

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.5 Zuführung Stg-Feuerbach/Stg-Bad Cannstatt
S-Bahn-Anbindung



Änderungsverfahren

Gesamtinhaltsverzeichnis

Vorhabensträger:

DB Netz AG

vertreten durch

DB ProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1

Großprojekt Stuttgart 21

Mönchstraße 29 Rappenstr. 21

70191 Stuttgart

Bearbeitung:

Planungsgemeinschaft ~~SI/V~~ Müller+Hereth

für Stuttgart 21 PFA 1.5

STUTTGART, ~~09.06.06~~, 22.01.2010

GESAMTÜBERSICHT

- 00 - Planverzeichnis Abkürzungen**
- 01 - Erläuterungsbericht**
- 02 - Übersichtspläne**
- 03 - Bauwerksverzeichnis**
- 04 - Lagepläne**
- 05 - Höhenpläne**
- 06 - Regelquerschnitte**
- 07 - Bauwerkspläne**
- 08 - Leitungsbestand und -Verlegepläne**
- 09 - Grunderwerb**
- 10 - Flucht- und Rettungskonzept**
- 11 - Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage**
- 12 - Gewährleistung der Funktionsfähigkeit der kundenbezogenen Bahnanlagen**
- 13 - Bauleistungen**
- 14 - Baudurchführung und Verkehrsumlegung während der Bauzeit**
- 15 - Umweltverträglichkeitsstudie**
- 16 - Schalltechnische Untersuchung**
- 17 - Erschütterungstechnische Untersuchungen**
- 18 - Landschaftspflegerischer Begleitplan LBP**
- 19 - Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke**
- 20 - Hydrogeologie und Wasserwirtschaft**
- 21 - Verwertung und Ablagerung von Erdmassen**
- 22 - Elektrische und magnetische Felder**

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
		Gesamtinhaltsverzeichnis			geändert 28.01.10
		Gesamtinhaltsverzeichnis / Abkürzungsverzeichnis		1	geändert 09.06.06
1		Erläuterungsbericht			
1.1		Erläuterungsbericht Teil I, Allgemeiner Teil		1	
		Erläuterungsbericht Teil I, Allgemeiner Teil - Ergänzung (Anpassung an den BVWP 2003)		1	neu 04.10.04
		Erläuterungsbericht Teil II, Darstellung Variantenauswahl		1	
		Ergänzung zur Anlage 1 Teil II, Darstellung Variantenauswahl		1	
1.1		Erläuterungsbericht Teil III, Beschreibung des Planfeststellungsbereichs		1	geändert 28.01.10
1.2		Gesamtübersichtsplan PFA 1.5 / A 3	M 1:15000	1	
2		Übersichtspläne			
2.1	1	Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz		1	
2.2	1	Netz der DB AG		1	
2.3	1	Gesamtübersichtsplan der ABS / NBS Stuttgart -Ulm		1	
2.4	1	Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21	M 1:200 000	1	
2.5		Gesamtübersichtsplan PFA 1.5			
	1	Gesamtübersichtsplan PFA 1.5 / A 4	M 1:25000	1	
	2	Gesamtübersichtsplan PFA 1.5 / A 4, mit T-Spange und P-Option (Erweiterungsmöglichkeiten)	M 1:25000	1	
2.6		Übersichtslageplan PFA 1.5			
	1A	Übersichtslageplan; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1:5000	1	geändert 24.06.04
	2	Übersichtslageplan; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1:5000	1	
2.7		Übersichtshöhenpläne PFA 1.5			
2.7.1		Zuführung Feuerbach			
	1A	Übersichtshöhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0-90.340 bis -0.4-42.000	M 1:5000/500	1	geändert 01.07.04
	2A	Übersichtshöhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0-90.290 bis -0.4-42.000	M 1:5000/500	1	geändert 01.07.04
2.7.2		Zuführung Bad Cannstatt			
2.7.2.1	1A	Übersichtshöhenplan 1.1; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.8-64.359 bis -2.1-00.000	M 1:5000/500	1	geändert 24.06.04
	2	Übersichtshöhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt; Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.0-95.571 bis Bau-km -0.4-42.000	M 1:5000/500	1	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
2.7.2.2	1A	Übersichtshöhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.6-86.049 bis -2.1-35.000	M 1:5000/500	1	geändert 24.06.04
	2	Übersichtshöhenplan 2.2; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 177; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -2.1-22.885 bis Bau-km -0.4-42.000	M 1:5000/500	1	
2.7.3		S-Bahn-Anbindung Stuttgart Nord			
	1	Übersichtshöhenplan; S-Bahn von Stg Nord, Achse 312; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -2.6-55.636 bis -1.5-16.412	M 1:5000/500	1	
	2	Übersichtshöhenplan; S-Bahn nach Stg Nord, Achse 311; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -2.6-44.471 bis -1.5-19.177	M 1:5000/500	1	
2.7.4		S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof			
	1	Übersichtshöhenplan; S-Bahn nach Stuttgart Hbf, Achse 331; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf, Stat -1.5-16.412 bis -0.3-80.029	M 1:5000/500	1	
	2	Übersichtshöhenplan; S-Bahn von Stuttgart Hbf, Achse 332; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf, Stat -1.5-19.177 bis -0.3-79.686	M 1:5000/500	1	
2.7.5		S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt			
	1A	Übersichtshöhenplan; S-Bahn von Bad Cannstatt, Achse 322; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -3.7-53.040 bis -1.7-67.083	M 1:5000/500	1	geändert 24.06.04
	2A	Übersichtshöhenplan; S-Bahn nach Bad Cannstatt, Achse 321; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -3.7-56.516 bis -1.7-74.060	M 1:5000/500	1	geändert 24.06.04
2.8		Eisenbahntechnische Ausrüstung (Übersicht)			
	1	Eisenbahntechnische Ausrüstung; Schematischer Übersichtsplan; PFA 1.5, Stuttgart 21	M 1:10000	1	
3		Bauwerksverzeichnis			
3		Gesamtzusammenstellung		2	geändert 09.06.06

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
4		Lagepläne			
4.1		Zuführung Feuerbach			
	1	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0-90.340 bis -4.0-43.457	M 1:1000	2	
	2B	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507	M 1:1000	2	geändert 09.06.06
	3	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach (Zwischenangriff Prag); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.6-90.000	M 1:1000	2	
	4	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -3.3-03.507 bis -2.6-59.904	M 1:1000	2	
	5	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.6-59.904 bis -2.0-00.470	M 1:1000	2	
	6	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.0-00.470 bis -1.5-94.822	M 1:1000	2	
	7	Lageplan; Fernbahn von/ und nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -1.5-94.822 bis -0.9-32.322	M 1:1000	2	
	8	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -0.9-32.322 bis -0.5-15.190	M 1:1000	2	
	9	Lageplan; Fernbahn von/nach Feuerbach; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000	M 1:1000	2	
4.2		Zuführung Bad Cannstatt			
	1	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.8-64.359 bis -4.5-56.252	M 1:1000	2	
	2A	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.5-56.252 bis -3.9-20.481	M 1:1000	2	geändert 24.06.04
	3A	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.9-20.481 bis -3.5-88.905	M 1:1000	2	geändert 24.06.04
	4	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.5-88.905 bis -3.3-00.743	M 1:1000	2	
	5	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-00.743 bis -2.8-44.266	M 1:1000	2	
	6	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.8-44.266 bis -2.2-55.674	M 1:1000	2	
	7	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat 2.2-55.674 bis -1.6-41.096	M 1:1000	2	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
	8	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.6-41.096 bis -0.9-44.525	M 1:1000	2	
	9	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -0.9-44.525 bis Bau-km -0.5-15.190	M 1:1000	2	
	10	Lageplan; Fernbahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000	M 1:1000	2	
4.3		S-Bahn-Anbindung Stuttgart Nord			
	1	Lageplan; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.6-55.636 bis -2.3-14.678	M 1:1000	3	
	2	Lageplan; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.3-14.678 bis -2.0-46.517	M 1:1000	3	
	3A	Lageplan; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.0-46.517 bis -1.9-52.952	M 1:1000	3	geändert 24.06.04
	4	Lageplan; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.9-52.952 bis km -1.3-13.201	M 1:1000	3	
4.4		S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof			
	1	Lageplan; S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.3-13.201 bis -0.8-36.521	M 1:1000	3	
	2A	Lageplan; S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -0.8-36.521 bis -0.3-80.029	M 1:1000	3	geändert 22.01.10
	3	Lageplan; S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Bau-km -0.3-25.650 bis -0.0-86.550	M 1:1000	3	
4.5		S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt			
	1	Lageplan; S-Bahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.7-53.040 bis -3.3-98.487	M 1:1000	3	
	2A	Lageplan; S-Bahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.3-98.487 bis -2.7-38.279	M 1:1000	3	geändert 24.06.04
	3A	Lageplan; S-Bahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.7-38.279 bis -1.9-64.891	M 1:1000	3	geändert 24.06.04
	4	Lageplan; S-Bahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.4-93.867 bis -2.0-42.503	M 1:1000	3	
	5	Lageplan; S-Bahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -1.9-64.891 bis -1.7-67.083	M 1:1000	3	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
5		Höhenpläne			
5.1		Zuführung Feuerbach			
5.1.1	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-90.340 bis -4.0-43.457	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-90.290 bis -4.0-43.457	M 1:1000/500	3	
5.1.2	1A	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507	M 1:1000/500	3	geändert 01.07.04
	2A	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507	M 1:1000/500	3	geändert 01.07.04
5.1.3	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.3-03.507 bis -2.6-59.904	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.3-03.507 bis -2.6-59.904	M 1:1000/500	3	
5.1.4	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-59.904 bis -2.0-00.470	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-59.904 bis -2.0-00.470	M 1:1000/500	3	
5.1.5	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.0-00.470 bis -1.5-94.822	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.0-00.470 bis -1.5-94.822	M 1:1000/500	3	
5.1.6	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.5-94.822 bis -0.9-32.322	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.5-94.822 bis -0.9-32.322	M 1:1000/500	3	
5.1.7	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.9-32.322 bis -0.5-15.190	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.9-32.322 bis -0.5-15.190	M 1:1000/500	3	
5.1.8	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000 (PFA 1.1 Grenze)	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000 (PFA 1.1 Grenze)	M 1:1000/500	3	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
5.2		Zuführung Bad Cannstatt			
5.2.1	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.8-64.359 bis -4.5-56.252	M 1:1000/200	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.6-86.049 bis -4.3-92.903	M 1:1000/200	4	
5.2.2	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.5-56.252 bis -3.9-20.481	M 1:1000/200	4	
	2A	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.3-92.903 bis -3.7-58.749	M 1:1000/200	4	geändert 24.06.04
5.2.3	1A	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.9-20.481 bis -3.5-88.905	M 1:1000/200	4	geändert 24.06.04
	2A	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.7-58.749 bis -3.4-20.550	M 1:1000/200	4	geändert 24.06.04
5.2.4	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.5-88.905 bis -3.3-00.743	M 1:1000/200	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.4-20.550 bis -3.1-27.092	M 1:1000/200	4	
5.2.5	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.3-00.743 bis -2.8-44.266	M 1:1000/200	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.1-27.092 bis -2.7-29.595	M 1:1000/200	4	
5.2.6	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -2.8-44.266 bis -2.2-55.674	M 1:1000/200	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -2.7-29.595 bis -2.1-37.572	M 1:1000/200	4	
5.2.7	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -2.2-55.674 bis -1.6-41.096	M 1:1000/500	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 177; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -2.1-37.572 bis -1.5-23.586	M 1:1000/500	4	
5.2.8	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -1.6-41.096 bis -0.9-44.525	M 1:1000/500	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 177; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -1.5-23.586 bis -0.9-10.418	M 1:1000/500	4	
5.2.9	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf;	M 1:1000/500	4	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
		Stat -0.9-44.525 bis Bau-km -0.5-15.190			
	2	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 177; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -0.9-10.418 bis Bau-km -0.5-15.190	M 1:1000/500	4	
5.2.10	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000	M 1:1000/500	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 177; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000	M 1:1000/500	4	
5.3		S-Bahn-Anbindung Stuttgart Nord			
5.3.1	1	Höhenplan; S-Bahn von Stg Nord, Achse 312; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.6-55.636 bis -2.3-14.678	M 1:1000/200	5	
	2	Höhenplan; S-Bahn nach Stg Nord, Achse 311; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.6-44.471 bis -2.3-27.760	M 1:1000/200	5	
5.3.2	1	Höhenplan; S-Bahn von Stg Nord, Achse 312; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.3-14.678 bis -2.0-46.517	M 1:1000/200	5	
	2	Höhenplan; S-Bahn nach Stg Nord, Achse 311; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.3-27.760 bis -2.0-60.563	M 1:1000/200	5	
5.3.3	1	Höhenplan; S-Bahn von Stg Nord, Achse 312; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.0-46.517 bis -1.9-52.952	M 1:1000/200	5	
	2	Höhenplan; S-Bahn nach Stg Nord, Achse 311; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.0-60.563 bis -1.9-58.424	M 1:1000/200	5	
5.3.4	1	Höhenplan; S-Bahn von Stg Nord, Achse 312; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.9-52.952 bis -1.3-13.201	M 1:1000/200	5	
	2	Höhenplan; S-Bahn nach Stg Nord, Achse 311; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.9-58.424 bis -1.3-10.874	M 1:1000/200	5	
5.4		S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof			
5.4.1	1	Höhenplan; S-Bahn nach Stuttgart Hbf, Achse 331; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.3-13.201 bis -0.8-36.521	M 1:1000/200	5	
	2	Höhenplan; S-Bahn von Stuttgart Hbf, Achse 332; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.3-10.874 bis -0.8-37.960	M 1:1000/200	5	
5.4.2	1A	Höhenplan; S-Bahn nach Stuttgart Hbf, Achse 331; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -0.8-36.521 bis -0.3-80.029	M 1:1000/200	5	geändert 22 01 10
	2A	Höhenplan; S-Bahn von Stuttgart Hbf, Achse 332; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -0.8-37.960 bis -0.3-79.686	M 1:1000/200	5	geändert 22 01 10

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
5.5		S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt			
5.5.1	1	Höhenplan; S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt, Achse 322; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.7-53.040 bis -3.3-98.487	M 1:1000/200	5	
	2	Höhenplan; S-Bahn nach Stg-Bad Cannstatt, Achse 321; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.7-56.516 bis -3.3-87.750	M 1:1000/200	5	
5.5.2	1	Höhenplan; S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt, Achse 322; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.3-98.487 bis -2.7-38.279	M 1:1000/200	5	
	2	Höhenplan; S-Bahn nach Stg-Bad Cannstatt, Achse 321; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.3-87.750 bis -2.7-29.331	M 1:1000/200	5	
5.5.3	1A	Höhenplan; S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt, Achse 322; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.7-38.279 bis -1.9-64.891	M 1:1000/200	5	geändert 24.06.04
	2A	Höhenplan; S-Bahn nach Stg-Bad Cannstatt, Achse 321; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.7-29.331 bis -1.9-49.892	M 1:1000/200	5	geändert 24.06.04
5.5.4	1	Höhenplan; S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt, Achse 322; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.4-93.867 bis -2.0-42.503	M 1:1000/200	5	
	2	Höhenplan; S-Bahn nach Stg-Bad Cannstatt, Achse 321; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.4-76.534 bis -2.1-05.986	M 1:1000/200	5	
5.5.5	1	Höhenplan; S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt, Achse 322; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -1.9-64.891 bis -1.7-67.083	M 1:1000/200	5	
	2	Höhenplan; S-Bahn nach Stg-Bad Cannstatt, Achse 321; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -1.9-49.892 bis -1.7-74.060	M 1:1000/200	5	
6		Regelquerschnitte			
6.1		Zuführung Feuerbach			
	1	Regelquerschnitt; Trog, zweigleisig (Linksbogen Feuerbach) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-97.067 bis -3.6-83.277	M 1:50	6	
	2	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Tunnel Linksbogen) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.5-49.900	M 1:50	6	
	3	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Tunnel Rechtsbogen) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.5-49.900 bis -3.4-49.000	M 1:50	6	
	4	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahntunnel Linksbogen); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:50	6	
	5	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahntunnel, Rechtsbogen); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:50	6	
	6	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:50	6	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
6.2		Zuführung Bad Cannstatt			
	1	Regelquerschnitt; Eisenbahnbrücke über den Neckar (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783	M 1:100	6	
	2A	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Portal Rosensteintunnel) (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.1-85.227 bis -4.1-29.099	M 1:50	6	geändert 24.06.04
	3A	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Rosensteintunnel) (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.1-29.099 bis -3.5-60.773	M 1:50	6	geändert 24.06.04
	4	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße) (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.5-60.773 bis -3.5-03.542	M 1:50	6	
	5	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße) (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.5-03.542 bis -3.2-97.019	M 1:50	6	
	6	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahntunnel Linksbogen); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:50	6	
	7	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahntunnel Rechtsbogen); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:50	6	
6.3		S-Bahn-Anbindung Stuttgart Nord			
	1	Regelquerschnitt; Einschnitt (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.6-55.636 bis -2.2-92.707	M 1:50	6	
	2	Regelquerschnitt; Eisenbahnbrücke über die Ehmannstraße (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.2-92.707 bis -2.2-65.906	M 1:50	6	
	3	Regelquerschnitt; Einschnitt (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.2-65.906 bis -2.0-97.000	M 1:50	6	
	4	Regelquerschnitt; Trogbauwerk (Rosensteinstraße) (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.0-97.000 bis -1.9-15.713	M 1:50	6	
	5	Regelquerschnitt; Trogbauwerk (Rosensteinstraße) (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.9-15.713 bis -1.8-86.100	M 1:50	6	
	6	Regelquerschnitt; Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mitternachtstraße) (S- Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.8-86.100 bis -1.8-77.686	M 1:50	6	
	7	Regelquerschnitt; Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mitternachtstraße) (S- Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.8-77.686 bis -1.8-59.732	M 1:50	6	
	8	Regelquerschnitt; Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mitternachtstraße) (S- Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.8-59.732 bis -1.7-90.999	M 1:50	6	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
	9	Regelquerschnitt; Trogbauwerk (Bf Stg-Mittnachtstraße) (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.7-90.999 bis -1.5-29.373	M 1:50	6	
6.4		S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof			
	1A	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.5-29.373 bis -1.2-07.797	M 1:50	6	geändert 22.01.10
	2A	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.2-07.797 bis -0.7-84.552	M 1:50	6	geändert 22.01.10
	3A	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Bau-km -0.6-52.139 bis -0.3-80.029	M 1:50	6	geändert 22.01.10
	4	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Bau-km -0.7-65.0 bis -0.6-55.0	M 1:50	6	ergänzt 22.01.10
	5	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Bau-km -0.7-65.0 bis -0.6-55.0	M 1:50	6	ergänzt 22.01.10
6.5		S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt			
	1	Regelquerschnitt; Eisenbahnbrücke über den Neckar (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.3-91.046 bis -3.0-47.337	M 1:100	6	
	2	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Portal Rosensteintunnel) (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.0-26.000 bis -2.9-74.000	M 1:50	6	
	3	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, berg. Bauweise (Rosensteintunnel) (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.9-74.000 bis -2.3-99.000	M 1:50	6	
	4	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof) (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.3-99.000 bis -2.3-02.147	M 1:50	6	
	5	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof) (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.3-02.147 bis -2.2-77.330	M 1:50	6	
	6	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (Unterfahrung Abstellbahnhof, S-Bahn von Bad Cannstatt); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.2-77.330 bis -2.1-88.000	M 1:50	6	
	7	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (Unterfahrung Abstellbahnhof, S-Bahn nach Bad Cannstatt); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.2-69.080 bis -2.1-72.000	M 1:50	6	
	8	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Unterfahrung Fernbahndamm) (S- Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.1-88.000 bis -1.9-98.000	M 1:50	6	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
	9	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (Richtungstunnel, S-Bahn von Bad Cannstatt); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -1.9-98.000 bis -1.8-77.145	M 1:50	6	
	10	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (Richtungstunnel, S-Bahn nach Bad Cannstatt); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -1.9-20.000 bis -1.8-86.501	M 1:50	6	
7		Bauwerkspläne			
7.1		Zuführung Feuerbach			
7.1.1		Eisenbahnbrücke über die Borsigstraße			
7.1.1.1	1A	Bauwerksdraufsicht; Eisenbahnbrücke über die Borsigstraße (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.9-40.000 bis -3.8-70.000	M 1:200	7	geändert 09.06.06
7.1.1.2	1A	Bauwerkslängsansicht; Eisenbahnbrücke über die Borsigstraße (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.9-40.000 bis -3.8-70.000	M 1:100	7	geändert 09.06.06
7.1.1.3	1A	Bauwerksquerschnitt; Eisenbahnbrücke über die Borsigstraße (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.9-04.400	M 1:100	7	geändert 09.06.06
7.1.2		Trogbauwerk			
7.1.2.1	1B	Bauwerksdraufsicht; Trogbauwerk Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-97.067 bis -3.6-83.277	M 1:200	7	geändert 09.06.06
7.1.2.2	1B	Bauwerkslängsschnitt; Trogbauwerk, zweigleisig, Achse 251 Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-97.067 bis -3.6-83.277	M 1:200	7	geändert 09.06.06
7.1.2.3	1A	Bauwerksquerschnitt; Trogbauwerk Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-70.000	M 1:100	7	geändert 09.06.06
	2A	Bauwerksquerschnitt; Trogbauwerk Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-00.000	M 1:100	7	geändert 09.06.06
	3B	Bauwerksquerschnitt; Trogbauwerk Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.7-15.000	M 1:100	7	geändert 09.06.06
	4A	Bauwerksquerschnitt; Trogbauwerk Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277	M 1:100	7	geändert 09.06.06
7.1.3		Stützwand I an der Siemensstraße			
7.1.3.1	1A	Bauwerksdraufsicht; Stützwand I an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-32.000 bis -3.9-20.000	M 1:500	7	geändert 09.06.06
7.1.3.2	1	Bauwerksansicht; Stützwand I an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-32.000 bis -3.9-20.000	M 1:200	7	
7.1.3.3	1	Bauwerksquerschnitt; Stützwand I an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.9-65.000	M 1:100	7	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
7.1.4		Stützwand II an der Siemensstraße			
7.1.4.1	1B	Bauwerksdraufsicht; Stützwand II an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-97.000 bis -3.6-36.500	M 1:500	7	geändert 09.06.06
7.1.4.2	1B	Bauwerksansicht; Stützwand II an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-97.000 bis -3.7-68.000	M 1:200	7	geändert 09.06.06
	2A	Bauwerksansicht; Stützwand II an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.7-68.000 bis -3.6-36.500	M 1:200	7	geändert 09.06.06
7.1.4.3	1A	Bauwerksquerschnitt; Stützwand II an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.7-60.000	M 1:100	7	geändert 09.06.06
7.1.5		Stützwand III an der Siemensstraße			
7.1.5.1	1A	Bauwerksdraufsicht; Stützwand III an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-36.500 bis -3.5-55.000	M 1:500	7	geändert 09.06.06
7.1.5.2	1A	Bauwerksansicht; Stützwand III an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-36.500 bis -3.5-79.000	M 1:200	7	geändert 09.06.06
7.1.5.3	1A	Bauwerksquerschnitt; Stützwand III an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.5-80.000	M 1:100	7	geändert 09.06.06
7.1.6		Neue Fußgängerunterführung			
7.1.6.1	1 NEU	Bauwerksdraufsicht; Neue Personenunterführung Feuerbach (Fernbahn); AStr. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-16.500	M 1:200	7	neu 09.06.06
7.1.6.2	1 NEU	Bauwerkslängsschnitt; Neue Personenunterführung Feuerbach (Fernbahn); AStr. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-16.500	M 1:100	7	neu 09.06.06
7.1.6.3	1 NEU	Bauwerksquerschnitt; Neue Personenunterführung; Feuerbach (Fernbahn) Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-16.500	M 1:100	7	neu 01.07.04
7.1.7		Rettungszufahrt			
7.1.7.1	1A	Bauwerksdraufsicht; Rettungszufahrt Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-95.500	M 1:200	7	geändert 09.06.06
7.1.7.2	1A	Bauwerkslängsschnitt; Rettungszufahrt Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-95.500	M 1:100	7	geändert 09.06.06
7.1.7.3	1	Bauwerksquerschnitt; Rettungszufahrt Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-95.500	M 1:100	7	
7.1.8		Neue Treppe zu Bahnsteig 2			
7.1.8.1	1A	Bauwerksdraufsicht; Neue Treppe zu Bahnsteig 2 Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.7-90.000 bis -3.7-57.000	M 1:200	7	geändert 09.06.06
7.1.8.2	1	Bauwerksquerschnitt; Neue Treppe zu Bahnsteig 2 Feuerbach (Fernbahn) ; Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf;	M 1:100	7	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
		Bau-km -3.7-75.000			
7.1.8.3	1A	Bauwerkslängsschnitt; Neue Treppe zu Bahnsteig 2 Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.7-90.000 bis -3.7-57.000	M 1:100	7	geändert 01.07.04
7.1.9		Stützwand Bahnsteig 2			
7.1.9.1	1B	Bauwerksdraufsicht; Trennwand Bahnsteig 2 Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-66.000 bis -3.6-45.000	M 1:500	8	geändert 09.06.06
7.1.9.2	1A	Bauwerksansicht; Trennwand Bahnsteig 2 Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-66.000 bis -3.6-45.000	M 1:200	8	geändert 01.07.04
7.1.10		Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise			
7.1.10.1	1A	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000	M 1:200	8	geändert 09.06.06
7.1.10.2	1A	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach(Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000	M 1:200	8	geändert 09.06.06
7.1.10.3	1A	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-30.000	M 1:100	8	geändert 09.06.06
	2A	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.5-30.000	M 1:100	8	geändert 09.06.06
	3	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000	M 1:50	8	
7.1.11		Tunnel, zweigleisig, bergmännische Bauweise			
7.1.11.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig,bergm. Bauweise (Fernbahn); Str 4813 Stg-Feuerb.-Ulm Hbf Bau-km-3.3-42.000 bis Bau-km -3.1-22.000	M 1:200	8	
	2	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig,bergm. Bauweise (Fernbahn); Str 4813 Stg-Feuerb.-Ulm Hbf Bau-km-3.4-72.000 bis Bau-km -3.3-42.000	M 1:200	8	
7.1.11.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig ,bergm. Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerb.-Ulm Hbf; Bau-km-3.3-42.000 bis Bau-km -3.1-22.000	M 1:200	8	
	2	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig,bergm. Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerb.-Ulm Hbf; Bau-km-3.4-72.000 bis Bau-km -3.3-42.000	M 1:200	8	
7.1.11.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.4-49.000	M 1:500	8	
	2	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.3-89.500	M 1:500	8	
	3	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-90.000	M 1:500	8	
		Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn);			

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
	4	Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.2-99.700	M 1:500	8
7.1.12		Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise		
7.1.12	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.0-67.100	M 1:500	8
	2	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.7-59.800	M 1:500	8
	3	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.5-06.100	M 1:1000	8
	4	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.3-02.400	M 1:1000	8
	5	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.1-24.200	M 1:500	8
	6	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.9-52.300	M 1:500	8
	7	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.7-94.200	M 1:500	8
7.1.13		Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg		
7.1.13.1	1	Bauwerksgrundriß; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf; Bau-km-0.6-98.000 bis Bau-km -0.4-42.000	M 1:200	9
7.1.13.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf; Bau-km -0.6-77.000 bis Bau-km-0.4-42.000	M 1:200	9
7.1.13.3	1	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.6-78.700	M 1:50	9
	2	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.6-92.600	M 1:50	9
	3	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.6-08.100	M 1:500	9
	4	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.6-69.600	M 1:500	9
	5	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.4-72.500	M 1:500	9

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
	6	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.4-58.500	M 1:500	9
	7	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Südröhre) Bau-km -0.5-69.300	M 1:50	9
	8	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Nordröhre) Bau-km -0.5-55.600	M 1:50	9
	9	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Südröhre) Bau-km -0.4-42.000	M 1:50	9
	10	Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Nordröhre) Bau-km -0.4-42.000	M 1:50	9
7.1.14		Zwischenangriff / Rettungsausfahrt Prag		
7.1.14.1	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Zwischenangriff/Rettungsausfahrt Prag) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-90.000	M 1:500	9
7.1.14.2	1	Bauwerksgrundriß, Tunnel bergm. Bauweise (Zwischenangriff/Rettungsausfahrt Prag) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf; Bau-km -3.0-35.000 bis -2.6-46.000	M 1:1000	9
7.1.14.3	1	Bauwerksquerschnitt, Tunnel, bergm. Bauweise (Zwischenangriff/Rettungsausfahrt) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-90.000	M 1:50	9
7.1.15		Verbindungsbauwerke Regelzeichnung		
7.1.15.1	1	Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.1; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-88.000	M 1:100/1:50	9
7.1.15.2	1	Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.2; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.1-93.000	M 1:100/1:50	9
7.1.15.3	1	Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.3; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.3-50.000	M 1:100/1:50	9
7.1.16		Entrauchungsbauwerk Killesberg		
7.1.16.1	1	Bauwerksgrundriß, Betriebsgebäude/Entrauchungsbauwerk Killesberg Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.2-66.000	M 1:200	9
7.1.16.2	1	Bauwerksquerschnitt, Betriebsgebäude/Entrauchungsbauwerk Killesberg Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.2-66.000	M 1:200	9

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
7.2		Zuführung Bad Cannstatt			
7.2.1		Portal Rosensteintunnel (Fernbahn)			
7.2.1.1	1A	Bauwerksgrundriß; Portal Rosensteintunnel (Fernbahn) Bad Cannstatt Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.0-21.519 bis -3.9-65.519	M 1:200	9	geändert 24.06.04
7.2.1.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Portal Rosensteintunnel (Fernbahn) Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.0-21.519 bis -3.9-65.519	M 1:200/200	9	
7.2.1.3	1A	Bauwerksquerschnitt 1; Portal Rosensteintunnel (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.9-85.000	M 1:100	9	geändert 24.06.04
	2A	Bauwerksquerschnitt 2; Portal Rosensteintunnel (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.0-21.519	M 1:100	9	geändert 24.06.04
7.2.1.4	1A	Bauwerksplan; Portal Rosensteintunnel (Fernbahn) - Wege im Endzustand; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.0-21.519 bis -3.9-85.000	M 1:500	9	geändert 24.06.04 entfallen
7.2.2		-entfällt			24.06.04
7.2.3		Aufweitung Rosensteintunnel Fernbahn			
7.2.3.1	1A	Bauwerksgrundriß; Aufweitung Rosensteintunnel (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.8-16.000 bis -3.5-60.773	M 1:200	9	geändert 24.06.04
7.2.3.2	1A	Bauwerkslängsschnitt; Aufweitung Rosensteintunnel (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.8-16.000 bis -3.5-60.773	M 1:200	9	geändert 24.06.04
7.2.3.3	1A	Bauwerksquerschnitt 1; Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Aufweitung Rosensteintunnel) (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.5-60.773	M 1:50	9	geändert 24.06.04
	2	Bauwerksquerschnitt 2; Rosensteintunnel Fernbahn / S-Bahn; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.7-38.902	M 1:500	9	
7.2.4		Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße (Fernbahn)			
7.2.4.1	1	Bauwerksgrundriß; Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-96.000 bis -3.3-50.000	M 1:200	9	
7.2.4.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße, Achse 176 (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-96.000 bis -3.3-50.000	M 1:200	9	
7.2.4.3	1A	Bauwerksquerschnitt 1, Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-94.492	M 1:100	9	geändert 24.06.04
	2A	Bauwerksquerschnitt 2, Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-68.425	M. 1:100	9	geändert 24.06.04

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
7.2.5		Verzweigungsbauwerk Ehmannastraße (Fernbahn)		
7.2.5.1	1	Bauwerksgrundriß; Verzweigungsbauwerk Ehmannastraße (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-50.000 bis -3.1-31.525	M 1:200	9
7.2.5.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Verzweigungsbauwerk Ehmannastraße, Achse 176 (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-50.000 bis -3.1-31.525	M 1:200	9
7.2.5.3	1	Bauwerksquerschnitt 3; Verzweigungsbauwerk Ehmannastraße (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.2-50.000	M 1:100	9
	2	Bauwerksquerschnitt 4 + 5; Verzweigungsbauwerk Ehmannastraße (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.1-50.000 bis -3.1-31.525	M 1:100	9
7.2.6		Rettungszufahrt Ehmannastraße		
7.2.6.1	1	Bauwerkslängsschnitt; Rettungszufahrt Ehmannastraße, Achse 1 (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Bau-km 0+034.337 bis 0+137.278	M 1:200	10
7.2.6.2	1	Bauwerksquerschnitt A; Rettungszufahrt Ehmannastraße (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Bau-km 0+080.000	M 1:100	10
	2	Bauwerksquerschnitt B; Rettungszufahrt Ehmannastraße (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Bau-km 0+132.685	M 1:100	10
7.2.6.3	1	Bauwerksgrundriß; Rettungszufahrt Ehmannastraße (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Bau-km 0+034.337 bis 0+137.278	M 1:200	10
7.2.7		Verbindungsbauwerk 1.5.2.2		
7.2.7.1	1	Bauwerksgrundriß; Verbindungsbauwerk 1.5.2.2 Fernbahn Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.0-67.418 bis -3.0-19.974	M 1:200	10
7.2.7.2	1	Bauwerksschnitte; Verbindungsbauwerk 1.5.2.2 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.0-67.418 bis -3.0-19.974	M 1:100	10
7.2.8		Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf / Stuttgart Hbf - Stg-Bad Cannstatt		
7.2.8	1	Bauwerksquerschnitt; Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.0-45.358	M 1:500	10
	2	Bauwerksquerschnitt; Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.9-15.007	M 1:500	10
	3	Bauwerksquerschnitt; Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.4-99.899	M 1:500	10
	4	Bauwerksquerschnitt; Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.2-05.699	M 1:500	10
	5	Bauwerksquerschnitt; Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.0-26.600	M 1:500	10

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
	6	Bauwerksquerschnitt; Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.7-95.800	M 1:500	10
	7	Bauwerksquerschnitt; Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.6-18.100	M 1:500	10
7.2.9		Verbindungsbauwerk 1.5.2.3 Nordbahnhof (Fernbahn)		
7.2.9.1	1	Bauwerksgrundriß; Verbindungsbauwerk 1.5.2.3 Nordbahnhof (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.6-73.457 bis -2.5-59.011	M 1:200	10
7.2.9.2	1	Bauwerksschnitte; Verbindungsbauwerk 1.5.2.3 Nordbahnhof (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.6-73.457 bis -2.5-59.011	M 1: 100 / 250	10
7.2.10		Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf / Abzweig P-Option		
7.2.10.1	1	Bauwerksgrundriß; Fernbahntunnel Abzweig P-Option; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.4-26.899 bis -2.2-57.899	M 1:200	10
7.2.10.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Fernbahntunnel Abzweig P-Option, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.3-02.000 - 2.1-37.900	M 1:200	10
	2	Bauwerkslängsschnitt; Fernbahntunnel Abzweig P-Option, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.4-26.899 bis -2.2-57.899	M 1:200	10
7.2.10.3	1	Bauwerksquerschnitt; Fernbahntunnel Abzweig P-Option; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.4-21.099 Achse 136	M 1:500	10
	2	Bauwerksquerschnitt; Fernbahntunnel Abzweig P-Option; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.3-47.399 Achse 136	M 1:500	10
	3	Bauwerksquerschnitt; Fernbahntunnel Abzweig P-Option; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.2-66.299 Achse 136	M 1:500	10
	4	Bauwerksquerschnitt; Bauphasen Fernbahntunnel Abzweig P-Option; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.4-21.099 (136), Stat -2.2-95.500 (176)	M 1:100	10
	5	Bauwerksquerschnitt; Bauphasen Fernbahntunnel Abzweig P-Option; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.4-21.099 bis -2.2-66.299 Achse 136	M 1:100	10
7.2.11		Verbindungsbauwerk 1.5.2.4		
7.2.11.1	1	Bauwerksgrundriß; Verbindungsbauwerk 1.5.2.4 Fernbahn Bad Cannstatt; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.2-03.836 bis -2.0-59.500	M 1:200	10
7.2.11.2	1	Bauwerksquerschnitte; Verbindungsbauwerk 1.5.2.4 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.2-03.836 bis -2.0-59.500	M 1:100	10

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
7.2.12		Entrauchungsbauwerk Heilbronner Straße		
7.2.12.1	1	Bauwerksdraufsicht; Lüftungs- und Betriebsgebäude Entrauchungsbauwerk Heilbronner Straße Str 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.1-44.061	M 1: 200	10
	2	Bauwerksgrundriß/-querschnitt; Lüftungs- und Betriebsgebäude Entrauchungsbauwerk Heilbronner Straße Str 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.1-44.061	M 1: 100	10
	3	Bauwerkslängsschnitte Lüftungs- und Betriebsgebäude Entrauchungsbauwerk Heilbronner Straße Str 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.1-44.061	M 1: 100	10
7.2.12.2	1	Bauwerksplan Lüftungstollen / Lüftungsschacht Schnitte, Entrauchungsbauwerk Heilbronner Straße Stat -2.0-07.034 (Achse 177)	M 1:200/1:50	10
7.2.13		Verbindungsbauwerk 1.5.2.5		
7.2.13.1	1	Bauwerksgrundriß; Verbindungsbauwerk 1.5.2.5 Fernbahn Bad Cannstatt; Str 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.7-79.085 - 1.6-35.000	M 1:200	10
7.2.13.2	1	Bauwerksschnitte; Verbindungsbauwerk 1.5.2.5 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.7-79.085 - 1.6-35.000	M 1:100	10
7.2.14		Verbindungsbauwerk 1.5.2.6		
7.2.14.1	1	Bauwerksgrundriß; Verbindungsbauwerk 1.5.2.6 Fernbahn Bad Cannstatt; Str 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.2-57.504 bis -1.1-50.000	M 1:200	10
7.2.14.2	1	Bauwerksschnitte; Verbindungsbauwerk 1.5.2.6 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.2-50.504 bis -1.1-50.000	M 1:100	10
7.2.15		Verbindungsbauwerk 1.5.2.7		
	1	Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk 1.5.2.7; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Bau-km -0.6-54.000	M 1:100/1:50	10
7.3		S-Bahn-Anbindung Stuttgart Nord		
7.3.1		Einschnitt an der Ehmmanstraße		
	1	Bauwerksquerschnitt; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.5-00.000	M 1:100	11
	2	Bauwerksquerschnitt; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.4-00.000	M 1:100	11
	3	Bauwerksquerschnitt; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.3-00.000	M 1:100	11

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
7.3.2		Eisenbahnbrücke über die Ehmannastraße		
7.3.2.1	1	Bauwerksgrundriß; Eisenbahnbrücke über die Ehmannastraße (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -2.2-92.707 bis -2.2-65.906	M 1:200	11
7.3.2.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Eisenbahnbrücke über die Ehmannastraße; Achse 312 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -2.2-92.707 bis -2.2-65.906	M 1:100	11
7.3.2.3	1	Bauwerksquerschnitt; Eisenbahnbrücke über die Ehmannastraße (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -2.2-79.310	M 1:100	11
7.3.3		Einschnitt an der Rosenstraße		
	1	Bauwerksquerschnitt; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.2-00.000	M 1:100	11
	2	Bauwerksquerschnitt; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.1-00.000	M 1:100	11
7.3.4		Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln		
7.3.4.1	1	Bauwerksgrundriß 1; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.8-86.100 bis -1.7-90.999	M 1:200	11
	2	Bauwerksgrundriß 2; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -2.0-97.000 bis -1.8-86.100	M 1:200	11
7.3.4.2	1	Bauwerkslängsschnitt 1; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln, Achse 312 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.9-20.496 bis -1.7-90.999	M 1:200	11
	2	Bauwerkslängsschnitt 2; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln, Achse 312 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -2.0-97.000 bis -1.9-20.496	M 1:200	11
	3	Bauwerkslängsschnitt 3; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln, Achse 321 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.9-20.000 bis -1.8-00.893	M 1:200	11
	4	Bauwerkslängsschnitt 4; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln, Achse 322 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.9-00.000 bis -1.7-90.999	M 1:200	11
	5	Bauwerkslängsschnitt 5; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln, Achse 322 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.9-98.000 bis -1.9-00.000	M 1:200	11

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
7.3.4.3	1	Bauwerksquerschnitt 1; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.9-98.320	M 1:100	11
	2	Bauwerksquerschnitt 2; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.9-11.174	M 1:100	11
	3	Bauwerksquerschnitt 3; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.8-50.000	M 1:100	11
	4	Bauwerksquerschnitt 4; Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.8-00.000	M 1:100	11
7.3.5		Bf Stg-Mittnachtstraße		
7.3.5.1	1	Bauwerksgrundriß 1; Bf Stg-Mittnachtstraße (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.6-50.000 bis -1.5-22.575	M 1:200	11
	2	Bauwerksgrundriß 2; Bf Stg-Mittnachtstraße (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.8-00.000 bis -1.6-50.000	M 1:200	11
7.3.5.2	1	Bauwerkslängsschnitt 1; Bf Stg-Mittnachtstraße, Achse 311 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.6-50.000 bis -1.5-22.575	M 1:200	11
	2	Bauwerkslängsschnitt 2; Bf Stg-Mittnachtstraße, Achse 311 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.8-00.000 bis -1.6-50.000	M 1:200	11
7.3.5.3	1	Bauwerksquerschnitt 5; Bf Stg-Mittnachtstraße, Achse 312 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.7-50.000	M 1:100	11
	2	Bauwerksquerschnitt 6; Bf Stg-Mittnachtstraße, Achse 312 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.5-50.000	M 1:100	11
7.4		S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof		
7.4.1		Tunnel, eingleisig off. Bauweise Bereich Mediaforum		
7.4.1.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.5-16.412 bis -1.3-60.000	M 1:200	12
7.4.1.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.5-16.412 bis -1.3-60.000	M 1:200	12
	2	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 332 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.5-19.177 bis -1.3-60.000	M 1:200	12
7.4.1.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.4-00.000	M 1:100	12

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
7.4.2		Tunnel, eingleisig off. Bauweise Bereich Milchhof		
7.4.2.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.3-60.000 bis -1.2-00.000	M 1:200	12
7.4.2.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.3-60.000 bis -1.2-00.000	M 1:200	12
	2	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 332 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.3-60.000 bis -1.2-00.000	M 1:200	12
7.4.2.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.2-20.000	M 1:100	12
7.4.3		Tunnel, zweigleisig off. Bauweise Aufweitungsbereich		
7.4.3.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.2-00.000 bis -1.0-30.000	M 1:200	12
7.4.3.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.2-00.000 bis -1.0-30.000	M 1:200	12
7.4.3.3	1	Bauwerksplan; Rettungsschacht Nordbahnhofstraße (S-Bahn); Str.4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief) Stat -1.1-15.000 bis -1.0-61.800	M 1:100	12
7.4.4		Tunnel, zweigleisig off. Bauweise Engstelle Nordbahnhofstraße		
7.4.4.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.0-30.000 bis -0.8-70.000	M 1:200	12
7.4.4.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.0-30.000 bis -0.8-70.000	M 1:200	12
7.4.4.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.9-70.000	M 1:100	12
7.4.5		Tunnel, zweigleisig off. Bauweise Verzweigung Kehrgleis		
7.4.5.1	1A	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-70.000 bis -0.6-70.000	M 1:200	12 geändert 22.01.10
7.4.5.2	1A	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-70.000 bis -0.6-70.000	M 1:200	12 geändert 22.01.10
7.4.5.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-00.000	M 1:100	12
	2A	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.7-00.000	M 1:100	12 geändert 22.01.10
7.4.5.4	1	Bauwerksplan Rettungsschacht Wolframstraße (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-40.100 bis -0.8-18.400	M 1:100	12

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
7.4.6		Tunnel 1+2-gleisig off. Bauweise Anschluß Hauptbahnhof			
7.4.6.1	1A	Bauwerksgrundriß; Tunnel 1+2-gleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-70.000 bis -0.5-10.000	M 1:200	12	geändert 22.01.10
7.4.6.2	1A	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-70.000 bis -0.5-10.000	M 1:200	12	geändert 22.01.10
	2A	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 332; (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-70.000 bis -0.5-10.000	M 1:200	12	geändert 22.01.10
7.4.6.3	1A	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-00.000	M 1:100	12	geändert 22.01.10
7.4.7		Tunnel 1+2-gleisig off. Bauweise Anschluß Hauptbahnhof			
7.4.7.1	1A	Bauwerksgrundriß; Tunnel 1+2-gleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.5-10.000 bis -0.3-80.029	M 1:200	12	geändert 22.01.10
7.4.7.2	1A	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.5-10.000 bis -0.3-50.000	M 1:200	12	geändert 22.01.10
	2	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 332 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.5-10.000 bis -0.3-50.000	M 1:200	12	
7.4.7.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.4-28.000	M 1:100	12	
	2	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.3-90.000	M 1:100	12	
7.4.7.4	1	Bauwerksplan; Rettungsschacht Hauptbahnhof (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.4-78.800 bis -0.5-29.000	M 1:100	12	
7.5		S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt			
7.5.1		Portal Rosensteintunnel (S-Bahn)			
7.5.1.1	1A	Bauwerksgrundriß; Portal Rosensteintunnel (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -3.0-26.000 bis -2.9-74.000	M 1:200	13	geändert 24.06.04
7.5.1.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Portal Rosensteintunnel, Achse 322 (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -3.0-26.000 bis -2.9-74.000	M 1:200/200	13	
7.5.1.3	1A	Bauwerksquerschnitt 1; Portal Rosensteintunnel; (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.9-90.400	M 1:100	13	geändert 24.06.04
	2A	Bauwerksquerschnitt 2; Portal Rosensteintunnel (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.0-27.016	M 1:100	13	geändert 24.06.04

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
7.5.2		Rosensteintunnel (S-Bahn) / Abzweig T-Spange			
7.5.2.1	1A	Bauwerksgrundriß; Rosensteintunnel / Verbindungsbauwerk / Notausstiegsschacht / Abzweig Option T-Spange (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.7-37.000 bis -2.5-66.000	M 1:200	13	geändert 24.06.04
	2	Bauwerksgrundriß; Rosensteintunnel / Abzweig Option T-Spange (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.9-13.100 bis -2.7-43.000	M 1:200	13	
7.5.2.2	1	Bauwerksquerschnitt; Rosensteintunnel / Abzweig Option T-Spange (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.7-24.000 bis -2.5-88.000	M 1:50	13	
7.5.3		Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße, Verzweigungsbauwerk und Unterfahung Abstellbahnhof			
7.5.3.1	1	Bauwerksgrundriß 1; Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.3-00.000 bis -2.1-72.000	M 1:200	13	
	2	Bauwerksgrundriß 2; Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.3-89.582 bis -2.2-69.080	M 1:200	13	
7.5.3.2	1	Bauwerkslängsschnitt 1; Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterfahung Abstellbahnhof; Achse 321 (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.3-00.000 bis -2.1-72.000	M 1:200	13	
	2	Bauwerkslängsschnitt 2; Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterfahung Abstellbahnhof; Achse 321 (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.3-89.582 bis -2.2-69.080	M 1:200	13	
	3	Bauwerkslängsschnitt 3; Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterfahung Abstellbahnhof; Achse 322 (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.3-00.000 bis -2.1-88.000	M 1:200	13	
	4	Bauwerkslängsschnitt 4; Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterfahung Abstellbahnhof; Achse 322 (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.3-99.000 bis -2.2-77.330	M 1:200	13	
7.5.3.3	1	Bauwerksquerschnitt 1; Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.3-87.511	M 1:100	13	
	2	Bauwerksquerschnitt 2; Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.3-66.605	M 1:100	13	
	3	Bauwerksquerschnitt 3; Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.3-00.000	M 1:100	13	
	4	Bauwerksquerschnitt 4; Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterfahung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße, Stat -2.2-76.000	M 1:100	13	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
	5	Bauwerksquerschnitt 5; Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße bis Unterführung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.2-50.000	M 1:100	13	
	6	Bauwerksquerschnitt 6 + 7; Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße bis Unterführung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.1-75.000, -2.1-90.000	M 1:100	13	
7.5.4		Rettungsschacht 1.5.5.1 Ehmannastraße			
7.5.4.1	1	Bauwerksgrundriß 1; Rettungsschacht Ehmannastraße (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-15.943	M 1:100	13	
	2	Bauwerksgrundriß 2; Rettungsschacht Ehmannastraße (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-15.943	M 1:100	13	
7.5.4.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Rettungsschacht Ehmannastraße (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-15.943	M 1:100	13	
7.5.4.3	1	Bauwerksquerschnitt; Rettungsschacht Ehmannastraße (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-11.000	M 1:100	13	
7.5.5		Unterführung Fernbahndamm			
	1	Bauwerksquerschnitt; Unterführung Fernbahndamm; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.1-08.200	M 1:500	13	
7.5.6		Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark			
7.5.6.1	1 A	Bauwerksplan; Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.5-42.860	M 1:100 / 50	13	neu 24.06.04
7.6		Bauwerke mit Zuordnung zu mehreren Strecken			
7.6.1		Bahnhof Stg-Bad Cannstatt			
	1	Bauwerksquerschnitt; Bahnhof Stg-Bad Cannstatt (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.8-52.000	M 1:100 / 100	13	
	2	Bauwerksquerschnitt; Bahnhof Stg-Bad Cannstatt (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.6-70.000	M 1:100 / 100	13	
7.6.2		Eisenbahnbrücke Neckar			
7.6.2.1	1	Bauwerksgrundriß, Eisenbahnbrücke Neckar mit Fußgängersteg (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783	M 1:500	13	
7.6.2.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Eisenbahnbrücke Neckar, Achse 322 (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-91.077 bis -3.0-47.337	M 1:500	13	
7.6.2.3	1	Bauwerksquerschnitt; Eisenbahnbrücke Neckar (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783	M 1:100	13	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
7.6.2.4	1	Bauwerksplan; Eisenbahnbrücke Neckar - Gründung (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783	M 1:150	13	
7.6.2.5	1	Bauwerksgrundriß, Eisenbahnbrücke Neckar mit Wegeföhrung gemäß Planungsverfahren (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783	M 1:500	13	
7.6.3		Regelzeichnung Anschlagwand			
7.6.3.1	1	Bauwerksplan; Regelzeichnung Anschlagwand; eingleisige Tunnelröhre (Fernbahn / S-Bahn);	M 1:200	13	
7.6.3.2	1	Bauwerksplan; Regelzeichnung Anschlagwand; zweigleisige Tunnelröhre (Fernbahn / S-Bahn);	M 1:200	13	
7.6.4		Regelzeichnung Knautschzone Fernbahntunnel			
	1	Bauwerksquerschnitt; Regelzeichnung Knautschzone Fernbahntunnel; Tunnel ,eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn);	M 1:50	13	
7.7		Entwässerung			
7.7.1	1	Bauwerkslageplan; Übersicht Entwässerung Tunnel bergm. Bauweise (Fernbahn / S-Bahn); Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuföhrung Feuerbach/Bad Cannstatt	M 1:10.000	13	
7.7.2	1	Bauwerksquerschnitt; Entwässerung Tunnel bergm. Bauweise (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.0-60.400	M 1:500	13	
7.7.3	1	Bauwerksplan; Detail Entwässerung Tunnel bergm. Bauweise (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.0-60.400	M 1:50	13	
8		Leistungsbestand und -verlegepläne			
8.1		Strom			
	-	Übersichtslageplan Leitungen	ohne	14	
	1	Leistungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	14	
	2B	Leistungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	14	geändert 09.06.06
	3	Leistungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	14	
	4	Leistungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Zwischenangriff Prag	M 1:1000	14	
	5	Leistungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Zwischenangriff Prag	M 1:1000	14	
	6	Leistungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	14	
	7	Leistungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	14	
	8	Leistungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	14	
	9	Leistungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	14	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
10		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	14	
11		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	14	
12		entfällt			
13		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	14	
14		entfällt			
15A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	14	geändert 24.06.04
16		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	14	
17		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	14	
18		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	14	
19		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	14	
20		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße	M 1:1000	14	
21		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief);	M 1:1000	14	
22A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Strom; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief);	M 1:1000	14	geändert 22.01.10
8.2		Gas, Fernheizung			
-		Übersichtslageplan Leitungen	ohne	15	
1		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	15	
2B		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	15	geändert 09.06.06
3		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	15	
4		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Zwischenangriff Prag	M 1:1000	15	
5		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	15	
6		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	15	
7		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	15	
8		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf/ Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	15	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
9		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf/ Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	15	
10		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf/ Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	15	
11		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	15	
12		entfällt			
13		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	15	
14		entfällt			
15A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	15	geändert 24.06.06
16		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	15	
17		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	15	
18		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	15	
19		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	15	
20		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße	M 1:1000	15	
21		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	15	
22A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Gas, Fernheizung; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	15	geändert 22.01.10
8.3		Wasser			
-		Übersichtslageplan Leitungen	ohne	16	
1		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	16	
2B		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	16	geändert 09.06.06
3		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	16	
4		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Zwischenangriff Prag	M 1:1000	16	
5		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Baulogistik Zwischenangriff Prag	M 1:1000	16	
6		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	16	
7		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	16	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
8		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	16	
9		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	16	
10		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	16	
11		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	16	
12		entfällt			
13		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	16	
14		entfällt			
15A		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	16	geändert 11.10.05
16A		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	16	geändert 11.10.05
17A		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	16	geändert 11.10.05
18		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	16	
19		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	16	
20A		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße	M 1:1000	16	geändert 11.10.05
21A		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	16	geändert 11.10.05
22A		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Wasser; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	16	geändert 22.01.10
8.4		Abwasser			
-		Übersichtslageplan Leitungen	ohne	17	
1		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	17	
2B		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	17	geändert 09.06.06
3		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	17	
4		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Zwischenangriff Prag	M 1:1000	17	
5		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Baulogistik Zwischenangriff Prag	M 1:1000	17	
6		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	17	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
7		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	17	
8		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf/ Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	17	
9		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf/ Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	17	
10		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf/ Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	17	
11		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	17	
12		entfällt			
13		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	17	
14		entfällt			
15A		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief),	M 1:1000	17	geändert 24.06.04
16		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	17	
17		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	17	
18		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	17	
19		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	17	
20		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße	M 1:1000	17	
21		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	17	
22A		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Abwasser; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	17	geändert 22.01.10
8.5		Telekommunikation			
		Übersichtslageplan Leitungen	ohne	18	
1		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	18	
2B		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	18	geändert 09.06.06
3		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	18	
4		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Zwischenangriff Prag	M 1:1000	18	
5		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Baulogistik Zwischenangriff Prag	M 1:1000	18	
6		Leistungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	18	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
7		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	18	
8		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf/ Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	18	
9		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf/ Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	18	
10		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf/ Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	18	
11		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	18	
12		entfällt			
13		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	18	
14		entfällt			
15B		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	18	geändert 09.06.06
16A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	18	geändert 09.06.06
17		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	18	
18		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	18	
19		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	18	
20		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße	M 1:1000	18	
21		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	18	
22A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; Telekom; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	18	geändert 22.01.10
8.6		Strom, Gas, Fernheizung, Wasser, Abwasser, Telekommunikation (ersetzt Anlagen 8.1 - 8.5)			
-		Übersichtslageplan Leitungen	ohne	19	
1		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	19	
2B		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	19	geändert 09.06.06
3		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	19	
4		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Zwischenangriff Prag	M 1:1000	19	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
5		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Baulogistik Zwischenangriff Prag	M 1:1000	19	
6		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	19	
7		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	19	
8		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	19	
9		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	19	
10		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf / Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	19	
11		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	19	
12		entfällt			
13		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	19	
14		entfällt			
15B		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	19	geändert 11.10.05
16A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	19	geändert 11.10.05
17A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	19	geändert 11.10.05
18		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	19	
19		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	19	
20A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße	M 1:1000	19	geändert 11.10.05
21A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	19	geändert 11.10.05
22A		Leitungsbestand- und Verlegeplan; STROM; GAS; FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	19	geändert 22.01.10

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
9		Grunderwerb			
9.1		Grunderwerbsverzeichnis			
9.1.1		Erläuterungen zum Grunderwerb		20	geändert 17.05.05
9.1.2		Grunderwerbsverzeichnis		20	geändert 17.05.05
		Übersichtslageplan zum Grunderwerbsverzeichnis	ohne	20	
9.2		Grunderwerbspläne			
	1	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	20	
	2B	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	20	geändert 09.06.06
	3	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	20	
	4	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Zwischenangriff Prag	M 1:1000	20	
	5	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Baulegistik Zwischenangriff Prag	M 1:1000	20	
	6	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	20	
	7	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:1000	20	
	8	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	9	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	10	Grunderwerbsplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	11	Grunderwerbsplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	12	entfällt			
	13	Grunderwerbsplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	14	Grunderwerbsplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
	15A	Grunderwerbsplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	20	geändert 24.06.04
	16	Grunderwerbsplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	20	
	17	Grunderwerbsplan; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	20	
	18	Grunderwerbsplan; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
19		Grunderwerbsplan; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:1000	20	
20A		Grunderwerbsplan; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße	M 1:1000	20	geändert 17.05.05
20		Grunderwerbsplan; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	20	
22		Grunderwerbsplan; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1:1000	20	
23		Grunderwerbsplan; Ersatzmaßnahme im Mussenbachtal 1	M 1:1000	20	
24		Grunderwerbsplan; Ersatzmaßnahme im Mussenbachtal 2	M 1:1000	20	
25		entfällt			
26		entfällt			
27		entfällt			
9.3		Beweissicherungsgrenzen			
1A		Übersichtslageplan; Beweissicherungsgrenzen; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil.	M 1:5000	20	geändert 24.06.04
2A		Übersichtslageplan; Beweissicherungsgrenzen; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil.	M 1:5000	20	geändert 09.06.06
10		Flucht- u. Rettungskonzept			
10.1		Erläuterungsbericht		21	geändert 24.06.04
10.2		Pläne zum Flucht- und Rettungskonzept			
10.2.1	1A	Übersichtsplan; Flucht- und Rettungswege; im Tunnelbereich	M 1:25000	21	geändert 24.06.04
10.2.2	1A	Übersichtslageplan; zum Flucht- und Rettungskonzept; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1:5000	21	geändert 24.06.04
	2	Übersichtslageplan; zum Flucht- und Rettungskonzept; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1:5000	21	
10.2.3	1	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, Befahrbarkeit mit Rettungsfahrzeugen; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stg Hbf	M 1:50	21	
11		Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdränage			
11.1		Erläuterungsbericht		21	geändert 22.01.10
11.2		Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdränage; Teilquerschnitt Umläufigkeit, Grundwassersperre und Sicherheitsdränage; Planfeststellungsabschnitt 1.5	M 1:50	21	
12		Gewährleistung der Funktionsfähigkeit der kundenbezogenen Bahnanlagen während der Bauzeit			
12		Erläuterungsbericht		21	geändert 01.07.04

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
13		Baulogistik			
13.1		Erläuterungsbericht		21	geändert 09.06.06
13.2		Baulogistik			
13.2.1		Logistikanbindung Bereich Rosensteinstraße			
	1B	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Rosensteinstraße	M 1:1000	21	geändert 11.10.05
13.2.2		Logistikanbindung Bereich Ehmannstraße / Abstellbahnhof			
	1A	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Ehmannstraße / Abstellbahnhof	M 1:1000	21	geändert 11.10.05
	2B	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Ehmannstraße / Abstellbahnhof	M 1:1000	21	geändert 11.10.05
13.2.3		Logistikanbindung S-Bahn-Anbindung Stg-Nord			
	1	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung im Gebiet C2; S-Bahn-Anbindung StgNord	M 1:1000	21	
	2A	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Nordbahnhofstraße / Gäubahnviadukt, S-Bahn-Anbindung Stg-Nord	M 1:1000	21	geändert 11.10.05
13.2.4		Logistikanbindung Bereich Portal Rosensteintunnel / Eisenbahnbrücke Neckar			
	1A	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Portal Rosensteintunnel	M 1:500	21	geändert 24.06.04
	2	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Eisenbahnbrücke Neckar	M 1:500	21	
13.2.5		BE-Flächen im Bf Cannstatt			
	1	Baulogistik-Lageplan; BE-Fläche; Bereich Bf Bad Cannstatt	M 1:1000	21	
		Logistikflächen Jägerstraße			
	1	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Jägerstraße	M 1:1000	21	
13.2.7		Logistikanbindung Zwischenangriff Prag			
	1A	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Zwischenangriff	M 1:1000	21	geändert 11.10.05
13.2.8		Logistikanbindung Feuerbach			
	1B	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Bf Stg-Feuerbach	M 1:1000	21	geändert 09.06.06
13.2.9		Logistikanbindung Zwischenangriff Nordbahnhof			
	1	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Nordbahnhof / Presselstr.	M 1:1000	21	
13.2.10		Logistikanbindung Entrauchungsschacht Killesberg			
	1	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Entrauchungsschacht Killesberg	M 1:1000	21	
13.2.11		Logistikanbindung Entrauchungsschacht Heilbronner Straße			
	1	Baulogistik-Lageplan; Logistikanbindung und BE-Flächen; Bereich Entrauchungsschacht Heilbronner Straße	M 1:500	21	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
14		Baudurchführung und Verkehrsumlegungen während der Bauzeit			
14.1		Erläuterungsbericht		21	geändert 22.01.10
		Anhang zu Anlage 14.1; Auffahrkonzepte Bergmännischer Tunnel; Richtung Feuerbach, Richtung Bad Cannstatt		21	geändert 24.06.04
		Auffahrkonzept; Bergmännische Tunnel; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Stuttgart Hbf)		21	
14.1	2A	Auffahrkonzept; Bergmännische Tunnel; Str.4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg- Mittnachtstraße		21	geändert 24.06.04
14.2		Baudurchführung			
14.2.1		Bauzustand Bf Stg-Feuerbach			
	1	Lageplan Bauzustand, Fernbahn von/nach Feuerbach ; Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf; Bau-km -4.0-90.340 bis -4.0-43.457	M 1: 1000	21	
	2A	Lageplan; Bauzustand, Fernbahn von/nach Feuerbach Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf, Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507	M 1: 1000	21	geändert 09.06.06
14.2.2		Bauzustände Abstellbahnhof			
	1	Bauphasen I - II	M 1:500	21	
	2	Bauphasen III	M 1:500	21	
	3	Bauphasen IV	M 1:500	21	
	4	Bauphasen V	M 1:500	21	
	5	Bauphasen VI	M 1:500	21	
14.2.3		Bauzustände Wolframstraße			
	1	Lageplan Leitungsverlegung Bestand (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:200	22	
	2	Lageplan Leitungsverlegung Bauzustand (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:200	22	
	3	Lageplan Leitungsverlegung Endzustand (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:200	22	
	4	Schnitt A-A Leitungsverlegung (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:200	22	
	5	Grundriß Schnitt B-B, C-C Leitungsverlegung (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:100	22	
	6	Absturz- und Pumpschacht (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief) Stat -0.8-60.000 bis -0.7-50.000	M 1:50	22	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
14.2.4		Bauzustände S-Bahn-Einführung Hbf (tief)			
	1A	Lageplan Bauzustand 1, S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), km -0.8-05.802 bis -0.4-98.792	M 1: 1000	22	überarbeitet 22.01.10
	2	Lageplan Bauzustand 1, S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), km -0.4-98.792 bis -0.3-34.635	M 1: 1000	22	
	3	Lageplan Bauzustand 1, S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), km -0.3-34.635 bis -0.0-24.352	M 1: 1000	22	
	4	Lageplan Bauzustand 2, S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), km -0.3-34.635 bis -0.0-22.528	M 1: 1000	22	
	5	Bauphasenplan Querschnitt bei -0.5-00.000	M 1: 100		neu 22.01.10
	6	Bauphasenplan Querschnitt bei -0.5-70.000	M 1: 100		neu 22.01.10
	7	Bauphasenplan Querschnitt bei -0.6-00.000	M 1: 100		neu 22.01.10
	8	Bauphasenplan Querschnitt bei -0.6-55.000	M 1: 100		neu 22.01.10
	9	Bauphasenplan Querschnitt bei -0.7-64.500	M 1: 100		neu 22.01.10
14.3		Verkehrsführung während der Bauzeit			
	1	Verkehrsführung während der Bauzeit; Wegeführung im Bereich Eisenbahnbrücke Neckar nach Entfall des best. Fußgängersteiges, Planfeststellungsabschnitt 1.5	M 1:1500	22	
	2	Verkehrsführung während der Bauzeit; Verkehrsstufen Wolframstraße, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -0.9-80.000 bis -0.6-80.000	M 1:500	22	
	3	Verkehrsführung während der Bauzeit; Verkehrsführung Wolframstraße; gemäß Planungsabsicht der LH Stuttgart; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.9-80.000 bis -0.6-80.000	M 1:500	22	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
15		Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)			
15.1		Erläuterungsbericht		22	
15.1 E		Ergänzung zur UVS, 2. Änderungsverfahren		22	neu 09.06.06
		Anhang 15.1: Stellungnahme BILANUM, Wemding vom 22.01.2010		22	ergänzt 22.01.10
15.2		Planunterlagen			
15.2.1	1	Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft; Schutzgebiete; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	22	
	2A	Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft; Schutzgebiete; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	22	geändert 11.10.05
15.2.2	1	Schutzgut Landschaft/Erholung; Kulturgüter; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	22	
	2A	Schutzgut Landschaft/Erholung; Kulturgüter; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	22	geändert 11.10.05
15.2.3	1	Konfliktschwerpunkte; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	22	
	2A	Konfliktschwerpunkte; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	22	geändert 11.10.05
16		Schalltechnische Untersuchung			
16.1		Erläuterungsbericht, Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Fern- und S-Bahnen im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21"		23	
16.2		Erläuterungsbericht, Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21" unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik		23	
16.2 E		Erläuterungsbericht, Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21" unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik Planänderungsverfahren zur Logistikanbindung im Bereich Rosensteinstraße		23	neu 13.04.05
16.3		Erläuterungsbericht, Gesamtverkehrslärmeinwirkungen im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21"		23	geändert 06.12.04
		Anhang Stellungnahme IB Fritz vom 18.01.2010			ergänzt 22.01.10
17		Erschütterungstechnische Untersuchung			
17.1		Erläuterungsbericht, zu Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Fernbahn und S-Bahn im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21"		23	geändert 06.12.04
17.2		Erläuterungsbericht, zu Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes "Stuttgart 21" unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik		23	
		Anhang Stellungnahme IB Fritz vom 18.01.2010		23	ergänzt 22.01.10

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
18		Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)			
18.1		Erläuterungsbericht		24	geändert 09.06.06
		Anhang 1 zum Landschaftspflegerischen Begleitplan,		24	s.o.
		Formblätter: "Biotopbeschreibungen" und -bewertungen einschließlich Konfliktanalyse		24	s.o.
		Anhang 2 zum Landschaftspflegerischen Begleitplan,		24	s.o.
		Verträglichkeitsstudie gemäß FFH-Richtlinie; für das FFH-Gebiet "Rosensteinpark"		24	s.o.
		Anhang 18.1: Stellungnahme BILANUM, Wemding vom 22.01.2010			ergänzt 22.01.10
18.2		Planunterlagen			
18.2.1.1	1	Flora und Biotope; - Bestand - Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	24	
	2A	Flora und Biotope; - Bestand - Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	24	geändert 11.10.05
18.2.1.2	1	Flora, Fauna und Biotope; - Bewertung - Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	24	
	2A	Flora, Fauna und Biotope; - Bewertung - Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	24	geändert 11.10.05
18.2.2	1	Schutzgüter Klima und Luft; Bestand; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	24	
	2A	Schutzgüter Klima und Luft; Bestand; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	24	geändert 24.06.04
18.2.3	1	Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	24	
	2A	Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen; Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	24	geändert 24.06.04
18.2.4	1	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1: 1000	24	
	2	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1: 1000	24	
	3	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1: 1000	24	
	4A	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1: 1000	24	geändert 24.06.04
	5	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1: 1000	24	
	6	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)	M 1: 1000	24	
	7	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Zwischenangriff Prag	M 1: 1000	24	
	8A	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße	M 1: 1000	24	geändert 17.05.05
	9	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Ersatzmaßnahme im Mussenbachtal 1	M 1: 1000	24	
	10	Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan; Ersatzmaßnahme im Mussenbachtal 2	M 1: 1000	24	

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
19		Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke			
19.1		Erläuterungsbericht		25	geändert 09.06.06
		Anhang 19.1: Stellungnahme WUG, Stuttgart vom 29.01.2010		25	ergänzt 22.01.10
19.2		Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte			
19.2.1	1A	Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, km -4.090 bis - 0.442	M 1:5000/500	25	geändert 01.07.04
	2	Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt; Zwischenangriff/Rettungsausfahrt Prag (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.690	M 1:500	25	
19.2.2	1A	Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.864 bis -2.100	M 1:5000/500	25	geändert 24.06.04
	2	Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.096 bis -0.442	M 1:5000/500	25	
19.2.3	1	Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt; S-Bahn von Stg Nord, Achse 312; Str. 4805 Stg Nord - Stg Hbf (tief), Stat. -2.656 bis -1.516	M 1:5000/500	25	
19.2.4	1	Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt; S-Bahn nach Stuttgart Hbf, Achse 331; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf, Stat. -1.562 bis -0.257	M 1:5000/500	25	
19.2.5	1A	Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt; S-Bahn von Bad Cannstatt, Achse 322; Str. 4716 Stg Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat. -3.753 bis -1.767	M 1:5000/500	25	geändert 24.06.04
19.2.5	2NEUA	Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt; Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.5-42.860	M 1:5000/500	25	neu 24.06.04

Gesamtinhaltsverzeichnis Planänderungsverfahren PFB 1.5

Stand 28.01.2010

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
20		Hydrogeologie und Wasserwirtschaft			
20.1		Erläuterungsbericht		25	geändert 09.06.06
		Anhang: Wasserrechtliche Tatbestände		25	geändert 09.06.06
		Anhang 20.1 : 2010-11-05 Arge WUG Stellungnahme Var 4		25	ergänzt 22.01.10
		Anhang 20.2 : 2010-11-23 Arge WUG Stellungnahme Deckel		25	ergänzt 22.01.10
		Anhang 20.3 : AfU-DBPB-13NOV09039 Deckel Var_4		25	ergänzt 22.01.10
		Anhang 20.4 : Stellungnahme WUG, Stuttgart vom 29.01.2010		25	ergänzt 22.01.10
20.2		Planunterlagen			
20.2.1	1	Quellen, Gewässer ,Grundwassernutzungen und Heil-/Mineralquellen Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil	M 1: 5000	25	
	2A	Quellen, Gewässer ,Grundwassernutzungen und Heil-/Mineralquellen Planfeststellungsabschnitt 1.5 Nördlicher Teil	M 1: 5000	25	geändert 24.06.04
		Anhang Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.5			
		Teil 1: Geologie und Hydrologie Arge WUG, Juni 2002, 6 Ordner (1.1 - 1.6: Textteil und Anlagen)			externe Ordner
		Teil 2: Geotechnik Smolczyk & Partner, Stuttgart, Dezember 2002 Erd- und Kunstbauwerke 1 Ordner			externe Ordner
		Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, März 1999, Bearbeitungsstand: 18.12.2002 Bergmännische Tunnel, Tunnel nach Feuerbach			externe Ordner
		Teil 2.1: Baugrundgutachten; 1 Ordner Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert Januar 2003 Tunnelbautechnisches Gutachten, 1 Ordner (2.3)			externe Ordner
		Teil 3: Wasserwirtschaft (Hydrogeologie, Wasserwirtschaft und Altlasten) Arge WUG, Stuttgart, Dezember 2002; 2 Ordner (3.1 u. 3.2: Textteil, Anlagen und Anhang 1-3)			externe Ordner
		Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smolczyk & Partner, Stuttgart, September 1999 Planfeststellungsabschnitte 1.1 - 1.6, 1 Ordner			externe Ordner
21		Verwertung und Ablagerung von Erdmassen			
21.1		Erläuterungsbericht		25	geändert 09.06.06
22		Elektrische und magnetische Felder			
22.1		Erläuterungsbericht		25	