



Pegeldifferenzen
Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

Green	-4 dB(A)	
Light Green	-3 dB(A)	erhebliche Entlastung
Yellow	-2 dB(A)	
Orange	-1 dB(A)	
Red	0 dB(A)	neutral
Pink	1 dB(A)	
Dark Pink	2 dB(A)	erhebliche Zusatzbelastung

Maßstab 1:5000
0 50 100 150 200 250 m

- Emission Schiene
- Lärmschutz- oder Trogwände
- Emission Straße
- repräsentative Immissionsorte
- Krankenhäuser
- Schulen
- Wohngelände
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Untersuchungsraum

FRITZ GmbH
BERATUNGSINGENIEURE VDI
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
Fax (06251) 96 46-46

Nur zur Information
STADTBÜRO KARLSRUHE

Projekt 97565 - Anlage 16.3: Gesamtverkehrslärm (Überarbeitung Dezember 2004)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendingen
Planfeststellungsabschnitt 1.5: Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000
Stat. 4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

30-14