

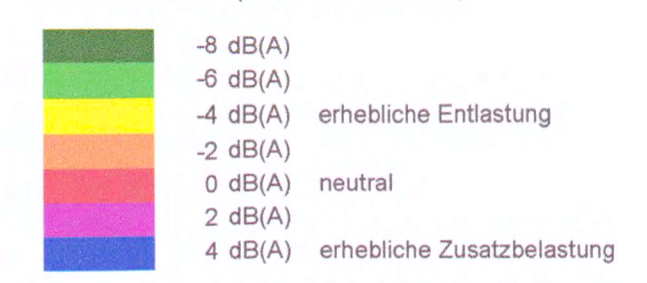
Stadtbezirk  
**FEUERBACH**

Stadtbezirk  
**BAD CANNSTATT**

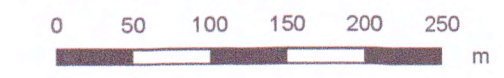
Stadtbezirk  
**MITTE**

**Pegeldifferenzen**

Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV  
im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)



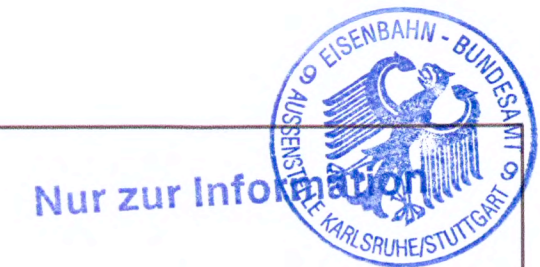
**Maßstab 1:5000**



- Emission Schiene
- Stütz- oder Lärmschutzwand
- repräsentative Immissionsorte
- Krankenhäuser
- Schulen
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Planungsgrenze

**FRITZ** GmbH  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Telefon (06251) 96 46-0  
Fax (06251) 96 46-46



Projekt 97560 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb (Überarbeitung Dezember 2004)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen  
**Planfeststellungsabschnitt 1.5: Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt**  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000  
Stat. 4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

**- DIFFERENZLÄRMKARTE -**

Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)  
Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

**ANLAGE VI**

Blatt 2 von 2

39-06