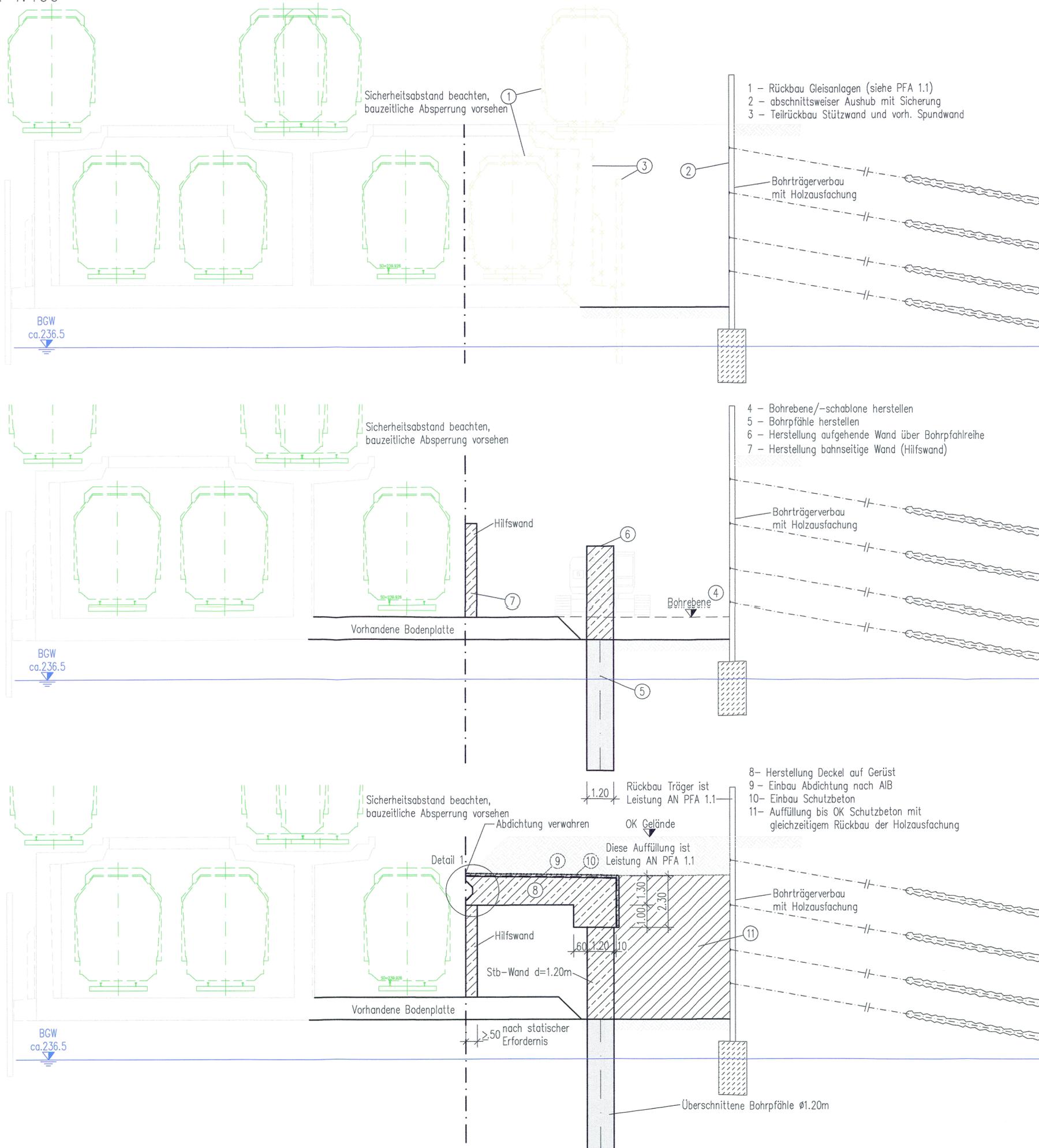
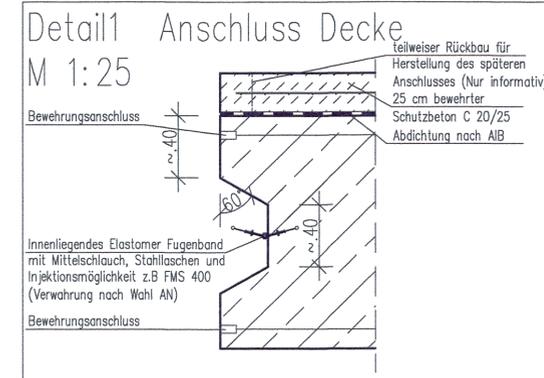


Bauphasen bei Schnitt -0.5-00.000
M 1:100



Legende

- Rückbau
- aktuell in Betrieb
- neu Bau



BAUSTOFFANGABEN

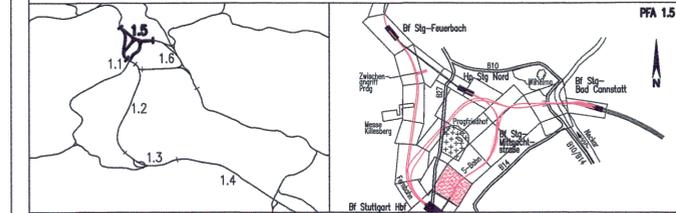
Bauteil	Beton lt. Expositionsklasse	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25 XC2, XF2, XA2	BSt 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45 XC4, XF1, XA2	BSt 500 S+M	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15 XO	---	---
Bohrpfähle	C 35/45 XC2, XD2, XA2, XF1	BSt 500 S	---

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 0 0 0	Blattschnittcodierung X X X X X X X X X X	Organisatorische Codierung P I a I I K 9 P 0 0
Auftraggeber DB Projektbau GmbH Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra-Consult & Management GmbH Ludwigsburgerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH müller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Feldbau Industrie 40b 70173 Stuttgart Tel. 0711 3441-10 Fax. 0711 3441-25 E-Mail: office@mueller-hereth.de

Bauphasenplan
Querschnitt bei -0.5-00.000

Datum: 22.01.10
Name: Reichelt

Gezeichnet: 22.01.10
Reichelt

Bearbeiter: 22.01.10
Weller

Maßstab: 1:100

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe

Datum: _____

Ersatz für Plan-Nr. _____ Phase _____ Index _____

Ersetzt durch Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 14.2.4

Blatt 5 von 9

Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift