



Beurteilungspegel
 Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
 im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

57 dB(A)	IGW Krankenhäuser, Schulen	—	Emission Schiene
59 dB(A)	IGW Wohngebiete	—	Stütz- oder Lärmschutzwand
64 dB(A)	IGW Mischgebiete	●	repräsentative Immissionsorte
69 dB(A)	IGW Gewerbegebiete	■	Krankenhäuser
74 dB(A)		■	Schulen
79 dB(A)		■	Wohngebiete
84 dB(A)		■	Mischgebiete
		■	Gewerbegebiete
		■	Gemeinbedarfsflächen
		---	Planungsgrenze

FRITZ BERATUNGSINGENIEURE VDI
 Fehlbauer Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97560 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb (Überarbeitung Dezember 2004)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendingen
Planfeststellungsabschnitt 1.5: Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000
 Stat. 4.8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

39-04

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Schienenverkehrslärm im Prognose-Planfall 2015 (BVWP 2003)

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschosß)
 Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

ANLAGE V
 Blatt 1 von 2

