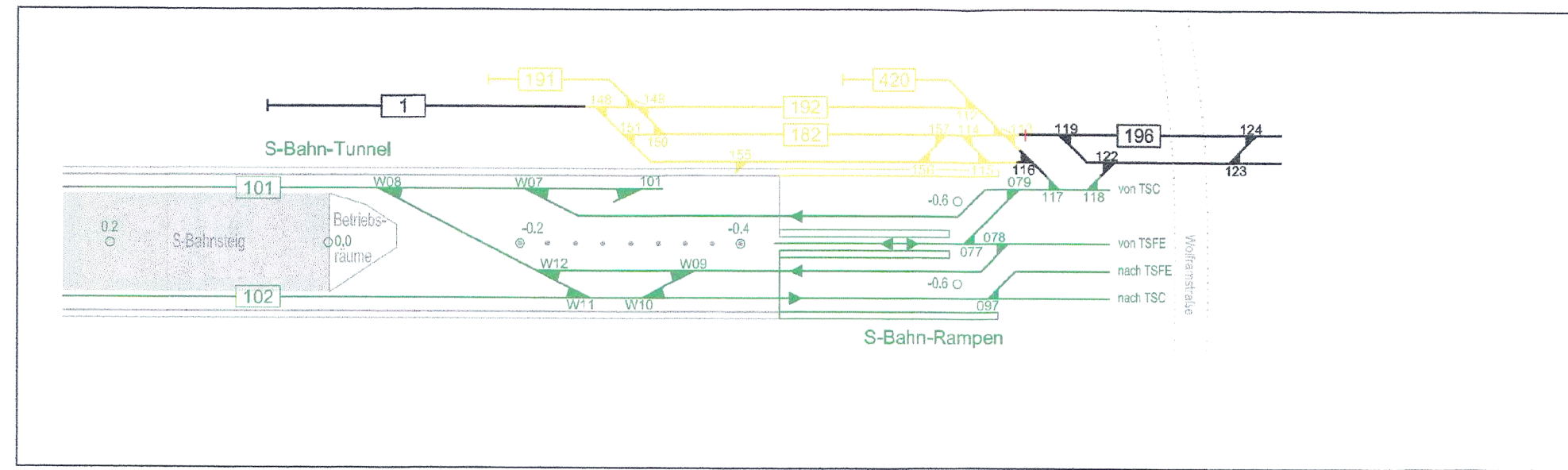
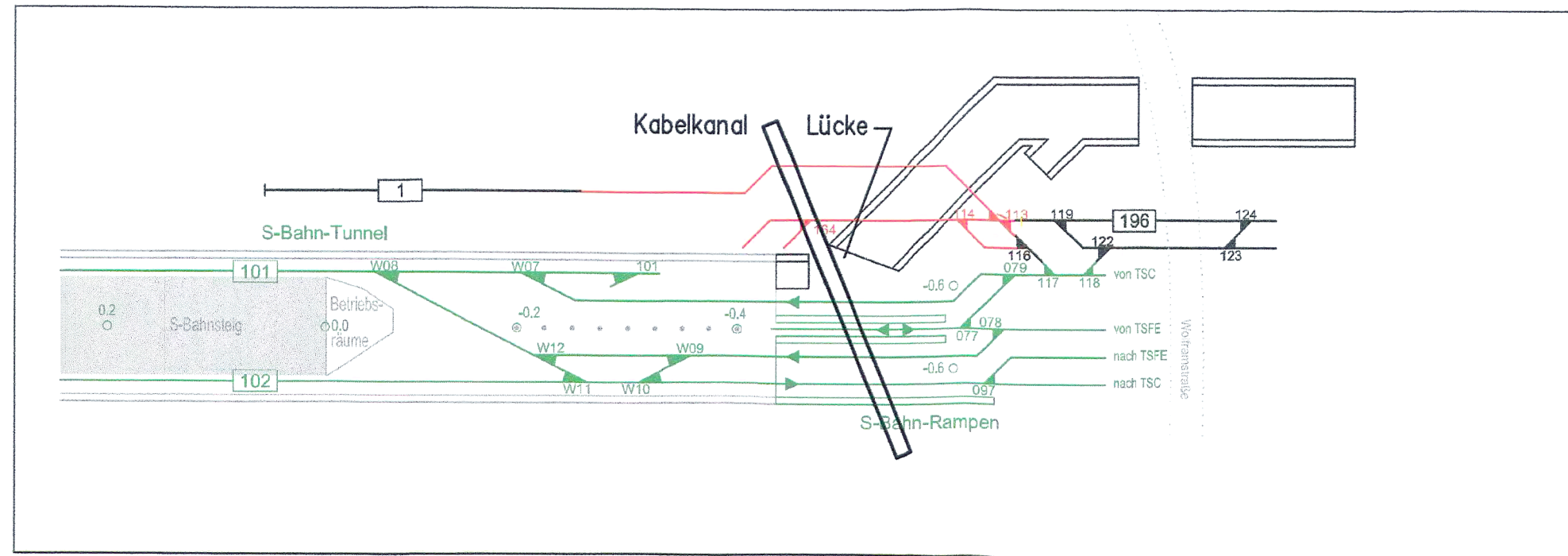


# Hauptbauzustände

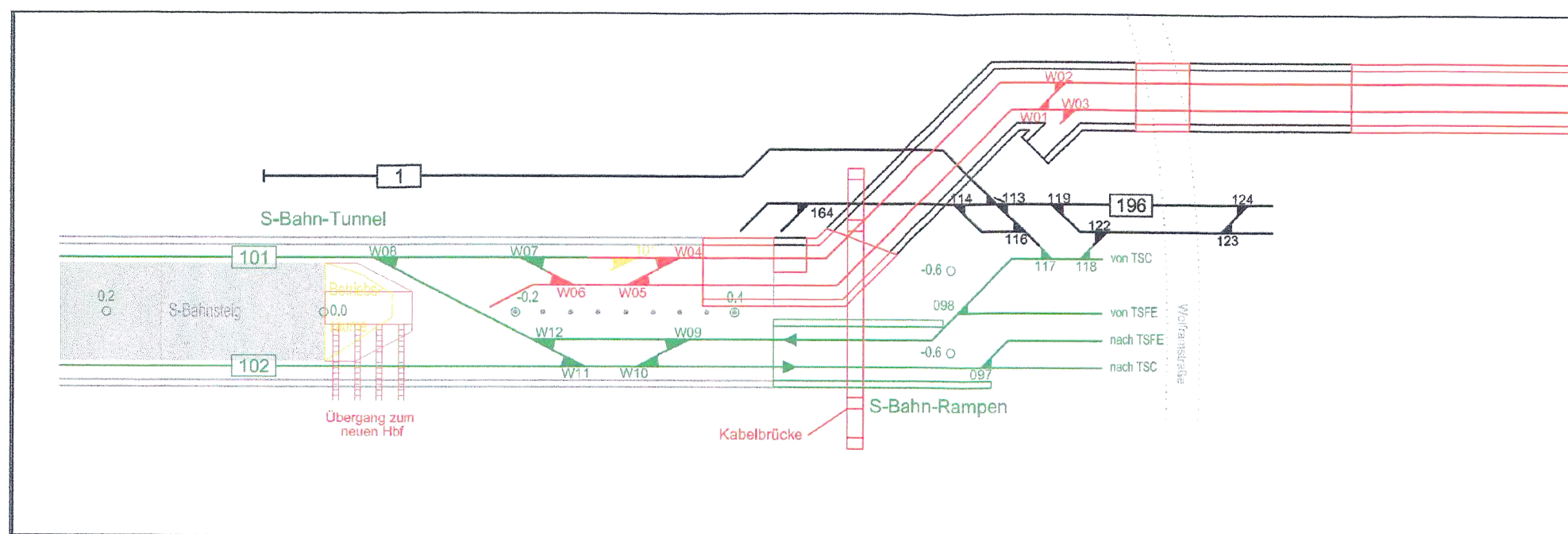
Anfangszustand mit Darstellung der ersten Rückbaumaßnahmen  
Rückbau Gleise 182, 191, 192, 101 zur Baufeldfreimachung



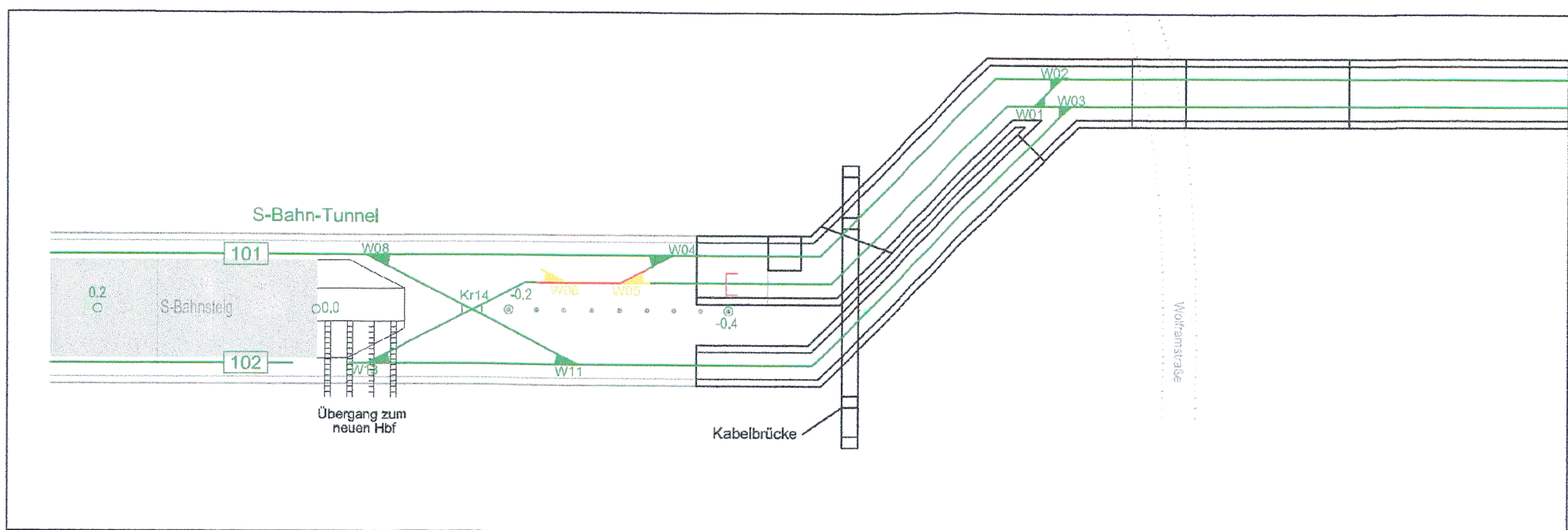
Zwischenzustand zur Herstellung der Vorabmaßnahmen (graue Flächen im Lageplan)  
Bauzeitliche Erhaltung des Kabelkanals führt zu einer Bauleiche innerhalb des Tunnels  
Herstellung eines einhöfigen Rahmens zur Überführung der Gleise im Zuge der Umverlegung



Teiltrückbau des Kabelkanals und Herstellung Kabelüberführung  
Fertigstellung Tunnel, Ergänzung des einhöfigen Rahmens und Verlegung der Gleise in den neuen Tunnel



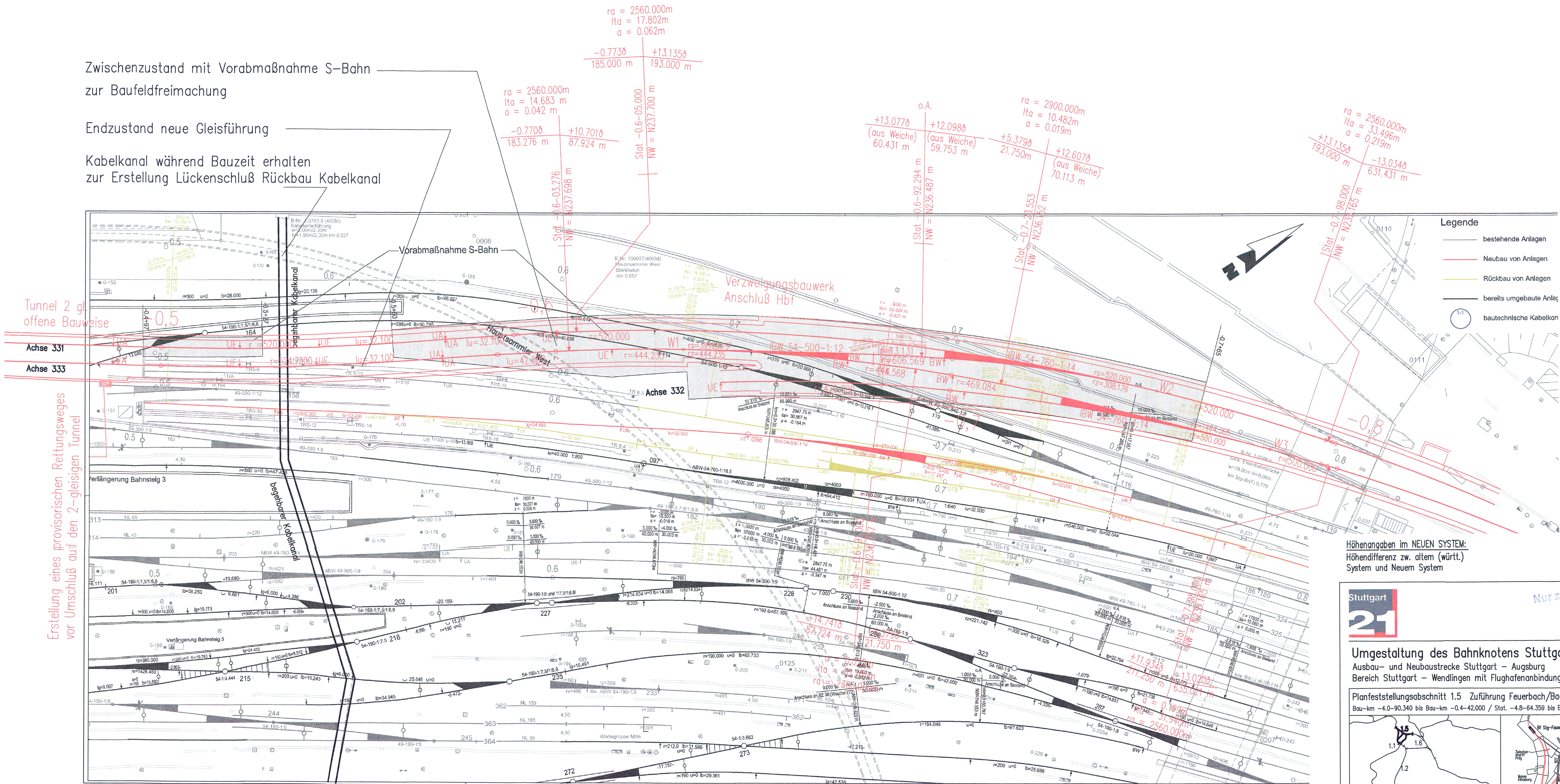
Endzustand nach Rückbau der oberirdischen Gleisanlagen nach der vollständigen Verlegung der Gleise in den neuen Tunnel



Zwischenzustand mit Vorabmaßnahme S-Bahn zur Baufeldfreimachung

Endzustand neue Gleisführung

Kabelkanal während Bauzeit erhalten zur Erstellung Lückenschluß Rückbau Kabelkanal



Erstellung eines provisorischen Rettungsweges vor Umschluß auf den 2-gleisigen Tunnel

- Legende**
- bestehende Anlagen
  - Neubau von Anlagen
  - Rückbau von Anlagen
  - bereits umgebaute Anlagen
  - bautechnische Kabelkon

**Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:**  
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

**LEGENDE:**

- neue Anlagen
- Abruch
- neue Anlagen  
Planungsdetails und Bauwerksnummern werden in einem anderen Plan der Anlage 4 dargestellt
- nachrichtliche Darstellung  
(Planungen Dritter bzw. von Nachbarabschnitten)
- Rückbau von Gleisen, Straßen, Wegen
- Gleise ohne im Gelände
- Gleise mit Tunnelbauwerk
- Gleise mit Trogbauwerk
- Anlagen im Bestand

**Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:**  
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System.

Kartengrundlage:  
- Bestandsdaten der DB AG  
- Digitale Stadtkarte des  
Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch  
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

"Urheberschutz" -  
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Die Anlage 14.2.4\_1 A von Jan. 2010  
ersetzt die Anlage 14.2.4\_1 von 2006

**Stuttgart 21**

Nur zur Information

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung	
PFA 1.5	1.5	P	
Auftraggeber: DB NETZE	Projektbezeichnung: Feuerbach	Planer: beauftragt im Auftrag der DB ProjektBau GmbH	Planungsphase: Entwurf

Bauzustände S-Bahn – Einführung Hbf (tief)		Datum	
Lageplan Bauzustand 1, S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf Str. 4065 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief), km -0,8-05,002 bis -0,4-98,792		Derechdet	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Bearbeiter	
Änderungsvermerke		Maßstab: 1:1000	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt		Freigabe	
Datum		Datum:	
Genehmigungsvermerk		Erstellt für Plan-Nr.	
Name		Ersetzt durch	
Unterschrift		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage 14.2.4 A	
		Blatt 1 von 9	