



Beurteilungspegel
 Verkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005
 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

45 dB(A)	OW Allgemeine Wohngebiete
50 dB(A)	OW Mischgebiete
55 dB(A)	OW Gewerbegebiete
60 dB(A)	
65 dB(A)	
70 dB(A)	
75 dB(A)	

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Emission Schiene
- Lärmschutz- oder Trogwände
- Emission Straße
- repräsentative Immissionsorte
- Krankenhäuser
- Schulen
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Untersuchungsraum

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Fehlbauer Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Nur zur Information
 EISENBHVN - BUNDESANSTALT
 KARLSRUHE

Projekt 97565 - Anlage 16.3: Gesamtverkehrslärm (Überarbeitung Dezember 2004)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.5: Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000
 Stat. 4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Gesamtverkehrslärm im Prognose-Planfall 2015

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

39-10
ANLAGE VI
 Blatt 2 von 2