tunnel; Str.4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße		21	geändert 24.06.04
14.2		**Baudurchführung**			
14.2.1		Bauzustand Bf Stg-Feuerbach			
	1	Lageplan Bauzustand, Fernbahn von/nach Feuerbach ; Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf; Bau-km -4.0-90.340 bis -4.0-43.457	M 1: 1000	21	
	2A	Lageplan; Bauzustand, Fernbahn von/nach Feuerbach Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf, Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507	M 1: 1000	21	geändert 09.06.06
14.2.2		Bauzustände Abstellbahnhof			
	1	Bauphasen I - II	M 1:500	21	
	2	Bauphasen III	M 1:500	21	
	3	Bauphasen IV	M 1:500	21	
	4	Bauphasen V	M 1:500	21	
	5	Bauphasen VI	M 1:500	21	
14.2.3		Bauzustände Wolframstraße			
	1	Lageplan Leitungsverlegung Bestand (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:200	22	
	2	Lageplan Leitungsverlegung Bauzustand (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:200	22	
	3	Lageplan Leitungsverlegung Endzustand (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:200	22	
	4	Schnitt A-A Leitungsverlegung (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:200	22	
	5	Grundriß Schnitt B-B, C-C Leitungsverlegung (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:100	22	
	6	Absturz- und Pumpschacht (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief) Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:50	22	