



Beurteilungspegel
 Verkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005
 im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

55 dB(A)	OW Allgemeine Wohngebiete
60 dB(A)	OW Mischgebiete
65 dB(A)	OW Gewerbegebiete
70 dB(A)	
75 dB(A)	
80 dB(A)	
85 dB(A)	

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Emission Schiene
- Lärmschutz- oder Trogwände
- Emission Straße
- repräsentative Immissionsorte
- Krankenhäuser
- Schulen
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Untersuchungsraum

FRITZ GmbH
 BERATUNGS INGENIEURE VBI
 Fehlbühler Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Nur zur Information
 VERKEHRSMINISTERIUM
 BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
 VERKEHRSMINISTERIUM
 BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Projekt 97565 - Anlage 16.3: Gesamtverkehrslärm (Überarbeitung Dezember 2004)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendingen
Planfeststellungsabschnitt 1.5: Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000
 Stat. 4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Gesamtverkehrslärm im Prognose-Nullfall 2015

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

ANLAGE V
 Blatt 1 von 2