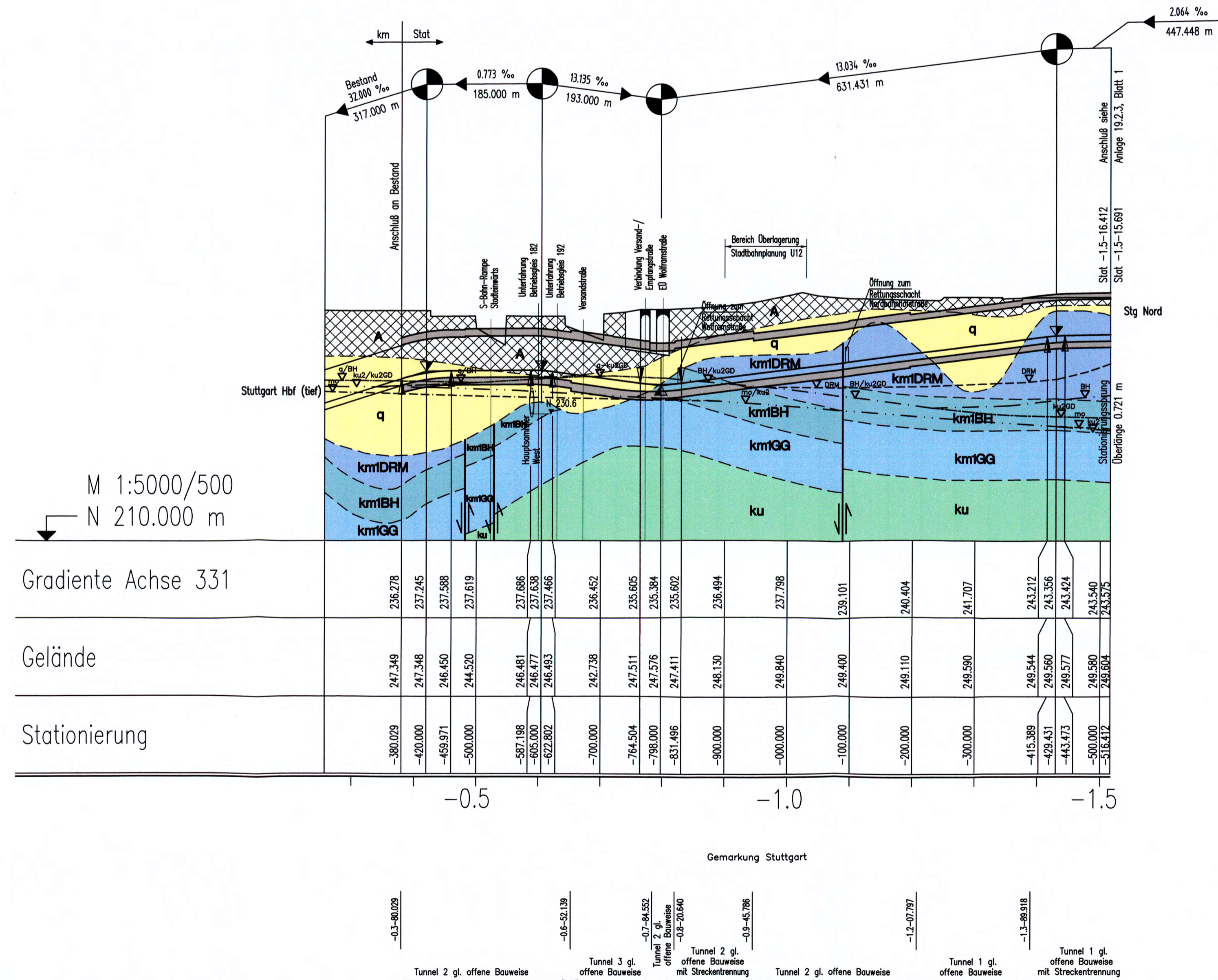


ra = 2560.000 m	ra = 2560.000 m	ra = 2560.000 m	ra = 2560.000 m
lta = 39.971 m	lta = 17.802 m	lta = 33.496 m	lta = 14.042 m
a = 0.312 m	a = 0.062 m	a = 0.219 m	a = 0.039 m
Stat -0.4-20.000	Stat -0.6-05.000	Stat -0.7-98.000	Stat -1.4-29.431
NW = N237.557 m	NW = N237.700 m	NW = N235.165 m	NW = N243.395 m



Legende

- Grundwasseroberfläche im Quartär (q) (kein Stichtag)
- Grundwasseroberfläche im Schilfsandstein (km2s) bzw. in den Estherienschiefern mit AC-Horizont (km1ES) (kein Stichtag)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Mittleren Gipschizont (km1MGH) (kein Stichtag)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in den Bleiglanzbankschichten (km1BB) (Stichtagsmessung vom 02.09.99 bzw. 18./19.01.00)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in den Dunkelroten Mergeln (km1DRM) (Stichtagsmessung vom 02.09.99)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Bochinger Horizont (km1BH) (Stichtagsmessung vom 02.09.99 bzw. 18./19.01.00)
- Grundwasserdruckfläche im Oberen Lettenkeuper (ku2) (Stichtagsmessung 02.02.99)
- Grundwasserdruckfläche im Grenz dolomit (ku2GD) (kein Stichtag)
- Druckfläche des Muschelkalkaquifers (mo). Nach Grundwasser-gleichenkarte AfU (1998) und Stichtagsmessung vom 02.09.99
- Stratigraphische Grenze, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Ablaugungsfront, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Anhydritspiegel, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Störung, nachgewiesen / Störung, vermutet

Quartär

- Quartär, ungegliedert
- Auffüllung

Mittlerer Keuper

- Schilfsandstein
- Estherienschiefer mit AC-Horizont
- Mittlerer Gipschizont
- Bleiglanzbankschichten
- Dunkelrote Mergel
- Bochinger Horizont
- Grundgipschichten

Unterer Keuper

- Unterer Keuper

Oberer Muschelkalk

- Oberer Muschelkalk

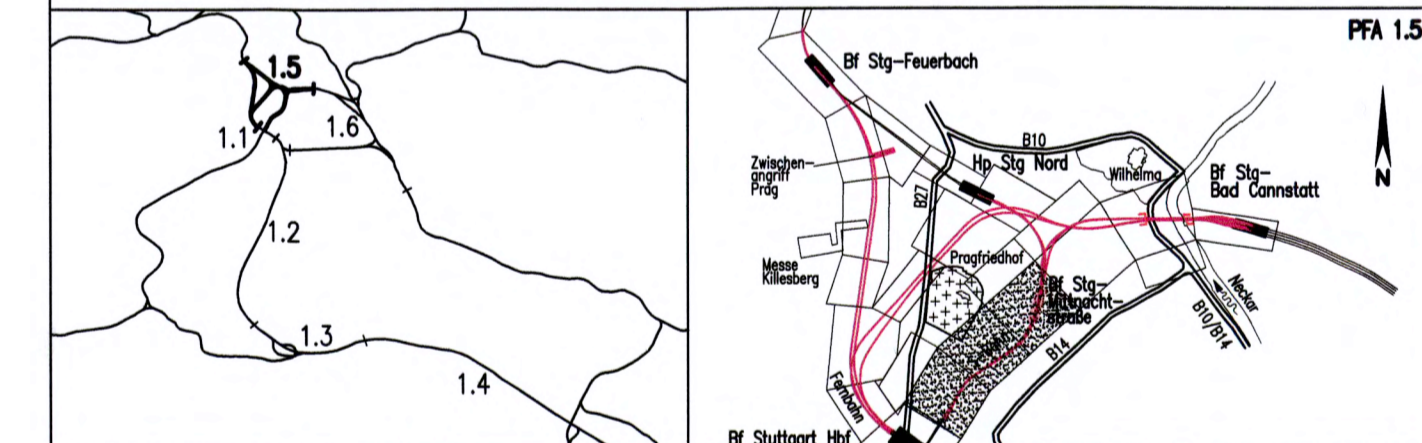


NUR ZUR INFORMATION



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 1 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X	Organisatorische Codierung P U a h ü U L 6 9 0 0
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH Wolfratstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lorenzschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH ARGE Wasser Umwelt Geotechnik Heilbronner Str. 81 70191 Stuttgart Tel. 07 14 9 78 27 85 - 0 Fax. 07 14 9 78 27 85 - 999

Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt		Datum	Name
S-Bahn nach Stuttgart Hbf, Achse 331		12/02	Ni/Wal
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf, Stat. -1,562 bis -0,257		12/02	Wf/Sm/Horn
Maßstab 1:5000/500		Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur	
Datum: 18.12.02		Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>	
Ersatz durch Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 19.2.4		Blatt 1 von 1	