



**Legende**

- Grundwasseroberfläche im Quartär (q) (kein Stichtag)
- Grundwasseroberfläche im Schilfsandstein (km2s) bzw. in den Estherienschiefern mit AC-Horizont (km1ES) (kein Stichtag)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Mittleren Gips Horizont (km1MGH) (kein Stichtag)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in den Bleiglazbank-schichten (km1BB) (Stichtagsmessung vom 02.09.99 bzw. 18./19.01.00)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in den Dunkelroten Mergeln (km1DRM) (Stichtagsmessung vom 02.09.99)
- Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Bochinger Horizont (km1BH) (Stichtagsmessung vom 02.09.99 bzw. 18./19.01.00)
- Grundwasserdruckfläche im Oberen Lettenkeuper (ku2) (Stichtagsmessung 02.02.99)
- Grundwasserdruckfläche im Grenzdolomit (ku2GD) (kein Stichtag)
- Druckfläche des Muschelkalkaquifers (mo) nach Grundwasser-gleichkarte AfU (1998) und Stichtagsmessung vom 02.09.99
- Stratigraphische Grenze, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Ablaugungsfront, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Anhydritspiegel, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- Störung, nachgewiesen / Störung, vermutet

- Quartär**
  - Quartär, ungliedert
  - Auffüllung
- Mittlerer Keuper**
  - Schilfsandstein
  - Estherienschiefern mit AC-Horizont
  - Mittlerer Gips Horizont
  - Bleiglazbankschichten
  - Dunkelrote Mergel
  - Bochinger Horizont
  - Grundgipschichten
- Unterer Keuper**
  - Unterer Keuper
- Oberer Muschelkalk**
  - Oberer Muschelkalk

**Stuttgart 21** NUR ZUR INFORMATION

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 15 | 1 | 5 | 0 | 0  
 Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | X | X | X | X | X | X  
 Organisatorische Codierung: P | U | a | h | u | U | L | 3 | 9 | 0 | A

Auftraggeber: DBProjektBau GmbH  
 Auftraggeber: ARGE Wasser Umwelt Geotechnik

Projektsteuerung: Drees & Sommer  
 Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH

17.12.2002 gez. Dr. T. Westhoff

Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt		Datum	Name
Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136		12/02	N/Wal
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat. -4,864 bis -2,100		12/02	Wf/Sm/Ham
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab: 1:5000/500	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsvorhaben	24.06.04	gez. Marquart
	neuer Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark, Entfall		
	Rettungsstollen / Rettungsschacht 1.5.2.1 Rosensteinpark		
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Datum: 09.06.06	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Ersatz für Plan-Nr. ersetzt durch		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Blatt 1A von 2		Anlage 19.2.2	

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System