



Beurteilungspegel
 Verkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005
 im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

| | |
|----------|---------------------------|
| 55 dB(A) | OW Allgemeine Wohngebiete |
| 60 dB(A) | OW Mischgebiete |
| 65 dB(A) | OW Gewerbegebiete |
| 70 dB(A) | |
| 75 dB(A) | |
| 80 dB(A) | |
| 85 dB(A) | |

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

| | |
|--|-------------------------------|
| | Emission Schiene |
| | Lärmschutz- oder Trogwände |
| | Emission Straße |
| | repräsentative Immissionsorte |
| | Krankenhäuser |
| | Schulen |
| | Wohngebiete |
| | Mischgebiete |
| | Gewerbegebiete |
| | Gemeinbedarfsflächen |
| | Untersuchungsraum |

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Fehheimer Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Nur zur Information

Projekt 97565 - Anlage 16.3: Gesamtverkehrslärm (Überarbeitung Dezember 2004)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.5: Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000
 Stat. 4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

39-03

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Gesamtverkehrslärm im Prognose-Planfall 2015

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

ANLAGE VI
 Blatt 1 von 2