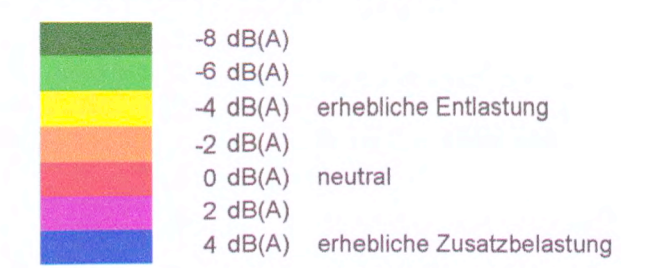
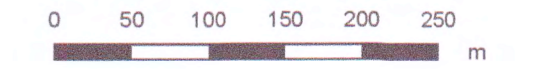


Pegeldifferenzen

Verkehrslärm beurteilt nach 16. BImSchV im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)



Maßstab 1:5000



- Emission Schiene
- Stütz- oder Lärmschutzwand
- repräsentative Immissionsorte
- Krankenhäuser
- Schulen
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Planungsgrenze

FRITZ
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 98 46-0
Fax (06251) 98 46-46



Projekt 97560 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb (Überarbeitung Dezember 2004)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendingen
Planfeststellungsabschnitt 1.5: Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000
Stat. 4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

- DIFFERENZLÄRMKARTE -

Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschöß)
Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

39-07

ANLAGE VI

Blatt 1 von 2