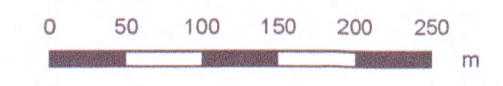


**Beurteilungspegel**

Verkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

- 45 dB(A) OW Allgemeine Wohngebiete
- 50 dB(A) OW Mischgebiete
- 55 dB(A) OW Gewerbegebiete
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)
- 75 dB(A)

**Maßstab 1:5000**



- Emission Schiene
- Lärmschutz- oder Trogwände
- Emission Straße
- repräsentative Immissionsorte
- Krankenhäuser
- Schulen
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Untersuchungsraum

**FRITZ** GmbH  
BERATENDE INGENIEURE VDI

Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Telefon: (06251) 96 46-0  
Fax: (06251) 96 46-46



Projekt 97565 - Anlage 16.3: Gesamtverkehrslärm (Überarbeitung Dezember 2004)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen  
**Planfeststellungsabschnitt 1.5: Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt**  
Bau-km -0.4-0.90.340 bis Bau-km -0.4-0.42.000  
Stat. 4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-0.42.000

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Gesamtverkehrslärm im Prognose-Nullfall 2015

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)  
Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

39-12

**ANLAGE V**

Blatt 2 von 2