



Beurteilungspegel
 Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

| | |
|----------|------------------------|
| 47 dB(A) | IGW Krankenhäuser etc. |
| 49 dB(A) | IGW Wohngebiete |
| 54 dB(A) | IGW Mischgebiete |
| 59 dB(A) | IGW Gewerbegebiete |
| 64 dB(A) | |
| 69 dB(A) | |
| 74 dB(A) | |

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Emission Schiene
- Stütz- oder Lärmschutzwand
- repräsentative Immissionsorte
- Krankenhäuser
- Schulen
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Planungsgrenze

FRITZ BERATENDE INGENIEURE VDI
 Fehlbühler Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97560 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb (Überarbeitung Dezember 2004)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendingen
Planfeststellungsabschnitt 1.5: Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000
 Stat. 4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

